

# 企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 135 期 总第 9178 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2018 年 7 月 16 日 星期一 戊戌年 六月初四

## 新闻简讯 | News bulletin

### 西安:30 亿元专项资金和 100 亿元发展基金促工业增长

为了支持工业稳增长、促投资,西安市政府日前出台的《关于支持实体经济发展若干财税措施的意见》中明确,西安市将持续加大力度,要求 2018 年至 2021 年,累计安排各类支持工业发展的专项资金不低于 30 亿元,采取贷款贴息、奖励补助、融资引导等方式支持工业发展;将通过市场化方式组建总规模 100 亿元的工业发展基金,加快布局重点工业领域基金群建设,有效吸引社会资本投资工业经济发展。

据了解,为了支持企业扩大投资,西安市对各区县、开发区新引进不同投资规模的项目,分别设定了补助标准;为支持企业快速发展,对工业年产值达到一定标准的企业项目,设立奖励资金。(张骏贺)

### 中广核阳江核电 5 号机组具备商运条件

总部位于深圳的中国广核集团 7 月 13 日通报,12 日 21 时,该集团阳江核电站 5 号机组顺利完成 168 小时示范运行,机组运行状态稳定,具备商业运行条件。

阳江核电 5 号机组是中国首个满足三代核电主要安全指标的自主品牌核电机组,其安全级 DCS(核电站数字化仪控系统)采用中国广核集团下属广利核公司自主研发的“和睦系统”,实现核电站“神经中枢”中国造,中国由此成为继美国、法国、日本之后,第四个掌握该技术的国家。(陈寂)

### 新疆 A 股上市公司增至 54 家 总市值超 6100 亿元

记者从新疆证监局了解到,随着新疆东方环宇燃气股份有限公司 7 月 9 日在上海证券交易所挂牌上市,新疆迎来第 54 家 A 股上市公司。据介绍,具有十几年城市燃气运营经验的新疆东方环宇燃气股份有限公司,在燃气基础设施建设、燃气安全供应、客户服务等经营环节具备专业化运营优势。

近年来,新疆经济社会快速发展,自 1996 年新疆第一家 A 股上市公司至今,总数目前已增至 54 家,资本市场主体门类相对齐全、功能不断完善,为区域经济发展持续注入新活力。

截至目前,新疆 A 股上市公司总市值 6111.14 亿元,约占新疆去年地区生产总值的 56%;主要分布在能源、旅游、物流、百货零售、旅客运输、信息技术和建筑建材等行业,资本市场已成为新疆经济发展的重要组成部分和支持力量。(尚升)

### 中俄加强工业技术领域对话

中国黑龙江省-俄罗斯车里雅宾斯克州工业与技术合作洽谈会 7 月 12 日在车里雅宾斯克举行,与会者就推动中俄两国工业合作进行深入探讨。此次洽谈会是第五届中俄博览会框架下的重点活动之一,吸引了来自中俄两国 400 余家企业、高校和科研院所参会。会议讨论的内容包括在传统冶金、石化、装备制造等合作基础上,进一步突出在新材料、节能环保、人工智能、大数据和云计算等高端领域对接。

黑龙江省是中国老工业基地,具有相对完备的工业生产体系,且科技资源丰富。车里雅宾斯克州是俄罗斯重要的工业地区之一,地处欧亚大陆交通要道的十字路口。

中俄博览会是中俄两国间高层次、大规模综合性展会,为促进两国地方和企业合作、助力双边经贸关系发展发挥了重要作用。本届中俄博览会于 9 日至 12 日在俄罗斯叶卡捷琳堡举办。(强勇)

## 带动新农人新农商创业创新

河南鲜易公司社会责任工作受到全国工商联关注

《《P2

## 为粤西插上腾飞的翅膀

### ——中铁二十三局集团参建江湛铁路纪实



●中铁二十三局四公司担负施工的程村河特大桥。马鹏飞/摄

■ 李亚萍

粤西的夏日,田地里的放牛郎还未回过神,一辆高速列车已从不远处的江湛铁路高架桥上飞驰而过。它驶过桥下碧波粼粼的丰头河特大桥,未曾惊扰水中觅食的鸭群和唱晚的渔舟;它驶过犹如凌空蓝虹的阳茂特大桥,给高速公路上来往的车辆留下纤长的倩影;它驶过横跨田野的元山特大桥,送来充盈着荔枝香的清风。沿途一路风光一路歌,短短数十分钟,览遍“山、海、泉、林、湖”各色景致。这便是国家精品示范线工程——江湛铁路带给旅客的别样体验。

除了能带给旅客快捷舒适的乘坐体验外,这条铁路同样承载了粤西人民对高速铁路殷切的期盼。江湛铁路,是连接广东省江门至湛江的高速铁路,全长约 355 公里。设计时速为 200 公里,是我国沿海快速铁路大通道的重要组成部分。

沿海地区气候湿润,雨水量大,台风时有发生,气候条件决定了沿海铁路相较于其他铁路而言,对功能性、适用性和耐久性上有更高的要求。对建设者而言,意味着施工难度更大,标准更高。那么,江湛铁路是如何修建的?它的背后有着怎样的建设故事?还得从三年前说起。

2014 年 11 月,美丽的粤西小城阳西,迎来了一批来自五湖四海的“异乡人”。他们怀着为民筑路、为企业争光、决战粤西的满腔热血,在此安营扎寨,投身江湛铁路的建设,他们就是中铁二十三局的建设者们。

#### 兵贵神速——上场就是攻坚 施工就是决战

中铁二十三局承建的是江湛铁路江门至茂名段七站前工程,线路长 54.2km。其中包含了全线技术难度较大的控制性工程——阳茂高速特大桥,需要在 36 个月的工期内完

成,对于建设者而言,这是一个巨大的挑战。

“天下武功,唯快不破”。中铁二十三局领导班子深谙其道,在进场之初便提出了“开工必优、首战必胜”的目标,明确要求项目团队精心组织、超前谋划,以速度抢占先机。

在局指挥部的统一部署下,中铁二十三局江湛铁路项目以破纪录的建家建线速度跑赢全线。一周内完成拌合站、试验室的选址和征地,一个月完成拌合站的建设和验收,仅用 20 天让 4450 平方米房屋达到办公住宿条件……而这高效率的背后,是中铁二十三局建设者们在荒山野岭间留下的坚实足迹和辛勤汗水。

前期工作准备就绪,正准备大干的时候,却遭遇粤西长达四个月的漫长雨季。为满足施工要求,他们必须在雨季结束时完成标段内 172 余座涵洞的施工。但雨季涵洞施工“一铲斗下去就出一泡水”,困难重重。面对困境,他们选择主动出击:“我们不能等,也等不起!”并立即开始了与雨水抗衡的“战斗”。上

人员、增设备,组织劳动竞赛,制定奖罚等措施,“边抽水边施工,老天爷下多少雨,我们就抽多少水”。戮力同心,最终顺利完成了节点目标,为后续施工争取了主动。

兵来将挡,水来土掩。中铁二十三局的建设者们用他们的智慧和汗水,在工程建设的初期,攻坚克难,勇挑重担,成为全线进场最早,三线建设最优,征地拆迁最快的单位,以破竹之势,为江湛铁路工程建设赢得先机。

#### 精益求精——用质量保信誉 用精品树口碑

广铁集团江门指挥部在项目建设之初,对江湛铁路的建设提出了“建设为运营服务”的理念,意欲把江湛铁路创建为广铁集团“建维一体、一次成优”的品牌工程。这意味着对江湛铁路有着更高的工程质量要求,建设者们不敢有丝毫马虎。

中铁二十三局承建的阳茂特大桥是江湛铁路全线的控制性工程,全长 1260 米,为上跨沈海高速公路的双线桥,长 160 米的主跨钢管拱结构正位于沈海高速公路上方,在浇筑施工时任何一粒指甲大小的碎石掉落至高速公路,都有可能造成车毁人亡,危险系数极高。为克服“施工正处台风季节、支架拼装高度高、钢管拱吊装焊接技术难度大、下跨阳茂高速公路工况复杂”等困难,指挥部高度重视,严格控制各个工序,各个环节,各个流程,并多次组织召开方案讨论会,制定钢管拱安全专项方案和专项施工方案,全方位、全过程进行施工管控。

阳茂特大桥涉及的钢管拱自密实混凝土浇筑施工技术,一直是行业内的重难点课题,技术含量非常高,对施工组织和原材料等要求极为严格。为了保证工程质量,指挥部专门聘请了国内行业顶尖专家教授,到项目部进行前期的理论指导和技术培训。2017 年 3 月中旬,阳茂特大桥混凝土钢管拱开始浇筑施工,中铁二十三局江湛铁路两级项目部严阵以待,40 余名干部职工蹲守在施工现场,紧张有序的开展施工。经过 30 多个小时的连续奋战,浇筑顺利完成,大伙儿才算是松了一口气。[下转 P2]

## 中国重汽交付 28 辆欧 VI 香港特别行政区政府洗街车

■ 程杨 文/图

中国重汽 28 辆欧 VI 香港特别行政区政府洗街车交车仪式日前在青岛举行。中国重汽集团董事长、中国重汽(香港)有限公司董事局主席王伯芝,合德汽车有限公司高级经理马克出席交车仪式并致辞。

王伯芝在致辞中说,中国重汽是中国重型汽车工业的摇篮,是全国最大的重型汽车生产基地,始终致力于重型汽车的研发和生产,引领着中国重卡的技术潮流和发展方向。2018 年上半年中国重汽实现收入 615 亿,完成了双过半任务。新时代,新征程,中国重汽有信心、有决心,在社会各界和朋友们的关心支持下,凭借先进的技术,强大的研发实力、严谨的制造工艺,将更好的产品提供给社会,为用户创造更大效益,为社会创造更大价值。今天的发车仪式也是新重汽在新时代向社会



昭示:中国重汽将继续走创新、融合、聚焦、开放的发展道路。

合德汽车有限公司高级经理马克在致辞中表示,自 2013 年以来,已经有近千台中国重汽的车辆在香港挂牌,涵盖的范围包括载货车、牵引车,码头牵引车,随车吊,勾臂车,水泥搅拌车,自卸车等。这次市政环卫用车的中标,成功填补了中国重汽在香港各类细分市场最后的空白。

为香港特别行政区承制批量欧 VI 洒水车的青岛重工公司是中国重汽的全资子公司,集专用汽车研发、制造、销售、服务于一体,是“国家高新技术企业”、“国家汽车整车出口基地”。经过六十多年的发展积累,通过自主创新和引进技术消化吸收再创新,具备了深厚的技术底蕴。在专用车领域,中国重汽集团青岛重工有限公司以强大的专用汽车、液压元器件研发生产能力为支撑,根据市场需要和客户需求不断研发新产品、拓展新市场,现已形成七大系列 300 多个品种,覆盖自卸类、建筑类、环卫类、公路物流运输类、特种车、异型液压挖掘机、汽车零部件,广泛应用于诸多领域。公司先后主持起草了 10 多项专用车国家行业标准,获得 200 多项国家专利,共有 30 多个产品获得国家、省市科技进步奖。“青专”商标也被国家工商总局认定为中国驰名商标。

随着国务院在今年 6 月 27 日印发《打赢

蓝天保卫战三年行动计划》,生态环保部日前也发布“关于发布国家污染物排放标准《重型柴油车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》的公告”。打赢蓝天保卫战,中国重汽始终引领国内重卡技术的发展,在国内唯一的“国家重型汽车工程技术研究中心”设立了欧 VI 排放试验室,不断研发探索、积累掌握排放升级新技术。

近日,中国重汽大冲程 MC07 国六发动机在杭州发动机公司启动试验点火,新机型具备国六排放水平,契合环保新要求。与原机型相比,在不增加发动机整体尺寸和重量的前提下,加大了冲程,提高了扭矩,改善了产品品质。在新能源和清洁能源汽车领域,中国重汽近年来多点发力,拥有涵盖油电混合、纯电动、氢燃料、双电混合、天然气等多条技术路线,始终走在推进产业绿色发展,构建清洁低碳高效能源体系的最前沿。

热线电话:400 990 3393  
新闻热线:028-86637530  
投稿邮箱:cjb490@sina.com

企业日报微信公众平台 二维码

中国企业家网 二维码

纯正美国味  
来自 **Smithfield**  
进口 **Smithfield** 猪肉原料

美式培根 美式火腿 美式香肠

引领心身健康 容拳成就梦想  
www.rongquandao.com