

企业因“新”而活,产业因“新”而变

中国经济因创新迸发更多潜力

■ 新华社记者 张辛欣

以创新的视角观察中国经济,可明显感知其中的生机。大到高铁自动驾驶系统试验启动、工业互联网深度应用,小到一家便利店的“触网”、一块面料的革新……今年以来,我国新技术、新业态孕育成长,新动能不断壮大,促进经济结构持续优化。

国家统计局数据显示,上半年高技术产业增加值同比增长11.6%。新消费、新服务蓬勃发展。企业因“新”而活,产业因“新”而变,中国经济也因创新迸发出更多潜力。

打开发展新空间

没有油门和方向盘,输入指令即可开车出行;不用查地图,系统自动“执行”最佳路线;车辆可以“上映”电影,甚至可提供午餐……这些关于未来出行的想象正在变成现实。

不久前,百度与金龙客车合作打造的L4级自动驾驶巴士“阿波龙”量产下线,这款车将发往多地开展商业化运营。

无人驾驶开启了软件定义汽车的时代。包括人工智能在内的新一代信息技术,同样重新定义很多产业,带动渠道商、制造商转型,释放巨大市场空间。

用数据定义制造,不少企业告别粗犷式生产,从批量加工转型为多元设计、个性定制;用智能定义商业,百货公司告别传统卖货,在与消费者的交流、服务上做文章;用移动通信技术定义服务,短视频娱乐、场景营销兴起,催生出货量生意……

随着信息技术与生产生活的深度融合,市场、产业都酝酿着变革。国家统计局数据显示,上半年,工业战略性新兴产业增加值同比增长8.7%,新能源汽车产量同比增长88.1%,工业机器人增长23.9%。全国网上零售额同比增长30.1%。

“从供给看,代表技术进步、转型升级的



相关产业和产品增长较快。从需求看,新消费、服务消费加快增长,这些都说明经济动能加快转化,发展空间不断拓展。”国家统计局新闻发言人毛盛勇认为,这是中国经济保持韧性的关键,也是发展的动力之源。

打造产业“新生态”

技术不断被颠覆的时代,每个细小的转变都可能酝酿着巨变。产品和场景的更迭,在一定程度上影响着生产逻辑和产业结构。从市场的波澜变化中可以看到,新的“产业生态”正浮出水面。

产业间、各环节的界限愈发模糊,“2.5产业”逐渐兴起。

做制造的做起设计,做渠道的有了自己的工厂,做品牌的做数据服务……以服装业为例,跨产业、跨领域的“玩法”层出不穷。

作为优衣库核心供应商,晨风集团从加工制造起步,逐渐延展成协同研发、共创设

计、加工营销全产业链,拥有从面料到生产的智能工厂。不久前,在中国服装协会牵头下,晨风与业内优质制造商共同组建“时尚工厂”,服务设计师和创业企业面向行业共享优质制造资源。

产业内部,从纵向整合到横向扩展,龙头企业、产业集群平台化趋势明显,更加注重共享、开放、普惠,一个个制造业“生态圈”正在浮现。

海尔建立开放的工业互联网平台,孵化创业项目,共享业内资源,为价值创造做“乘法”;树根互联聚焦工业品运营和管理,用物联网方式实现产品互联,不仅撬动了工业服务的蓝海,更从机械大数据中找到观察经济的新视角;通过平台分享生产线空档期,协同制造模式兴起,共创共赢的方式成主流……

工信部数据显示,智能化改造和运营模式革新使企业生产效率平均提升超30%,运营成本约降20%。

关注! 国资委下半年要重点干这几件大事

混改、重组、管资本、市值管理等多项改革措施有望多点突围

■ 新华网记者 杨晓波

17日,国务院国资委召开中央企业、地方国资委负责人视频会议,会议称,下半年央企降杠杆、防风险成发力重点,并称将建立金融业务投资企业负面清单。此外,随着改革试点的扩围,下半年混改、重组、管资本、市值管理等多项改革措施有望多点突围。

会议要求,下半年,要进一步强化重点领域防控,切实筑牢不发生重大风险的底线。国资委研究中心企业改革研究处副研究员周丽莎接受新华网采访时表示,中央企业积极承担三大攻坚任务,特别是防范系统性金融风险,对债务风险、投资风险、金融风险、资金风险、法律风险提出了防范要求。

央企兼并重组业务有增有减。会议指出,下半年要稳步推进装备制造、煤炭、电力、通信、化工等领域中央企业战略性重组。同时也要打造新能源汽车、北斗产业、大型邮轮、工业互联网等协同发展平台。在推进混合所有制深入改革方面,会议称,由于企业升至集团层面,下半年稳妥推进2-3家央企集团层面实施股权多元化。

周丽莎分析,在一定时期内,并购重组将成为国企改革发展的中心枢纽,强强联合、拆

分重组、混合参股、关停并转、内部重组等多种方式的重组整合案例将持续涌现,呈现出四个“更加”趋势:一是更加聚焦提升竞争力,扎实推进战略性重组;二是更加注重重组质量效果,加快推进内部资源重组;三是更加发挥产业协同作用,稳步推进企业重组整合;四是更加关注产业发展方向,积极推进新业态新领域重组并购。

在探索在集团公司层面推进混合所有制改革方面,在国家有明确规定的特定领域,坚持国有资本控股,形成合理的治理结构和市场化经营机制;在其他领域,鼓励通过整体上市、并购重组、发行可转债等方式,逐步调整国有股权比例,积极引入各类投资者,形成股权结构多元、股东行为规范、内部约束有效、运行高效灵活的经营机制。截至2017年底,共有中国联通、上海贝尔、华录集团等3家央企从集团层面开展了混改的探索。

会议表示,改革试点工作全面铺开。由2014年“四项试点”到2016年“十项试点”,再到今年提出“双百试点”。下半年,“双百企业”还将一企一策提出综合性改革方案,推动综合性改革。同时,扩大投资运营公司更多自主权,增加落实员工持股试点等。周丽莎分析,此举目的在于深入推进综合改革,



聚焦重点难点,补齐改革短板,在改革重点领域和关键环节率先取得突破,打造一批治理结构科学完善、经营机制灵活高效、党的领导坚强有力、创新能力和市场竞争力显著提升的国企改革尖兵,充分发挥典型引领示范带动作用。

会议强调,企业集团要切实担负起市值管理主体责任,加强上市公司运行情况动态监测和分析研判,支持上市公司持续提高发展质量和效益,对于亏损上市公司,可以通过并购优质资产、盘活存量资源等方式,实现价值提升;积极行使股东权利,督促上市公司规范运作、诚信经营,加强与投资者有效沟通,不断健全股东回报机制,努力作维护证券市场健康稳定发展的表率。

电动汽车和氢燃料电池车不是路线之争——访丰田公司副社长寺师茂树

■ 新华社记者 华义 马曹冉

全球电动汽车发展呈加速之势,而日本丰田等车企也积极研发推广氢燃料电池车。对此,丰田公司副社长寺师茂树日前接受新华社记者专访时说,这两种新能源汽车不是对立的技术路线,各有优势和价值,可满足不同场景的消费需求。

在谈及新能源汽车战略之前,寺师茂树首先对记者强调了丰田公司自己定义的“汽车电动化”——既包括未来具有广阔前景的电动汽车和氢燃料电池车,也包括目前颇受市场欢迎的混合动力汽车。作为车企中的“多面手”,丰田在这些类型的汽车方面也都有投入。

丰田的目标是到2025年左右,让每款车型都有新能源版本,并在2030年左右将新能源汽车的销售占比提高到50%以上,其中电动汽车、氢燃料电池车这两种零排放汽车的销量占比超过10%,达到100万辆以上。

寺师茂树认为,考虑到《巴黎协定》这样的应对气候变化全球策略,毫无疑问汽车电动化是大趋势。他强调,电动汽车和氢燃料电池车不是对立的技术路线,不是谁优谁劣的



问题,而是各有存在价值,可以满足不同市场、不同场景的消费需求。例如挪威水力发电量很大,就比较容易推广电动汽车。

氢燃料电池车的优点包括能量密度高、

只排放水、续航里程长。丰田首款面向普通消费者销售的氢燃料电池车MIRAI加氢一次仅需要约3分钟,续航里程可达650公里。但目前的缺点是加氢站不足,全日本只有约100

“抓住信息技术变革风口,将创新思维引入各行各业,不仅生产效率提升了,制造理念、产业逻辑、商业模式都在发生变革。”工信部总工程师张峰说,中国制造业正抓住机遇,重塑竞争力。

厚植创新“优土壤”

中国经济因“新”而变,尤要筑牢创新基础,巩固创新势头。

应该看到,尽管企业研发投入、对市场的适应能力增强,但仍存在原始创新能力不强、科技成果转化率低等问题,创新基础仍不牢固。

“工业基础存在短板,部分核心技术、关键产品亟待突破,大企业不够强、小企业不够精等现状有待扭转。”工信部规划司副司长何映昆说,当下,尤要瞄准电子信息、先进制造等先导性产业和前沿领域,加大集成式创新,为融合发展加速。

工信部提出,将创建包括电子信息制造业在内的一系列创新中心,集中突破智能传感器、人工智能等具有全局影响力、带动性强的环节。与此同时,通过跨地域、跨领域的资源整合,搭建协同创新产业生态,引导先进制造重大生产力布局。

营造好鼓励创新的氛围也很重要。首先就是公平竞争。“保护知识产权就是保护创新力。”中国社会科学院工业经济研究所所长黄群慧说,加快制度层面和生产要素层面的改革,让创新得到回报。

创新格外需要包容宽松的环境。从新材料首次应用保险到建设鼓励创新、宽容失败的容错机制,一系列指向创新落地的举措不断推出。

何映昆说,下一步将以提高资源配置效率为重点,加快土地、资金等要素市场化配置改革,强化数据、信息、知识等新要素支撑,拓宽实体经济融资渠道,推进对内对外、市场和资源双向开放,为发展注入活力。

黑龙江清理公职人员违规投资入股煤矿企业行为

黑龙江省纪委监委日前出台意见提出,全面清理党员干部和其他公职人员违规投资入股煤矿企业行为,明确2018年8月10日为相关人员退出经营的最后期限。

这份文件名为《关于清理党员干部和其他公职人员违规投资入股煤矿企业工作意见》,适用范围为黑龙江省各级党的机关、人大机关、行政机关、政协机关、监察机关、审判机关、检察机关以及人民团体、国有企业、事业单位、基层组织中的党员干部和其他公职人员。

文件规定存在违规行为的五种情形包括:党员干部和其他公职人员以自己或者他人名义投资入股煤矿企业或者参与煤矿经营的;本人或者直系亲属违反规定在煤炭企业中兼职,以及从事有偿中介活动的;本人或者直系亲属虽未出资,但实际收取经营管理收益的;党政机关和企业事业单位领导干部离职或者退休后三年内,本人或者直系亲属接受原任职务管辖地区煤矿企业的聘任,或者从事相关营利性活动的;其他违反规定从事煤矿企业营利活动的。

文件明确提出,2018年8月10日前本人或直系亲属向本地纪检监察机关主动说明问题、撤出全部资金、退出所从事煤矿经营的,综合考量性质情节、后果影响等因素,从轻或者免于处理。

黑龙江省要求各级纪委监委与安监、煤炭管理、市场监管、税务等政府部门建立沟通协调机制,了解煤矿企业实际出资人、控制人情况,对辖区内所有煤矿企业全面审核查验。目前,黑龙江省委三个专项巡视组已入驻省内煤城,开展为期2个月的专项巡视,将严肃查处公职人员、直系亲属参与煤矿经营问题。

黑龙江省纪委监委有关负责人表示,对发现公职人员、直系亲属参与煤矿经营未按期退出或再入股、变相入股的,以“零容忍”态度,依纪依法从严处理,绝不姑息。各级纪委监委要建立清理工作长效机制,健全煤炭领域违纪违法行为举报奖励、责任倒查制度,确保煤炭企业持续健康发展。(闫睿)

长三角 加快数据开放共享 助推高质量一体化发展

■ 新华社记者 龚雯 周蕊

17日,沪苏浙皖大数据联盟共同签署《沪苏浙皖三省一市大数据联盟合作备忘录》,共同推动技术创新、加快数字资源开放共享,助推长三角更高质量一体化发展。

上海市经济和信息化委员会总工程师张英表示,上海将与江苏、浙江、安徽省经信部门共同推动5G、工业互联网、大数据、人工智能等技术创新,加快物联、数联、智联的相关布局,加快数字资源的开放、共享利用,优化数字资源的配置效率,深化重点领域的智慧应用的区域联动。

数据联通与智能制造紧密关联。中国科学院院士、华东师范大学教授何积丰表示,数据联通对智能制造的促进作用包括提升生产灵活性、减少能源消耗、降低生产成本等,产生的经济价值非常可观。

江苏徐工信息市场总监陈玉龙表示,以前制造业的经验基本都沉淀在老师傅身上,不能很快在业内快速复制和推广,对工业发展不利。如今,通过大数据、云计算技术能够处理海量的数据,把老师傅的经验形成一个个工业APP,在生产设计、服务环节等方面进行价值链的连通。

数据打通是智慧城市建设的基础。以教育为例,科大讯飞大数据研究院执行院长谭昶告诉记者,过去家长给孩子“小升初”报名,少不了带一堆证件,现在在安徽省芜湖市,家长只要登录政务服务网输入自己的身份信息即可,因为相应的政务数据已经打通。下一步,公司将探索 and 尝试把这一城市便民服务向长三角其他城市推广。

在交通领域,嘉之道汽车董事长徐锦泉称,目前上海已经率先出台了智能网联汽车的公开路测相关规定,未来长三角若能形成一个包含更多场景的大范围跨地区公开路测区域,将能为智能网联汽车未来的发展提供很大的帮助。

近日在上海召开的长三角地区产业和信息化合作推进会提出,共建长三角“区域大脑”,协同推进“一库”“一章”“一卡”建设,建立合作推进的长效机制。

中国浦东干部学院院长三角研究院执行院长何立胜表示,长三角地区在融合方面中表现出多个“变”,比如规划体系不再是碎片化,而是“多规合一”,治理体系和利益格局逐步打破各种壁垒,摆脱独占性、排他性思维,建立合作利益和责任担当共同体。

“可以预见,加快信息共享、保障信息安全,大数据可以发挥更多优势和能量,促进长三角产业升级和加快创新,提升长三角区域未来在全国乃至全球的竞争力和影响力。”何立胜说。