

大明加工不锈钢板助中马友谊大桥贯通

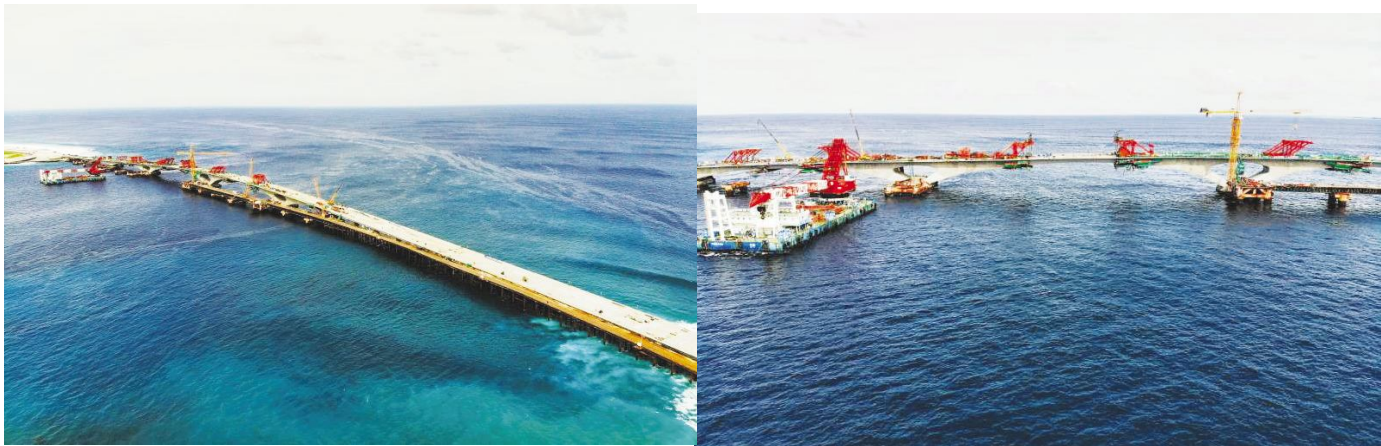
■ 杨木军

7月9日下午,中国交建承建的援马尔代夫中马友谊大桥主桥20号墩至21号墩之间的钢箱梁成功合龙,至此全桥贯通。该桥工程建设用上了我国江苏大明加工中心加工的460吨不锈钢板材预埋件。

马尔代夫80多岁高龄的前建设部部长汉·乌马尔·扎希尔视察大桥时,曾动情地说,“这是一座寄托了马尔代夫人民半个世纪梦想的一座桥,在其他国家表示不可能时,是中国建桥团队最终让我们的梦想变成了现实。”

由中国援马尔代夫中马友谊大桥全长2000米,跨海桥梁1390米,其中主桥长为760米,主桥为六跨叠合混合梁V型刚构桥。全桥共有6个合龙段,分为3个混凝土梁合龙段和3个钢箱梁合龙段。据了解,该工程项目共需316L不锈钢板材预埋件460吨,江苏大明首批加工交付的产品规格为18x300x300mm,并投入了4台设备同时运作,品质人员全程监控,严格要求,保证了每件产品均满足客户要求,全部不锈钢板材预埋件已于5月底完毕供货,并获得客户的好评。

准确把控合龙时机,确保合龙精度,攻克主桥上部结构施工的最大难题。此次合龙的主桥钢箱梁在顶推过程中,就如同人在高脚跷跷板上行走,其配重达1000吨,通过26次临时荷载调整,保证了顶推过程中主桥结构



的安全。在合龙下放阶段,现场实测后,运用BIM技术,精准划线,分次配切,实现毫米级误差合龙。3月9日,钢箱梁已从国内运至现场,建设团队综合运用中国国家海洋预报中心海况趋势预报,波浪监测仪、船舶姿态仪实时监测数据,按照既定方案,科学组织,有效把握每个“窗口期”,在一个月內高效完成16段钢箱梁的清关、卸船、转驳、二次倒运和吊装至拼装位置,彻底摆脱恶劣海况对大桥建设的制约,为保证工期打下坚实基础。接着,工程将进入桥面系及附属结构施工的全面收尾阶段,以保证2018年8月20日全面如期竣工。

马尔代夫中马友谊大桥是2014年两国元首共同商定,由中国援建的跨海特大型桥梁,两国共同把大桥命名为“中马友谊大桥”。大桥建成后,将实现首都马累岛、机场岛和胡鲁马累岛的陆路连接,改善当地居民的出行环境,拓展城市发展空间,带动大马累区域经济发展;同时,中国驻马尔代夫大使张利忠见证合龙,并表示在两国元首的引领下,以友谊大桥为代表的“一带一路”建设取得重要阶段性成果,为两国关系发展注入了新的活力。以友谊大桥为代表的“一带一路”建设取得重要阶段性成果,为两国关系发展注入了新的活力。



丝丽雅上半年外贸工作取得历史最好成绩

2018年以来,面对复杂的国际政治经济形势,四川宜宾丝丽雅集团公司坚定国际化步伐,依靠创新求发展,在外贸进出口、贸易业务拓展等方面迎来新一轮的强劲增长,取得历史最好成绩。

在外贸进出口方面,据海关总署公布的统计数据显示,今年上半年,丝丽雅集团国有板块进出口总额达2.85亿美元,同比增长34.1%,占全市进出口总额的41.9%,连续八年占比全市第一。其中,出口额9928万美元,同比增加14.9%,进口额1.86亿美元,同比增加47.2%,为今年上半年全市外贸大幅度增长发挥了关键性作用。

在贸易业务拓展方面,今年上半年,丝丽雅集团开展各类贸易9.39亿元,同比增长110.6%,实现贸易利润1929万元。香港贸易公司实现营业收入9.25亿元,同比增长68.2%。

据悉,下一步,丝丽雅集团将密切关注国际国内形势的变化,积极参与“一带一路”的贸易开拓,依托丝丽雅香港贸易公司和宜宾港保税物流中心,持续开展进出口贸易创新,力争为全市乃至四川全省进出口贸易发展作出更大贡献。(郑武 冷丛美)

涡北选煤厂：为设备度夏开“凉方”

■ 洪美玲

炎炎夏日,持续的高温天气给设备安全管理带来了“烤验”,如何给这些“发热滚烫”的设备防暑降温“送清凉”,确保设备稳定可靠运行,淮北矿业涡北选煤厂开出了一剂“凉方”。

全面开展技能提升活动。该厂从普及设备应知应会知识,增强技术能力入手。开展技术比武,激活职工学技术、学业务的学习热情,强化干部职工对新技术、新工艺、新材料和新设备的相关应用技术、工艺流程、操作流程和安全设施的培训,并坚持理论学习和实训操作紧密结合,不断提升职工技能水平。

严格落实设备巡查制度。该厂坚持机电设备“日巡查+时维护”工作模式,建立高温天气设备巡检维护制度,特别是对110Kv变电所、各配电室、介质泵、皮带机等重点设备安排专人每天进行巡查检修,定期维护保养。实行设备挂牌包机制,全面落实责任区域和包机责任人责任。建立健全设备保养档案和维修人员巡检台账记录,做到全方位、全过程的动态管控,对发现的问题及时处理,杜绝设备“带病上岗”,保障机电设备的安全稳定运行。

开展机电设备专项整治。该厂以“设备零隐患、保护零失效、电气零失爆”为目标,成立由安全监察部、机电车间、电气信息维修车间等单位组成的专项检查小组,定期开展对全厂上下各类生产设备的检查检修工作,同时将专项检查与自查相结合,汇总检查情况,集中分析不安全因素,把所有隐患按照“五定”原则,制定措施,明确分工,落实限时办结责任制,坚决杜绝推诿、延迟等不良现象,谨防设备问题升级转化酿成安全事故。

实行设备挂牌包机制。该厂全面落实责任区域和包机责任人责任。建立健全设备保养档案和维修人员巡检台账记录,做到全方位、全过程的动态管控。同时,严格落实设备日检、周检、月检的安全管理工作,杜绝设备“带病上岗”,确保主要设备以及建筑物避雷设施、接地系统、继电保护处于完好状态。

中铁十八局集团五公司做专做精无砟轨道施工“专业队”

■ 伍振 边仕龙

近日,中铁十八局集团郑阜铁路无砟轨道施工被业主评为全线标杆,商合杭铁路无砟轨道施工全线第一家通过业主京福客专安徽公司首件验收,被业主推荐代表全线首件段申报至中国铁路总公司工管中心;《无砟轨道轨排的精调装置》等多项科技成果获得国家专利授权。

随着中国高铁的快速发展,铁路无砟轨道市场越来越广。该集团五公司专门成立无砟轨道公司,抢占铁路无砟轨道市场制高点,通过科技创新,竞争优势凸显,先后参与了京津城际、沙特麦加轻轨、京沪、商合杭、豪华等20余条国内外重点铁路工程建设,创造了1300多公里无砟轨道施工业绩。

从我国首条高铁——京津城际博格板,到武赤壁车站CRTSⅡ型轨道板,再到石武客专、郑阜高铁CRTSⅢ型轨道板,从预制板式到现浇混凝土式,到双块式、岔区板式和轨枕埋入式等结构形式,该公司参与了国内所有型号的无砟轨道施工。

该公司在做专做精上下功夫,打造技术、工装、作业专业化队伍。他们对CRTSⅠ、CRTSⅡ、CRTSⅢ型板式进行无砟轨道技术研究,在总结分析国内外高速铁路无砟轨道系统技术的基础上,构建起具有完全自主知识产权的新型高铁无砟轨道施工体系,《客运专线双块式无砟轨道机械化施工技术研究》获天津市科技进步奖二等奖,《客运专线18号板式道岔板铺设施工工法》。

该公司在京广高铁赤壁段和郴州段施工中掌握了CA砂浆灌注和有效控制CA砂浆离缝施工技术,优化了无砟轨道宽窄接缝、侧向挡块施工等成套关键技术,受到业主两次表彰。在我国首条高原高铁兰新高铁施工中,该公司通过T值管控,攻克长轨精调技术,获得业主颁发的3张绿牌和青海省“工人先锋号”荣誉称号。在兰渝铁路西秦岭隧道无砟轨道施工中,他们解决了特长单线隧道物流组织困难等问题,最高日进度200米,刷新了同类型隧道内无砟轨道施工最高纪录。

无砟轨道公司在精耕国内高铁市场的同时,还走出国门。麦加轻轨项目是沙特第一条轻轨铁路,该公司技术团队借鉴国内多年无砟轨道施工经验,科学制定解决方案,摸索出高温环境下新式轨道施工要点,仅用1个月就顺利完成了1000多米桥面铺装以及1.5公里正线、500米道岔无砟轨道铺设任务,为确保全线通车奠定了基础。

党建引领激发新活力——日照港二公司改革发展侧记

■ 朱峰 滕以来

面对更加激烈的市场竞争环境和客户更高的服务需求,日照港二公司坚持党建引领,深化内部改革,强化内部管理,细化优质服务,生产经营取得新成效。上半年累计完成货物吞吐量4676万吨,货运质量显著提升,经济效益稳步增长。

党建引领 表率作用凸显

公司健全完善基层党组织体系,开展党建目标管理和党员积分考核,考核结果按照20%的权重纳入公司绩效考核体系。12个党支部的300多名党员,开展过硬党支部、党员先锋岗、党员示范车、党员责任区创建活动;党的十九大代表、全国劳动模范陈晓红,主动带领5名老同志,自己动手开展设备自主润滑工作;党组织的政治核心作用、支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用得到充分彰显,营造了“一级做给一级看、一级带着一级干”的浓厚氛围,公司党委“七一”被集团党委授予“先进直属党组织”称号。

精准营销 紧贴客户需求

公司大力实施市场精准营销战略,加强客户走访和高层互动,组织并参加四次矿石业务推介会,成立山西侯马办事处,稳固拓展客户长期合作关系;调整疏港业务

周密协调 优化生产组织

公司统筹资源利用,细化计划管理,加强现场控制,千方百计提高装卸作业效率。加强与海事、质检、边检、铁路、交管等单位的沟通协调,发挥大计划室联合办公优势,强化生产与现场的有效对接,提高装卸作业效率;建立管用养修“四位一体”的全员设备管理模式,提高设备保障能力;坚持“管生产必须管安全、必须管环保”的理念,推进设备本质安全,实施粉尘控制源头治理;不断改进装卸生产工艺,采取漏斗卸船和货物倒运建垛大包生产作业新工艺。上半年,共接卸开普型船舶同比增加7艘次,汽运疏港同比增长了18.1%。

深化改革 激发内生动力

公司继续深化内部改革,进行职能调整,整合维修力量,实行正式工顶岗,建立不养懒人、不养闲人、人岗相适的运行机制,共涉及32项业务、89个岗位、近500名

中企云链与中企联深化合作 打造产业链发展新引擎

2018年7月10日,中国企业联合会(以下简称“中企联”)与中企云链交流座谈会在北京举行。中企联常务副会长兼理事长朱宏任、常务理事长于吉等领导参加了会议,中企云链董事长刘江、高级副总裁刘长波受邀出席。

会上,董事长刘江从国家政策出发,结合当下经济环境,详细讲解了云链打造的“央地协同创新,产融生态共建”的供应链金融平台模式及成功案例。他表示,中企云链基于核心大企业的优质信用,形成可拆分、可流转、可融资的标准化确权凭证,通过免费的云链平台,达到精准支持实体经济,真正实现以大带小,大中小融通发展的新格局。

高级副总裁刘长波介绍了云链平台的营销体系及战略布局。他表示,作为国务院国资委重点支持的“双创”产融平台,中企云链目前在全国31个省市地区都完成了布局,为产业链解决了超过千亿的三角债问题,为推进产业链良性发展、支持各地实体经济转型升级提供助力。

中企联常务副会长兼理事长朱宏任对云链平台高度认可,他从五个方面对中企云链的重要作用进行总结:第一,发挥领头羊的作用,作为央企双创的典范,中企云链要有带领的意识;第二,发动机作用,利用核心大企业的优势,在产业链中发挥关键力量,以金融为撬动的工具,使产业链高速有效的发展;第三,发挥纽带作用,以供应

链为纽带,服务好实体经济,通过技术加资本链接大中小企业的发展;第四,侦察兵的作用,中企云链的新模式、新理念、新机能要通过互联网进行赋能,通过不断的迭代更新更好的服务于产业链;第五,发挥培育作用,中企云链已经成立近3年,并在供应链金融领域享有一定的知名度,需要持续不断的投入,继续培育好这个行业,为打造良好的产业生态做基石。

同时,朱宏任还就中企联与中企云链之间的合作做了详细的部署工作,未来双方在培训、信用评价、企业管理经验推广与升级、企业品牌宣传等方面形成更深入的合作机制,促进更多中国企业实现高质量发展。

河北沙河电厂巩固防汛大“堤”

7月上旬,河北进入主汛期,连日来河北邢台市普降中到大雨,局地暴雨,降雨量一度达到50毫米以上,气象局发出暴雨红色预警。面对严峻的防汛形势,河北沙河电厂迅速进入一级战备状态,加强组织领导、全面排查隐患、加强物资储备、加强信息沟通,紧抓关键环节,全力确保机组安全度汛。

全面排查隐患,巩固安全之“堤”。河北沙河电厂成立防汛紧急救援大队,加强对发电机、室外升压站、供水管路、供电设施、排水设备、煤场等进行全面“地毯式”排查,按照“横向到边,纵向到底,不留死角”的总体原则,对查出的隐患按照“五落实”的原则进行整改。同时该厂对历年来可能发生水害、泥石流的地段,建立“户口档案”,派专人盯守,在各主要设备建立雨季“三防”监控点,专人负责雨季期间排水等情况的检查工作,加大雨前、雨中、雨后关键地段的巡查次数,严防汛期洪水倒灌等突发情况发生。

加强物资储备,夯实安全之“基”。河北沙河电厂本着“宁可备而不用,不可用而无备,宁可多备不可不足”的原则,筹备齐足应急和抢险应急物资,组织人员对防洪抢险物资进行盘查,查漏补缺,备足水泵、马达、电缆、编织袋、雨衣、胶靴等防汛物资,配备各类防汛抢险应急车辆。对防洪抢险物资建立了专用台账,实行分类挂牌管理,所有专用物资必须做到账、卡、物相符,物资都做到分类存放,统一保管,专管专用。

加强信息沟通,畅通安全之“声”。为确保及时全面地掌握汛期情况并在第一时间组织抢险工作,河北沙河电厂严格执行雨季“三防”24小时全天候值班制度,值班电话全天候保持畅通,杜绝空班空岗空员现象。同时加强与当地气象、防汛等部门沟通联系,及时掌握汛情水情预警预报信息,建立健全灾害天气预警机制,对可能出现的灾情制定行之有效的应急措施,保证一旦发生汛情和灾情能够及时做出反应、迅速处理。(何卫东 张瑞兵)

新增考核指标 撬动效益“蛋糕”

西北油田采油二厂持续加强分析工作管理职能,新增掺稀比、油井异常率、优化掺稀量等考核指标,同时根据生产形势需要下达阶段性奋斗目标,全方位督促采油区复产上产,日均节约稀油800吨,新增考试指标在经营管理中的撬动作用十分显著。图为员工在T7-444井掺稀站的员工正在进行单井稀油流量的调节。

朱春江 / 文 张明江 / 图

