

川企担起“使者”角色 在经济合作中增进中非友谊

投资 5 亿美元，参与收购一处金属矿——这是近期四川省铁路产业投资集团公司(以下简称“四川铁投”)在厄立特里亚拿下的“大单”。7 月 23 日,第五届中非民间论坛分会场,该公司董事长孙云和嘉宾们分享了这个好消息。

但在孙云看来,这些年与非洲的经济合作中,最大的收获不是赚钱,而是非洲人民的赞誉。“在非洲的公司员工走在街头,常常有当地人对他们竖起大拇指表示称赞。”孙云告诉记者,这样的礼遇,源自四川企业帮助当地解决了一些民生难题,补齐了一些市场短板,其背后是经济合作对中非友谊的促进。

经济“使者” 投资带动当地产业发展

承建非洲基础设施,四川铁投旗下的四川路桥是川企先锋——早在 30 多年前就曾参与当地公路修建。这 30 多年来,从基础设施到工业、现代农业等领域,四川铁投与非洲的合作加密,一些新的产业布局正在展开。“我们考察发现,非洲人民比较缺日用品,比如拖鞋、脸盆等塑料制品,这与当地轻工业欠发达有关。为此,我们正在推进一个工业园项目,计划重点邀请四川的轻工业企

业入驻,为当地生产、供应丰富的日用品,拉长当地轻工业发展的短板。”孙云介绍说。

投资带动当地产业发展,四川科虹集团等 7 家四川农业民企也担当着经济“使者”的角色。3 年前,借助农业南南合作和四川“一省包一国”创新援助平台,这些企业建设了中乌农业合作产业园。“我们带去的不仅是投资,还有先进的种植技术和理念,提高了当地粮食产量。”四川科虹集团董事长罗恒介绍说,乌干达此前的耕作方式粗放、水平不高,粮食产量低下,每亩水稻收成只有 150 公斤,甚至更低。园区先后派了 10 余名专家到当地指导、培训农民耕种,如今,当地每亩稻谷的产量达到 500—600 公斤,提高近 3 倍。

带动当地农业发展,科虹集团还有更高目标——总投资 2.2 亿美元,于 2020 年底全面建成农业技术孵化中心、农业产业合作中心、农产品加工物业贸易中心,以公司加基地加农户的方式,辐射 100 万亩农地发展现代农业,解决当地 10 万人就业,带动 100 万人增收。

友谊“使者” 川企投资带着浓浓情谊

“2015 年我首次踏上乌干达土地,就萌生了一个梦想——要让乌干达的老百姓每天



吃上一个鸡蛋,让大米不再是当地奢侈品,让当地农民在园区就业成为主人。”论坛现场,罗恒真诚地交流着自己的想法。据他介绍,通过免费提供种子等,园区已帮助 1000 余万户贫困户发展农业,解决温饱问题。与此同时,园区还先后为当地捐赠了总价值近 24.6 万美元的物资,投资 20 万美元新建饮水设施,解决了 1200 余人的饮水问题。

孙云也表示,四川铁投在非洲的投资带着浓浓的情谊。“一些项目不完全以市场化为目的,而是为了改善当地民生。比如,鉴于当地缺少水果、蔬菜,我们投资建设了 1500 亩

的厄立特里亚-四川国际农业示范园,为当地民众提供蔬果保障。一些项目完工后,项目附属的生活、办公设施等也免费移交给当地政府、医院、学校使用,让这些设施改善附近居民生活水平。”孙云说。

此外,从投资者到民间交流的使者,随着合作的深入,四川铁投在非洲的角色也更多样。“作为厄立特里亚中国商会会长单位,我们组织开展了一些重大民间合作交流,扩大中非民间合作交流渠道,比如与四川大学锦城学院合作开办了‘厄立特里亚卓越工程师班’,为当地培养人才。”(任鸿)

成都正组建中国(四川)日本合作产业园

7 月 13 日,由成都市人民政府主办的大型城市推介活动——成都高新技术产业开发区暨中国(四川)日本产业合作园推介会在上海举行,系第三站。活动对成都高新技术产业开发区和成都电子信息产业功能区做了详细推介,吸引了与会企业的高度关注。记者从活动现场获悉,成都正组建中国(四川)日本合作产业园区,未来将以天府国际空港新城为核心区,辐射技术带动四川省其他园区。

世界 500 强日企 35 家在蓉 点赞成都投资环境

日本出光兴产株式会社在 2017 年的财富杂志 500 强中位列第 423 位。4 月 12 日,日本出光兴产株式会社与成都高新区签订项目合作协议,将在成都高新区投资设立以 OLED 电子材料生产制造和来料加工为主营业务的外商独资公司——出光电子材料(中国)有限公司和以销售服务、技术支持为主营业务的出光电子材料(上海)有限公司成都分公司。在活动现场,出光电子材料(中国)有限公司董事长中岛光茂非常高兴地向大家分享他对成都投资环境的印象。“我们去年夏天决定成立新公司,9 月下旬到成都进行了考察,今年以来经过我们和成都高新区的协商谈判,4 月 12 日就正式签约落户了。”中岛光茂表示,他发现成都都是一个高速发展的城市,成都高新区聚集了大量龙头领军企业,已经成为亮眼的尖端高新产业开发区。

成都吸引了大量日本企业来蓉发展,数据显示,截至 2017 年 12 月共设立日本投资企业 299 个,到位资金 13.4 亿美元,在蓉世界 500 强日本企业 35 家,主要集中在工业制造、商业零售等产业领域。

以“1+N”方式进行布局 中国(四川)日本合作产业园组建中

据成都天府国际空港新城管委会相关负责人介绍,未来中国(四川)日本产业合作园区将以“1+N”方式进行布局,即以天府国际空港新城为核心区、辐射技术带动四川省其他园区。

按照目前规划,核心区总规模 27 平方公里。主要由四个片区组成,现代服务业集聚区规划 16 平方公里,主要布局商贸零售、信息技术、动漫游戏、企业总部等现代服务业,目前已有项目入驻。智能制造产业园区规划 6 平方公里,主要布局智能机器人及关键零部件、航材制造等制造产业。现代物流产业集聚区规划 3 平方公里,依托空港现代物流园及机场资源,布局国际商贸、现代物流等产业,已经签约一批知名企业入驻。航空服务集聚区规划 2 平方公里,主要布局航空维修、保税航空材料等产业。

“我们有很多优秀的公司已进入成都,发展得都很好。”日中经济协会上海(成都)事务所所长伊藤智表示,四川一直是中西部发展的引擎,积极融入“一带一路”倡议,带动着整个西部经济发展。伊藤智尤其看好成都机遇,成都开通了中欧班列蓉欧快铁成为对欧窗口,占据了全球价值链重要一环,同时将拥有双机场,铁路也四通八达,自贸试验区建设如火如荼,“尤其是天府国际机场和国际空港新城,多重机遇叠加,发展潜力无限。”

万国数据服务有限公司高级副总裁周剑波在现场说,今年初他首次考察了成都天府国际空港新城,其便捷的交通和区位优势让他看到这里未来巨大的发展潜力。“天府国际空港新城作为成都‘东进’的重要载体,依托雄厚产业基础,是一个投资兴业的好地方。”(温琨竹)

1 个奖补 1 亿! 四川国家现代农业产业园添丁,总量全国第一

记者 7 月 17 日从四川省农业厅获悉,经县市区申请、省级推荐、文本评审、现场答辩等选拔程序并公示,农业农村部、财政部日前决定批准陕西省眉县等 21 个现代农业产业园创建国家现代农业产业园,四川苍溪县现代农业产业园成功入围。至此,四川国家现代农业产业园创建数已增至 4 个,总量居全国首位。

苍溪县创建国家现代农业产业园以建设中国红心猕猴桃第一园、打造世界红肉猕猴桃之都为目标。力争用 2—3 年时间,打造成集“生产+加工+科技+品牌+营销”于一体,全国领先、全球知名的国际红心猕猴桃产业创新引领区。

目前,苍溪拥有集中连片种植红心猕猴桃 19.26 万亩,占全省 35.8%,综合产值达 59.86 亿元。同时,已布局生产、加工、物流、研发、商贸、旅游六大功能板块,预计到 2021 年园区总产值达 85.8 亿元,其中二三产业产值达 64.8 亿元,农产品加工转化率 76.4%。园区现代要素高度集聚,建成省级园区 4 个、科技园区 1 个,建成加工与冷链物流园,年综合产值达 37.36 亿元。建成国家猕猴桃实验示范基地,农业科技贡献

率达 47%。新型经营主体规模经营达 61.7%。建成全国首个红心猕猴桃交易中心,发展电商 368 家,产品远销欧美等 10 多个国家和地区。“三品一标”认证率达 80%以上,建成区域公共品牌 12 个。构建“大园区+小庭园”农业产业化联合体,带动农户建产业庭园 8900 个。2017 年园区农民实现可支配收入 14570 元,高出全县水平的 30%以上。

国家现代农业产业园来头不小。根据农业部和财政部相关文件定位,建设以规模化种养基地为基础,农业产业化龙头企业带动,现代要素集聚,“生产+加工+科技”融合发展的现代农业产业园,是培育农村经济发展新动能、促进农民持续稳定增收的重要载体,是新时期推进农业高质量发展、加快农业农村现代化的重大举措,是实施乡村振兴战略、引领驱动乡村产业兴旺的有力抓手。创建国家现代农业产业园,发挥其示范带动作用,是党中央、国务院推进现代农业产业园建设的重要部署。四川在申报通知中明确,要把产业园打造为全国领先的现代农业发展平台。

2017 年 4 月,农业部、财政部正式启动

四川全国首创中欧班列集拼集运新模式 运能提升 10%以上

全国中欧班列普遍存在中国至欧洲去程货源较多、返程货源较少的情况。如何有效协调资源,解决返程重载率不高的“痛点”?四川自贸试验区全国首创中欧班列集拼集运新模式,使开行成本降低 8%。

7 月 23 日,记者获悉,集拼集运新模式创新内陆和沿边地区的合作新模式,成功探索出通过区域互动实现西北地区出口商品搭上中欧班列(蓉欧快铁)“顺风车”的新路径,促进了四川与新疆的贸易发展。

“痛点”倒逼创新 内外贸货物同列运输

今年 2 月 12 日,首班中欧班列集拼集运返程班列从荷兰蒂尔堡正式起运。此次集拼集运返程班列上装载了桥梁、红酒、咖啡、轮胎等外贸商品,其中包含 4 相厨具、大气垫等目的地为新疆乌鲁木齐的外贸商品,班列到达乌鲁木齐后卸下该批外贸箱后,又装载了乌鲁木齐至成都的 4 柜味精内贸箱,继续发往成都。

记者了解到,按照国际标准,一列中欧班列通常需要集成 41 组以上集装箱才能开行,往往会因等待集装箱货物成列,延长了单列中欧班列的集货时间;而且,按照铁路总局的相关规定,中欧班列运行途中不允许加挂甩挂等作业,因此集装箱仓位只能固定使用,途中无法更换,又在一定程度上造成了空箱浪费,增大了物流成本,削弱了中欧班列铁路运输的市场竞争力。

为有效整合中欧班列运力资源,实现内陆与沿边城市协同开放,四川自贸试验区青白江片区在成都海关的指导协调下,就集拼集运业务细节操作积极对接并达成一致。2017 年 12 月 17 日,中欧班列(蓉欧快铁)集拼集运测试班列成功开行。2018 年 2 月 12 日,回程测试班列从荷兰蒂尔堡出发,



实现了中欧班列(蓉欧快铁)内外贸货物同列运输、空箱换重箱,在确保运行实效的同时有效破解了班列发展瓶颈,实现班列运输提质、增效。

监管由“列”变“节” 重载率提升超 10%

“通过两地海关合作,简化海关手续,提供便利化通关措施,实现国际班列通关便利化。”四川自贸试验区青白江片区负责人介绍,推动关检前移,缩小中欧班列(蓉欧快铁)海关监管单元,监管由“列”变为“节”,实现了内贸箱、外贸箱混编,释放中欧班列运能。

而通过两地海关、铁路局合作,实现成都和欧洲的去返程班列在乌鲁木齐甩挂,突破了当前中欧班列全程直达限制。通过集拼集运推动仓位共享、代码共享、资源共享,促进和提升中欧去、回程班列重载率,降低运行成本,更好服务于国际贸易、产业的发展。成都市政府已赴北京向中国铁路总公司争取支持,得到铁总认可。铁总明确表示将在可追溯系统建设、出入境口岸选

择等方面给予支持。通过创新集拼集运运输监管模式,充分利用中欧班列(蓉欧快铁)进出口的空箱仓位资源,有效整合了零散货源和班列资源,实现内外贸货物混装混载,使得班列重载率提升 10%以上,开行成本降低 8%。

推广思考: 建议取消中欧班列列车数限制 解决外贸空箱运力浪费问题

“目前铁路运输规定每趟中欧班列需按 41 车整列出发,才能享受运价下浮政策。建议取消中欧班列列车数限制,解决外贸空箱的运力浪费问题。”四川自贸试验区青白江片区负责人表示,创新取得效果也带来思考。目前铁路运输规定纳入图定的中欧班列中途不能甩挂作业,只能以技术直达线路开行(时速 80 公里/小时),不能充分满足班列运输的时效性。建议改革图定班列中途不能甩挂作业的限制,将集拼集运班列纳入图定运行。”(赖芳杰)

四川首个省部 共建国家重点实验室开建 力争建成 一流先进材料研发基地

7 月 23 日,四川省首个省部共建环境友好能源材料国家重点实验室建设启动会议在西南科技大学举行。据悉,实验室将充分运用四川省军工资资源和科教资源,进一步加大科技创新力度,力争建设成为立足四川辐射整个西南地区的一流先进材料研发基地。

今年 5 月,省部共建环境友好能源材料国家重点实验室正式获批建设。该实验室是在“四川省非金属复合与功能材料重点实验室-省部共建国家重点实验室培育基地”的基础上组建而成,在聚变裂变能利用的关键材料、核废物处理处置材料、能量存储和转换材料、高效节能材料等方面形成了一定的优势和特色。

该实验室以西南科技大学为依托单位,建设运行期 5 年。省政府将每年为实验室提供 1000 万元专项经费支持;科技部将协助其建立与业务对口的高水平国家科研基地的学术交流与合作关系,统筹国家科技计划支持实验室科研能力和科研基础条件建设;省科技厅将在实验室团队建设、高端人才引进、领军人才培养和科研条件建设等方面给予重点保障。

四川省副省长彭宇行出席会议并讲话。(江芸涵)

四川自贸试验区 成都区域新增注册企业 已超 3.9 万户

截至 6 月底,四川自贸试验区成都区域新增注册企业超过 3.9 万户,其中外资企业超过 320 户,同时带动了成都市的货物贸易进出口增长。

在 7 月 20 日召开的解读省委十一届三次全会精神第四场新闻发布会上,成都市副市长刘筱柳回应媒体关注,亮出了四川自贸试验区成都区域挂牌以来的成绩单。

在这张成绩单上,中欧班列(成都)是不可忽视的亮点。今年 6 月 28 日,从根本上打破西部地区发展外向型经济必须依赖港口历史的中欧班列(成都),在全国率先累计开行超过 2000 列。

据刘筱柳介绍,下一步四川自贸试验区成都区域将在 15 个方面实施“啃硬骨头”计划,在制度创新上进行攻坚突破。其中多项仍与中欧班列(成都)有关。

助推四川自贸试验区成都区域进一步发展,成都还将继续做优做优国际铁路港、中国-欧洲中心、天府国际基金小镇等对外开放示范性平台和项目,带动全域投资便利化和贸易自由化的进程。

与此同时,成都还将与市州共建自贸试验区拓展区,引领带动“四向拓展、全域开放”,实现互利共赢。(蒋君芳)

成都将培育形成 5 个 千亿级产业

生产性服务业向专业化和价值链高端延伸、生活性服务业向精细化和高品质转变。到 2020 年,成都将培育形成会展、金融、物流、文旅、生活服务 5 个千亿级产业。

针对现代物流业,成都主要聚焦城市配送、冷链物流、汽车物流、快递物流等领域,全面增强枢纽集疏中转能力,统筹实施综合交通建设三年行动计划,提升国际通道、国际物流和国际交往功能。

到 2020 年,成都国际(地区)航线总数突破 115 条,国际班列在国内开行城市中继续保持领先地位,全市物流业增加值突破 1400 亿元。加快双流国际机场扩能改造和天府国际机场一期工程建设,建成集多式联运、口岸通关、保税仓储、供应链服务等功能于一体的国际铁路港。构建国际物流通道网络体系,大力拓展国际客货运航线,形成覆盖全球的精品商务航线、全货运航线和优质文旅航线网络;构建以成都为战略支点的对外开放大通道,实施国际班列提能计划,扎实构筑陆上物流体系。(罗田怡 赖芳杰 秦怡 杨晨)

上半年四川新增台企 72 家 食品等形成优势产业集群

7 月 23 日,记者从四川省人民政府台湾事务办公室获悉,2018 年上半年,四川全省新增台资企业 72 家,新增投资总额在 1000 万美元以上的企业 3 家。

截至目前,全省累计登记注册台资企业 2051 家,项目投资总额 186.96 亿美元,利用台资 163.64 亿美元,投资 1000 万美元以上的企业 222 家。

目前,在川台资企业已形成电子信息、食品饮料、建筑建材、百货商贸 4 个优势产业集群,金融、旅游、文创等现代服务业和有机生态观光等现代农业合作呈快速发展态势。此外,经贸交流合作平台也在不断扩展。

今年已成功举办 2018 年四川·台湾产业合作推介会、第五届川台农业合作论坛、天府宝岛工业设计大赛、海峡两岸青年创新创业发展交流会等大型涉台经贸活动,建有海峡两岸产业合作区、两个台湾农民创业园、两个海峡两岸青年创业就业基地等多个国家级涉台产业园区或基地,为台商在西部聚集发展、参与“一带一路”建设提供了广阔平台。(袁婧)