

关于《中共四川省委关于深入学习贯彻习近平总书记对四川工作系列重要指示精神的决定》和《中共四川省委关于全面推动高质量发展的决定》的说明

▶▶▶[上接 P1]

《关于深入学习贯彻习近平总书记对四川工作系列重要指示精神的决定》稿,分三个板块、十二个部分。第一板块即第一部分,强调充分认识习近平总书记对四川工作系列重要指示的重大意义,切实增强学习贯彻的思想自觉和行动自觉,坚定用以武装头脑、指导实践、推动工作。第二板块即第二至十一部分,按照省委梳理的习近平新时代中国特色社会主义思想“四川篇”10个方面,落实习近平总书记对每个方面提出的重要指示要求,围绕深刻把握新时代治蜀兴川的历史方位、总体要求、第一要务、根本动力、开放格局、重中之重、价值取向、生态重任、法治保障、政治保证,一项一项作出安排部署。第三板块即第十二部分,强调切实加强组织领导,层层压压实责任,推动习近平总书记对四川工作系列重要指示精神落地落实。

《关于全面推动高质量发展的决定》稿,共26条。第1条为总论,深刻把握习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平总书记关于着力推动经济高质量发展的重要要求,明确提出四川高质量发展的总体要求。第2至第26条平行展开,重点围绕区域布局、开放合作、乡村振兴、产业发展、创新驱动、重点改革、风险防范、生态建设、民生改善、组织保障等方面,抓住主要矛盾和矛盾的主要方面,坚持有什么问题就解决什么问题,什么问题突出就重点解决什么问题,针对性提出务实举措,力求写出“干货”。写法上打破常规,突出重点,开门见山,直奔主题,不穿靴戴帽,不面面俱到。

两个《决定》相互补充、相辅相成,是内在统一的有机整体。从征求意见反馈情况看,各方面都高度赞同。大家普遍认为,两个文件涵盖“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局,既一以贯之坚持省委既定部署,又与时俱进作出新部署,提出新任务新要求,注重一致性、保持连续性、富有针对性、突出指导性,全面贯彻了习近平总书记对四川工作系列重要指示精神,系统回答了事关四川全局和长远发展的重大问题,方向明确、措施具体、操作性强,符合我省实际,顺应群众期盼。全会审议通过后,必将成为新时代推动治蜀兴川再上新台阶的行动纲领。

三、需要说明的几个重点问题

两个《决定》,围绕学习贯彻落实习近平总书记对四川工作系列重要指示精神,决胜全面小康、建设经济强省,推动治蜀兴川再上新台阶,提出了一系列重大思路、重大部署、重大举措。这里,就《决定》中几个涉及四川全局的重大问题作简要说明。

第一,关于坚定用习近平新时代中国特色社会主义思想及“四川篇”武装头脑、指导实践、推动工作。我们党是用马克思主义武装起来的政党,科学理论始终是我们认识世界、把握规律、追求真理、改造世界的强大思想武器。党的十九大把习近平新时代中国特色社会主义思想确立为我们党必须长期坚持的指导思想,实现了党的指导思想的又一次与时俱进,这在我们党的历史上、中华民族历史上具有里程碑意义。习近平新时代中国特色社会主义思想是当代中国的马克思主义,是引领中国特色社会主义新时代的纲领、旗帜和灵魂,其核心要义是坚持和发展中国特色社会主义,其丰富内涵和实践要求集中体现为党的十九大报告提出的“八个明确”和“十四个坚持”,深刻回答了新的时代条件下“中国之问”“时代之问”“人民之问”“执政之问”,为解决当代中国前途命运问题提供了科学理论指引。

习近平总书记对四川工作的系列重要指示,来源于习近平新时代中国特色社会主义思想宏大理论体系,根植于习近平新时代中国特色社会主义思想在四川的生动实践,聚焦于推动治蜀兴川再上新台阶的时代课题,为治蜀兴川标注了时代方位、提出了总体要求、作出了战略谋划、指明了方向路径、描绘了美好蓝图,为我们做好新时代四川工作提供了根本遵循。始终高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜,坚定贯彻习近平总书记对四川工作系列重要指示精神,是对全省各级党组织、广大党员干部政治站位和思想觉悟的直接检验,是拥护核心、维护核心、紧跟核心的具体行动,是履职能力和担当精神的重要体现。我们要树牢“四个意识”,增强“四个自信”,坚定把习近平新时代中国特色社会主义思想及“四川篇”作为根本指针,确保各项事业始终沿着正确方向前进,奋力推动治蜀兴川再上新台阶。

高举思想旗帜、坚决维护核心,必须落实到具体行动上。省委在全省部署开展“大学习、大讨论、大调研”活动,根本目的就是深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和习近平总书记对四川工作系列重要指示精神,引导广大党员干部在大学习中“学懂”,在大讨论中“弄通”、在大调研中“做实”,坚定用以武装头脑、指导实践、推动工作。活动中,各级领导干部发挥“头雁”作用,广大党员干部积极参与,坚持问题导向向学习讨论,紧扣四川实际调查研究,形成了一批高质量的理论

成果,更加坚定了高举旗帜、维护核心的政治自觉,更加强化了新时代新担当新作为的信心决心。制定两个《决定》,就是要使“大学习、大讨论、大调研”活动成果淬火升温、凝炼结晶,切实把学习贯彻习近平总书记对四川工作系列重要指示精神往深处做、往实里抓,确保党中央大政方针在巴蜀大地落地生根、开花结果。我们必须更加自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想及“四川篇”武装头脑,读原著、学原文、悟原理,领会吃透“八个明确”和“十四个坚持”的丰富内涵,准确把握“十个指明”的根本要求,自觉做习近平新时代中国特色社会主义思想的坚定信仰者、忠实实践者;必须更加自觉用以指导实践,坚持稳中求进工作总基调,牢固树立和自觉践行新发展理念,统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局,坚定贯彻“五个着力”重要要求,把习近平总书记为四川发展作出的总体擘画一步一步变为现实;必须更加自觉用以推动工作,深刻把握贯穿其中的马克思主义立场、观点和方法,紧密结合各地、各部门实际,科学确立发展的目标任务和思路举措,推动各项工作落到实处、见到实效,不断开创四川经济社会发展和党的建设新局面。

第二,关于构建“一千多支、五区协同”区域发展新格局。这是事关四川发展全局的战略性问题。习近平总书记对四川发展高度重视,要求四川必须坚持发展是硬道理的战略思想,牢牢扭住经济建设这个中心;强调要推动城乡区域协调发展,健全城乡统筹、区域协作的体制机制和政策体系,打造各具特色的区域经济板块,推动各区域共同繁荣发展、同步全面小康。习近平总书记的重要指示,抓住了四川发展的要害所在,为我们解决发展不平衡不充分问题、推动区域协调发展指明了前进方向。

经过历届省委、省政府的接续奋斗和全省人民的艰苦努力,四川经济发展取得了历史性成就,区域发展水平显著提升。近些年来,针对不同阶段发展的实际,先后提出实施“依托一点、构建一圈、开发两片、扶持三区”“五大经济区、四大城市群”“多点多极支撑”等区域发展战略。这些战略的实施,对全省经济平稳健康发展起到了积极作用。但也要看到,发展不足仍然是四川最突出的问题。这个不足,有不充分的问题,主要表现为经济总量居全国前列但人均排位相对靠后,大而不强;也有不平衡的问题,突出表现在区域发展不平衡,首位城市与其他市(州)相比体量相差悬殊,排名第一的成都市经济总量是排名第二的绵阳市的6.7倍,城市之间发展也不平衡。成都平原经济区8市以占全省17.8%的面积,承载了全省45.8%的人口,贡献了60.6%的经济总量;而“三州”地区占全省面积的60.3%,人口只占8.4%,地区生产总值占5.3%。这种情况,是四川特殊的自然地理条件造成的,也是长期历史发展形成的。对四川的发展,我们要全面地看、历史地看,要放到新时代的大背景中来看,放到全国发展的大格局中来看。

如何破解四川发展不协调不平衡的问题,全省上下高度关注、十分期待。针对这一问题,我在市厅级主要领导干部读书班上提出构建“一千多支”发展格局,引起了大家的热烈反响。在这次“大学习、大讨论、大调研”活动中,各方面对此进行了广泛讨论、深入研究,形成了一些基本共识。其中包括:四川地处西部地区,整体发展水平与发达地区存在一定差距,必须有一个综合实力较强、产业和人才集聚度较高、创新力竞争力优势明显的经济中心城市,在全国乃至全球范围内吸纳优质资源要素,辐射带动全省经济发展,成都已初步具备这方面的条件;四川区域经济带特征突出,就单一城市而言,目前还没有形成真正意义上的经济副中心城市,必须把经济区和城市群建设作为一个整体来谋划,优化资源配置和产业布局,形成对全省经济发展的重要支撑;在各经济区和城市群中,可以依据其地理区位、产业基础、资源要素、发展潜力等条件,明确2至3个能起牵引带动作用的经济中心城市,并支持和鼓励这些区域经济中心城市发展成为全省经济副中心;我省地域广阔,地理差异明显,不同区域有不同的功能定位和发展路径,必须遵循经济规律,按照国家主体功能区定位,发挥比较优势,在错位发展中实现协同发展,等等。从一些地区走过的历程看,城镇化率达到50%以后,区域经济的空间形态将逐步迎来由“虹吸集聚”向“辐射扩散”发展的拐点,是优化产业经济地理、重塑区域经济版图的重要契机,在这个“窗口期”谋划推动区域发展问题尤为重要。

基于此,《决定》提出实施“一千多支”发展战略,这既是立足现实的重大考量,也是对历届省委、省政府区域发展战略的延续和提升,就是要着力解决区域协调发展不足等突出问题,构建“一千多支、五区协同”区域发展新格局。“一千”就是支持成都加快建设全面体现新发展理念的国家中心城市,充分发挥成都引领辐射带动作用。“多支”就是打造各具特色的区域经济板块,推动环成都经济圈、川南经济区、川东北经济区、攀西经济区竞相

发展,形成四川区域发展多个支点支撑的局面。“五区协同”就是要强化统筹,推动成都平原经济区(含成都和环成都经济圈)、川南经济区、川东北经济区、攀西经济区、川西北生态示范区协同发展,推动成都与环成都经济圈协同发展,推动“三州”与内地协同发展,推动区域内各市(州)之间协同发展。这里,我们在“一千多支”中将环成都经济圈单独作为“一支”,与成都市区分开来,主要是考虑成都作为经济中心城市与其他城市的功能定位是不一样的,成都周边各市有各市的定位,与成都应当是“近水楼台”而不是“月明星稀”的关系。而在“五区协同”中将成都和环成都经济圈统一定为成都平原经济区,则是促进区域协同发展的需要。对以甘孜、阿坝两州为主体的川西北生态示范区以及大小凉山地区,我们更多的是在“五区协同”中突出其生态功能,这是建设长江上游生态屏障、服务国家大局的需要,也是确保这一地区可持续发展、增进人民福祉的需要。

构建“一千多支、五区协同”区域发展新格局,关键是要发挥优势、突出特色,更好实现各区域优势互补、联动发展,整体提升全省综合实力。作为“主干”,成都要重点围绕建设全面体现新发展理念的国家中心城市这个定位,加快建设“五中心一枢纽”,高标准建设天府新区,高起点建设天府国际机场和国际空港新城,增强对国际国内高端战略资源的集集聚集成能力,增强对全省其他区域的引领辐射带动能力。作为“支点”,环成都经济圈重点是与成都协同配套,积极承接成都产业转移,建成为成都有机融合、一体发展的现代经济集中发展区。川南经济区位于川渝滇黔结合部,拥有得天独厚的“长江黄金水道”,食品、机械、化工等产业基础厚实,智能终端、轨道交通、通用航空等新兴产业发展空间很大,人口、教育、财力等比较优势明显,最可能率先成为全省第二经济增长极,要加快推进一体化发展,建成南向北开放重要门户和川渝滇黔结合部区域经济中心。川东北经济区是革命老区 and 老工业基地,人口、产业、区域等方面特色鲜明,必须加快推动振兴发展,建成东向北向出川综合交通枢纽和川渝陕甘结合部区域经济中心。攀西经济区资源丰富,其经济功能要集中在攀枝花市和凉山州的安宁河谷地区,重点推动转型升级,建成攀西国家战略资源创新开发试验区、现代农业示范基地和国际阳光康养旅游目的地。甘孜、阿坝和大小凉山地区要把生态功能放在第一位,重点推进脱贫攻坚,发展全域旅游、特色农牧业、清洁能源、生态经济等。各区域之间要积极推进规划对接、改革联动、创新协同、设施互通、服务共享、市场开放,统筹全省城市群布局、产业发展布局、交通基础设施布局、生态功能布局,打造优势互补、协调联动、错位发展的区域发展共同体。各地、各部门要坚决打破“一亩三分地”的思维定式,不能各唱各的调、各吹各的号,更不能相互拆台、搞恶性竞争,必须着眼全省“一盘棋”来谋划推动工作,实现区域差异化协同发展。

形成这样的格局不可能一蹴而就,也不能放任自然,必须加强统筹、善加引导。省委考虑,建立“一千多支、五区协同”发展领导体制和区域协同发展联席会议制度,省级层面成立领导小组,各经济区设立由省四套班子领导牵头、各市(州)党政主要负责同志参加的联席会议,明确日常工作机构,负责统筹区域发展规划,分区域制定差异化支持政策,建立完善区域协同利益分享机制,加大工作指导、协调和推进力度。

关于全省经济副中心的问题,各地摩拳擦掌,积极性很高,这是好事。省委认为,作为四川这样一个人口和经济大省,没有一定规模的经济副中心是不行的,一个还不够,二三个也不多。但谁能担此重任,要靠实力说话。这次在《决定》稿中,按照国家颁布的《成渝城市群发展规划》,结合近年来发展情况,明确了绵阳、德阳、乐山、宜宾、泸州、南充、达州等7个区域中心城市,这些城市经济总量目前在全省都是排在前列的。省委鼓励和支持有条件的区域中心城市争创全省经济副中心。各地要切实转变发展方式,优化经济结构,提升发展质量和效益,不断增强综合实力,靠实实在在的业绩脱颖而出。相信经过几年努力,一定能够形成几个经济总量3000亿元到5000亿元左右的城市,到时候我们会敲锣打鼓把“副中心”的桂冠给你戴上。

第三,关于形成“四向拓展、全域开放”立体全面开放新态势。以开放促改革、促发展、促创新,是我国现代化建设不断取得新成就的重要法宝。四川作为内陆地区,更需要全方位扩大开放。当前,我们正面临难得历史机遇,“一带一路”建设、长江经济带发展、新一轮西部开发开放等国家战略的实施,把西部内陆地区推向了开放前沿。我们必须抢抓机遇,大力实施全面开放合作战略,加快构建立体全面开放格局,努力走在西部全面开发开放前列。这是习近平总书记赋予四川的重要使命,也是我省融入全球经济格局、抢占未来发展制高点的关键之举。

这些年来,四川对外开放有长足发展,也还存在不少问题和短板。突出表现在开放型经济发展不充分,开放发展通道平台不足,软

硬件设施不够完善,一些领导干部开放意识和能力有待提升等。我们要认清发展大势,坚持问题导向,着力破解难题,尽快补齐短板,在新一轮开放合作中赢得主动。

习近平总书记明确要求四川“推动内陆和沿海沿边沿江协同开放,打造立体全面开放格局”,为我们扩大对外开放合作指明了方向。推动沿海协同开放,主要是对接京津冀、长三角、粤港澳大湾区、北部湾经济区等,打通出海大通道;推动沿边协同开放,主要是对接广西、云南、西藏、新疆、内蒙古等,用好陆路国际开放口岸;推动沿江协同开放,主要是深化与重庆、武汉、上海等沿江城市合作,深度融入长江经济带发展,借道出川、借“船”出海。如果说“一千多支、五区协同”是着重就省内区域发展布局而言的,那么“四向拓展、全域开放”则是对四川对外开放格局的总体谋划,这些都是事关全局的战略考虑和长远之计。

扩大开放合作最重要的是对接先进生产力,不断拓展发展新空间。对此,《决定》稿提出了“突出南向、提升东向、深化西向、扩大北向”的战略方针。“突出南向”,就是要主动融入国家中新合作机制,参与中国—东盟框架合作、中国—中南半岛、孟中印缅、中巴等国际经济走廊建设,对接南亚、东南亚这个拥有23亿人口的巨大市场,拓展我省开放型经济发展新空间。“提升东向”,就是要积极参与长江经济带发展,深化成渝经济区建设,在基础设施、产业发展、合作机制等方面全面提升,更好对接我东部沿海地区和环太平洋国家先进生产力。“深化西向”,就是要优化释放中欧班列通道能力,发挥西部国际航空门户枢纽优势,推进对欧高端合作,着力打造丝绸之路经济带的重要支点。“扩大北向”,就是要服务国家外交战略,积极参与中俄蒙经济走廊建设。“四向拓展、全域开放”不可能平均用力,不同阶段应有不同的战略重点,在现阶段,要把南向和东向开放合作摆在更加突出的位置。这是因为,东部沿海是我国先进生产力最集中的地区,也是我省最大的内资来源地;粤港澳大湾区将是全球生产要素最集中、创新能力最强的区域之一,香港也是我省最大的外资来源地。突出南向开放就是要主动对接“21世纪海上丝绸之路”,打通我省地理距离最近的出海大通道、开拓潜力最大的新兴国际市场。我们还要加强与周边省(区、市)合作,充分利用国家东西部扶贫协作机制,深化川浙、川粤等多领域交流合作。总之,通过东联西延、南北突进,把“四向拓展”这篇文章做好了,我省立体全面开放这盘棋就活活了,就能在“一带一路”建设中发挥更大作用。

深化对外开放必须搭建平台载体。要深化体制机制创新,高质量建设中国(四川)自由贸易试验区,在实现贸易便利化等方面探索更多突破性举措,积极争取建设内陆自由贸易港。务实建设国际别合作园区,突出特色打造中法生态园,推动中德、中韩、新川等园区实质性建设,规划建设东盟产业园。既要加强政府间合作,更要运用市场力量,用好国际规则,力争取得新进展。同时,依托省内高校打造留学生学习基地,支持有基础的地方大力发展高等教育和医疗卫生事业,创造条件面向南亚、东南亚扩大留学生招收规模,发挥好沟通交流的桥梁使者作用。着力提升口岸能级,支持各地等地利用现有铁路枢纽、港口、机场申报国家开放口岸,积极争取设立更多海关特殊监管区、综合保税区等。全面优化投促平台,继续办好中外知名企业四川行、西博会、科博会、农博会、海科会、旅博会等重大展会和投资促进活动,建立全球川商交流合作机制,持续实施“千人计划”“天府万人计划”等,为四川发展争取更多资金、技术、资源、市场和人才。同时大力提升对外贸易质量,支持有条件的企业“走出去”,更好利用国际国内两个市场、两种资源、两类规则,为经济发展注入新动力、增添新活力、拓展新空间。

第四,关于构建现代综合交通运输体系。交通是发展现代经济、推动高质量发展的“大动脉”,也是优化区域发展格局、构建立体全面开放格局的重要支撑。经过多年努力,我省交通运输条件有了很大改善,基本实现从“蜀道难”到“蜀道通”的转变。航空枢纽建设处于西部地区领先地位,成都是全国第三个拥有两个国际机场的城市,客运量居全国第四位,高速公路总里程、通车里程均居全国前列。但是,存在的问题也很突出,主要表现在:交通体系不完善,尤其是高铁通车里程较少、等级偏低,与全国主要经济中心城市通达性不高,与全国迈入“高铁时代”的大势和四川经济社会发展需求不相适应,铁路货运通道“老”“旧”“绕”,水路运输潜能未有效发挥。还有线路结构不均衡,运输供给不高效等。这种状况不改变,建设经济强省就无从谈起。

高铁建设是我省构建现代综合交通运输体系的突出“短板”。解决这个问题,要抓住主要矛盾。经过认真研究,省委确定重点推进成都经自贡至宜宾和成都经南充至达州两条350公里时速的高速铁路建设。作出这一决策,是与我省实施“一千多支”发展战略和突出南向、提升东向开放战略重点相一致的。这两条高铁建成后,四川与全国主要经济区均可实现300公里以上时速的高铁直达,6至8

小时可直达京津冀、长三角、粤港澳大湾区三大全国经济中心以及北部湾经济区,3至4小时可直达西安、郑州、武汉、贵阳、昆明等中西部经济中心城市,从根本上改变我省目前只有一条300公里时速出川通道的局面。省内则可形成宜宾、达州两个新的交通枢纽,使成都与川南经济区和川东北经济区实现1小时左右交通连接,为实施“一千多支”发展战略形成有力支撑。同时,可以将部分既有客运线路置换出来扩大货运能力,进一步完善出川货运大通道,这是一举两得的事情。全省上下必须服从这个大局,下最大决心,一举冲破阻滞四川“四向拓展”的“动脉血栓”,一举奠定“全域开放”的全新格局。

要统筹抓好其他铁路建设,整体提升全省铁路运输水平。成贵(经乐山)铁路要确保我省境内段今年底建成通车,力争明年实现与贵阳全线通达;川藏铁路要确保成雅段今年建成通车,争取早日开工建设雅安至康定(新都桥)段;成兰铁路要加快推进成都至川主寺段建设,成都至西宁铁路力争今年开工建设,加快推进成昆(经攀枝花)铁路扩能改造、川南城际铁路建设,加快启动隆昌至叙永、广元经巴中至达州铁路扩能改造,成都市域铁路公铁化运营改造工程项目要尽快开工、尽早投入使用。还要扎实做好汉巴南、绵遂内等铁路前期工作及川藏铁路康定至林芝段、成都至格尔木铁路等项目规划研究。

现代综合交通运输体系讲求多式协同,必须统筹发挥空铁公水集成优势。从我省当前实际出发,航空重点是填补空白、加密线路,加快天府国际机场建设,打造国际航空枢纽,增加成都至欧美、南亚、东南亚航线,加快支线规划、布局和建设,做大做强航空物流,发展无人机运输,拓展通用航空新业态。公路重点是完善网络、提升等级,促进川渝路网一体化发展,增加川滇川黔高速公路密度,推进川藏川青川甘骨干通道建设。要坚持因地制宜、区分轻重缓急,高海拔地区除主通道外,重点要放在提升国省道路等级上,同时继续加强全省通村通乡公路建设,方便群众生产生活出行。水运要积极推进长江黄金水道川境段航道问题整治,提高运输能力;加快推进乐山、宜宾、泸州三港整合,优化港口功能布局。同时,积极推进达州至万州港水联运,形成通江达海新通道。在主干道规划建设过程中,要同步推进支线和“毛细血管”的建设,全面消除“断头路”,打通“最后一公里”。

第五,关于构建具有四川特色优势的现代产业体系。习近平总书记强调,推动高质量发展必须把发展经济的着力点放在实体经济上。通过这些年努力,我省特色优势产业不断壮大,新兴产业加快发展,服务业比重持续提高,推动全省经济实力迈上新的台阶,发展质量和效益明显提升。同时也要清醒看到,我省产业体系不优、市场机制不活的问题仍然较为突出。推动经济高质量发展,必须建立在产业高质量发展基础上,坚持以供给侧结构性改革为主线,加快推动产业转型升级,着力构建具有四川特色优势的现代产业体系。

构建现代产业体系必须顺应发展大势,发挥比较优势。当前,新一轮产业革命正在孕育兴起,以智能、绿色、泛在为特征的群体性技术变革正有力重塑世界竞争格局。抓住机遇、乘势而上,更深层次融入全球产业链价值链创新链,才能在国际产业分工深度调整中赢得一席之地,构建起四川未来发展的核心竞争力。要把特色优势产业和战略性新兴产业作为主攻方向,培育壮大具有较强竞争力的大企业大集团,形成现代产业体系的主要支撑。要加快传统产业转型升级,适应新的市场环境变化,利用产业结构调整升级“窗口期”,积极运用先进适用技术改造提升,做响品牌、拓展市场,让传统产业焕发出新的生机活力。要积极发展现代服务业和新兴先导型服务业,推动数字经济和实体经济融合发展,培育高质量发展新引擎。

根据四川产业发展实际,《决定》稿提出重点发展五大万级支柱产业,构建电子信息、装备制造、食品饮料、先进材料、能源化工和数字经济“5+1”产业体系,加快打造一批具有国际领先水平 and 区域辐射带动力的现代产业集群,这是有基础、有条件、有支撑的。电子信息产业最有可能率先突破万亿元大关,要发挥全产业链发展优势,瞄准世界先进水平,聚焦新型显示、集成电路、网络安全等重点领域,积极培育5G、智能穿戴设备等一批发展潜力巨大的产业,加快建成全球重要的电子信息产业基地。我省是军工大省,在装备制造业方面基础雄厚、优势明显,要破除体制机制障碍,加快军民融合发展步伐,抓好航空与燃气、轨道交通、节能环保装备、智能制造等高端装备制造业发展,着力推动汽车产业提档升级,培育一批中高端新能源汽车品牌,加快建设具有国际影响力的高端装备制造基地。川酒、川菜、川茶、川果、川药等一直是四川引以为豪的物产,食品饮料产业理应成为特色优势产业,要大力实施“川酒振兴计划”,使“六朵金花”重放光彩,同时培育一批茶、竹、果蔬、中药材和饮用水全国知名品牌,加快建设“中国白酒金三角”和重要的食品饮料生产基地。

[紧转 P3]