

人工智能推动时装行业发展

■ 新华社记者 丁梓懿

香港理工大学与阿里巴巴合办的“人工智能与时尚纺织大会”4日在香港举行。与会嘉宾一致认为,服饰时尚领域存在巨大消费能力,人工智能技术将在其中创造出新的消费体验和巨大的商业价值。人工智能将在时装行业得到快速发展,进而改变整个行业的发展格局。

香港理工大学校长唐伟章在开幕典礼上表示,人工智能近年快速发展,对社会影响深远,改变了人们工作、生活和相互交互的方式。理工大学和阿里巴巴举办时装人工智能系列活动,将时装相关信息和机器学习结合起来,帮助机器更好地理解时装知识,提高时装设计的效率和准确度,提升客户的个人体验。

香港特区政府商务及经济发展局副局长陈百里表示,时装行业是香港经济的主要部分,传统的时装发展模式已经过时,特区政府正不断努力进一步发展时装行业,通过把新技术融合到传统时装行业中,提升发展效率及升级。

在当天的会议中,多位人工智能和时尚领域的专家、教授、年轻学者们齐聚一堂,探讨该领域的最新应用和发展。

阿里巴巴副总裁庄卓然表示,今天讨论时尚服饰行业和人工智能的结合,其实是探讨服饰行业的未来。“时装的人工智能技术”会进一步提升线上用户体验,从单品推荐走向潮流搭配推荐,将个性化搭配规模化,同时该技术会应用于线下场景。香港理工大学第一家时装人工智能概念店将智能算法和智能硬件结合,把线上线下数据打通,对消费者进店、选品、试衣、下单等环节进行优化。

当日,首家“时装的人工智能技术”时尚零售概念店亮相香港理工大学校园。概念店设有四个区域:服装陈列区、试衣间、后仓和线上体验区,1秒钟内能为消费者提供与其风格相符的多套穿搭建议。

英国皇家艺术学院设计学院课程主任佐薇·布罗奇表示,人工智能在时装领域的研究拥有巨大市场,可以帮助人们变得更加美观,帮助产业快速发展。

香港理工大学纺织及制衣学系副主任黄伟强说,越来越多人的购物习惯由网上信息所引导,人们希望能够得到更为个性化的服务,这给了人工智能很大的发展机会。但将人工智能应用在时装行业需要十分专业的研发团队,他们不仅要懂人工智能技术,还要懂得时装设计的知识。

丰田氢燃料电池车MIRAI 诞生地

■ 新华社记者 华义 马曹冉

只排放水的丰田氢燃料电池车MIRAI被称为“终极环保车”,2014年底面市以来备受关注。记者日前应邀来到位于日本爱知县的丰田元町工厂,参观了MIRAI的全手工总装线。

丰田元町工厂建于1959年,是丰田最老的工厂之一,面积为159万平方米,员工约有7000人,主要生产“皇冠”等中高端车型。MIRAI总装线原来是生产丰田旗下品牌雷克萨斯LFA高级跑车的地方,因此也被称为LFA工房。

据总装线管理人员唐沢章文介绍,MIRAI的核心零部件主要都是在丰田的其他工厂生产的,这里主要负责组装。由于目前MIRAI的年产量只有约3000辆,这个总装线没有使用机器人自动化设备,而是全部采用手工组装,这也有助于为今后大规模生产积累技术经验。

据介绍,负责组装的员工共有约50人,其中直接负责一线组装工作的员工有9人,其他人都是负责相关零部件的准备工作等。

记者在总装线一旁看到,组装工人身边有一台类似平板电脑的显示器,显示每一道工序,完成后需要在显示器上确认,然后由两名工人徒手将车辆推到下一个工位。这种全手工组装一般只用于少数高级轿车。在这里,每下线一辆MIRAI需要约100分钟,而通常的汽车流水线产能可以达到每分钟一辆。

唐沢章文说,全手工组装的效率不高,和大规模自动化汽车工厂相比,工人对每一辆汽车的完成都更有感情,仿佛迎接新生命的诞生。

记者日前在东京试驾过MIRAI,由于是氢燃料电池驱动所以行驶非常安静,排放物没有废气只有水。

据介绍,MIRAI一次可加氢5千克,每千克1100日元(约合66元人民币)。丰田公司官网称一次加满氢需要约3分钟,可行驶650公里。目前这款车在日本的官方售价为723.6万日元(约合43.45万元人民币),经过各级政府补贴后个人购车大约需要支付500万日元(约合30万元人民币)。

丰田计划从2020年之后将MIRAI的产量提高到每年3万辆以上,其中日本市场占1万多辆,其他销往美国和欧洲。

目前车辆价格较高和加氢站不足是氢燃料电池车在日本普及的主要障碍。日本目前共有约100个加氢站,其中东京有14个。

中铁十八局集团五公司建筑公司助力京津冀协同发展

唐山—曹妃甸铁路通车

实现曹妃甸 100 分钟直达北京站



●唐曹铁路跨唐津高速桥。(徐辉 伍振/摄)

■ 伍振 胡兴光 文 / 图

6月30日下午,一列货运列车从唐山市丰南区七道桥站出发,沿唐曹(唐山—曹妃甸)铁路向曹妃甸港站驶去,这标志着京津冀协同发展的重要铁路项目——唐曹铁路全线开通。该铁路开通后不仅拉近了曹妃甸至北京的空间距离,可实现曹妃甸100分钟直达北京站,缩短2小时路程,进一步促进京津冀地区经济交流和人才往来。

唐曹铁路由唐山唐曹铁路有限责任公司投资建设,中铁十八局集团等单位承建。唐曹铁路全长91.329公里,由唐曹线和曹妃甸港线两部分组成,设计时速为每小时160公里,为国铁I级双线电气化客货铁路线路,共设南堡北站、唐海南站、曹妃甸东站和曹妃甸港站4座车站。

中铁十八局集团五公司副总经理、建筑公司总经理兼唐曹铁路项目经理费文彬介

绍,该公司承建的TCSG-1标段包含14.9公里正线的路基、桥涵和七道桥站10公里站改施工,穿越4个乡镇,13个村,有效工期短、面广、协调难度大、工序多、作业面窄、交叉作业风险大。

项目建设者自2015年进场以来,面对工作面小、征地难和施工难以展开等困难,积极运作、主动作为,以点带面,逐步形成全面开花的大战格局,最高月产值近亿元。

中铁十八局集团五公司建筑公司唐曹铁路常务副经理高健介绍,跨唐津高速和205国道特大桥为一座主跨为80米的钢管拱桥,为保证不因施工造成日均车流量达2万次的唐津高速断交,项目建设者通过修建6排门架梁,用螺纹钢、工字钢和便于安装的贝雷梁搭建支撑体系后进行梁体浇筑,确保双向8车道的唐津高速左右副各有2车道可正常运行。津山铁路平均8分钟就有一列火车驶过,建设者通过精心编制专项施工方案,安全优



●唐曹铁路施工现场。(白斐 伍振/摄)

质完成跨津山铁路大桥的施工。

中铁十八局集团五公司建筑公司党委书记胡兴光介绍,既有线施工地下电缆多,项目部在铁路线30米范围内施工时严格按照规程挖探沟对线缆位置进行确认并进行保护,30米以外区域找相关单位进行确认、迁改,确保不因破坏电缆影响行车安全。

因前期征地拆迁影响了正常工期,用于正常施工的有效工期短,专业工序多,涉及多个不同作业单位,空间交叉作业多,互相干扰,互为制约,为了理顺这些,现场调度要精要细,安全管控要准要严,24小时两班倒连轴转,机停人不歇,职工每天工作时间达19小时。

五公司建筑公司经理毕树兵介绍,今年6月8日,在进行津山铁路下行线改建施工时,因施工紧邻既有线,道岔无法同时铺设,1500余名建设者通过用枕木搭设预铺好道岔,待“天窗”时间开始后将轨道平移至指定位置,经过3个半小时奋战,完成4处近800米的

百度无人车量产下线

人工智能深度应用于百姓生活

■ 新华社记者 张辛欣

百度创始人李彦宏4日说,百度与金龙客车合作打造的L4级自动驾驶巴士“阿波龙”量产下线。这款车将发往多地开展商业化运营,并拿到来自日本的商业订单。李彦宏认为,相对于传统汽车,自动驾驶汽车将以全新的逻辑进化,人工智能技术也将加速应用到百姓生活。

李彦宏是在4日于京召开的百度AI开发者大会上做出上述表述的。



无人车所依靠的自动驾驶技术可分为5级。从全球看,跨国车企已实现部分自动驾驶

(L2级)汽车的批量生产,少数推出有条件自动驾驶(L3级)汽车,以谷歌、百度等为代表的新技术力量在开展全自动驾驶技术(L4级、L5级)的研发测试。此次L4级自动驾驶巴士量产下线,表明人工智能技术在无人驾驶领域的逐渐成熟和深度应用。

无人车没有方向盘,甚至没有“驾驶位”,硬件元器件在减少,软件层面的复杂度却迅速提升。很少有企业具备足够多的资源,只有把更多的数据、运算力、技术汇集在一起,才能够加速行业进步,展现出更大的影响力。

人工智能时代的隐私保护与担忧

贝克·麦坚时高管谈人工智能时代的个人隐私保护

■ 新华网记者 高畅

随着移动互联网的快速普及和人工智能、大数据的飞速发展,在给我们带来便利的同时,个人信息的安全与隐私的保护也成为我们担忧的问题。

你是否有这样的感觉:手机APP好像越来越“懂你”,甚至比自己更了解自己需要什么。比如你曾在一个APP中搜索某种产品,之后便会经常收到各种相关的推送……

从数据收集到精准推送,需要将各类数据整合在一起,以勾勒出人们的行为轨迹,并据此分析个人偏好及习惯,商家可预测并为消费者提供相关的信息 and 产品。但是,这一过程又伴随着个人隐私的利用和曝光。对此,贝克·麦坚时国际律师事务所全球主席保罗·罗林森在接受新华网记者采访时表示:“如何使

用数据,涉及到合规、数据保护、和作为用户是否许可他们来使用这些信息。”

“人工智能操纵这些数据,通过大数据分析了解你的需求,预测你未来的需求,然后进行推送,这就涉及到用户什么时候阻止他们来使用我的数据,也就是用户和公司之间的合约关系。”他说。

作为一项新兴技术,人工智能需要通过大量信息积累,进行行为分析,从而找到人类需要的解决方案。

保罗·罗林森说:“人工智能需要数据来支持,相关的产品也需要通过数据来学习,通过输入相关内容,人工智能才能够真正发挥作用。”

“举例来说,在法律行业,客户希望了解法律案件的未来前景和预测是什么样的,那么我们就需要通过这样的一些技术来观察历史的决

策,通过技术,通过AI机器研究,预测到案件未来的类似结果。机器学习需要这样的一些数据,尤其是一些个人的数据,但是并不意味着这些个人数据需要进行永久存储,我们用完之后应该及时删除。”保罗·罗林森说。

贝克·麦坚时国际律师事务北京代表处首席代表贾殿安补充道:“由于大数据AI的出现,隐私权的保护确实是受到一定的影响,现在立法领域也很纠结这一问题。”

如何平衡信息的开发利用与个人隐私的保护,已成为社会各界共同关注的话题。日前,欧盟已经出台《通用数据保护条例》(简称GDPR)被称为“史上最严数据保护法”。

“目前,欧洲颁布了一些规定,比如说一个新的概念叫做‘被忘却权’,即被忘记的权利,也就是说个人的隐私权包括被忘记的权利。在收集大数据以后,使用一定时间后就要

轨道拨接施工,为唐曹铁路铺轨打开工作面,为全线6月30日实现通车奠定基础。唐曹项目部荣获业主唐曹铁路公司劳动竞赛“先进班组”、“标准化工地”、“安全生产知识竞赛”第一名、“综合考评”第一名和河北省铁路管理局、河北省铁路工程质量监督站授予的“工地标准化试验室”等荣誉称号。

据悉,中铁十八局集团五公司建筑公司一直致力于京津冀协同发展,先后参与河北唐山迁西支线立交桥、秦皇岛双望桥等14座桥梁工程,衡水市前进街上跨京九石德立交桥获得河北省建设工程安济杯奖及河北省结构优质工程奖,国内首座双跨同步转体桥——津汉高速1公路上跨塘汉路和津山铁路立交桥工程取得了大吨位同步转体桥施工工艺这一国内领先技术的成功实践,获2016年度天津市优秀QC活动成果一等奖、优秀项目管理成果一等奖、全国项目管理成果二等奖,公司还参与了《天津市公路桥梁顶推施工指南》和《天津市公路桥梁转体桥施工指南》的编撰工作。

中铁十八局集团五公司建筑公司干一项工程,树一座丰碑。不久前,在石家庄和平路高架西延工程中,长242.6米的跨石太铁路主线转体桥成功转体,创下了单球铰转体最长的世界纪录;目前世界上转体桥梁跨度最大、转体吨位最重的斜拉桥——保定乐凯大街南延工程转体斜拉桥全面开工建设,这些重点工程擦亮中国铁建品牌。目前该公司承揽额超10亿元、年完成产值近6亿元,施工领域涉及铁路、公路、城市轨道交通、市政、房建等多元化市场。

李彦宏说,百度将多年积累的人工智能能力开放出来,搭建平台,面向行业共享技术、代码和数据。自动驾驶巴士“阿波龙”搭载的“面向量产的解决方案”,硬件参考设计等也面向开发者开放。基于此,硬件厂商可加速自己的硬件开发,开发者也可以更低成本获取硬件打造自己的无人车。

“无人车将在多个场景落地应用,比如成为公园扫地车、码头运货车等。”李彦宏认为,未来需要开发者们一起创造,拓宽自动驾驶的想象边界。

及时删掉,不能再保留。”贾殿安说。

对于企业收集的信息数据归属权问题,贾殿安认为,“数据是事实,事实部分是不存在所有权的问题,也就是说我对事实应该不拥有所有权,也不会存在版权的问题和知识产权的问题。但对事实的运用、编排方法,如果有创新性,那么就属于版权保护的领域。”

保罗·罗林森认为,数据的运用需要由用户来决定,当用户终止与商家的合约关系时,商家就不能再使用这些数据。

贝克·麦坚时国际律师事务所于1949年在美国芝加哥成立,目前在全球47个国家设立了78个办事处。该所分别于1974年、1993年和2003年在香港、北京和上海设立办事处,拥有超过400名的律师和法律专业人员。同时,该所和北京市奋迅律师事务所在中国(上海)自贸区设立联营办公室。

“企业包县”帮深山苗乡“造血”脱贫

■ 新华社记者 史竞男 骆飞

浓郁的苗族风情,多彩的非遗项目,原生态的民族美食,让贵州丹寨小镇“吸粉”无数。小镇成立一年来,着眼振兴旅游产业,保护传统文化,“企业包县”的扶贫模式初见成效。

因地制宜文化扶贫

作为以苗族为主的多民族聚居地,丹寨县总人口17万余人,是国家扶贫开发重点县。“为找到能让当地持续受益的扶贫产业,我们花了整整一年时间调研。”万达集团首席总裁助理刘明胜介绍说。

起初,设想将茶叶、大米和养猪作为扶贫产业,但经过深入调研,发现养猪市场周期波动大,茶叶和大米市场竞争激烈,长期稳定收益存在风险。

丹寨风景秀丽,非遗项目丰富,以旅游景点硬件为基础、以非遗文化和民族特色项目为核心的旅游小镇应运而生。

如今走进小镇看到,这里依山傍水,建筑整体采用苗寨、侗寨风格。小镇充分融合了地

方文化,拥有斗牛、斗鸟、斗鸟三个传统斗艺场以及古法造纸、苗族蜡染、鸟笼制作三个非物质文化遗产民宿小院,游客可现场体验古法造纸、蜡染制作、鸟笼编制等。

中国旅游研究院研究数据显示,小镇成立首年接待游客550万人次;带动丹寨超过20个产业全面发展;全县旅游综合收入达24.3亿元,比上年增长超过4倍。一年来,直接和间接带动2375户贫困户,户均增收2000多元。

丹寨县兴仁镇合辰村农民吴明超告诉记者,他和村里5户贫困户发展了18亩优质西瓜和林地养鸡3150羽,全年在小镇销售42.1万元,人均增收4627元,“这里游客多,农产品不愁销路。”

扶产业还要扶智力、扶志气

正在俄罗斯举办的世界杯上,来自中国贵州丹寨县的6位少年护送国际足联会旗踏上体育场草坪,成为历史上首批担任世界杯护旗手的中国少年。

“我喜欢足球,它是我最好的朋友。”就读于丹寨县第二中学的莫秋说,之前自己只想

过以球迷身份参与世界杯,从没有想过能站在绿茵场上。“我是多么渴望走出大山,去一睹外面世界的精彩。”

“扶贫除了扶经济、扶产业、扶收入,更要扶智力、扶志气、扶见识。”刘明胜说,世界杯护旗手项目为莫秋这样的丹寨少年提供了梦想成真的机会。

丹寨扶贫项目是一套“组合拳”——打造旅游小镇,建立职业技术学院,成立专项扶贫基金。在造血脱贫、产业扶贫思路的引导下,景点带动区域收入、学院拉动“精神”脱贫、基金垂直重点覆盖的模式已经成型。“造血致富是扶贫的重要手段。”北京大学光华管理学院教授彭泗清说,丹寨“企业包县、整体脱贫”的创新扶贫模式,为“造血式”开发型扶贫作出了积极探索。

保护文脉 实现持续“吸引人、留住人”

7月3日晚,大型苗族歌舞情景式体验剧《锦绣丹寨》在丹寨小镇的锦绣剧场首演,吸

引了众多观众。

该剧以国家级非物质文化遗产锦鸡舞为故事元素,讲述了丹寨世居苗族所流传的关于锦鸡衔来稻种,让苗族人民得以繁衍生息的动人传说。

据了解,丹寨民族文化历史悠久,各具特色。这里拥有苗族蜡染、古法造纸、锦鸡舞、苗族苗年等7项国家级、8项省级、25项州级非物质文化遗产,是名副其实的“非遗之乡”。

为了保护文脉,帮助当地实现可持续发展,在文化扶贫的过程中,注重挖掘当地民族文化特色,通过举办祭龙节、音乐节、万人长桌宴等活动,吸引国内外游客纷纷前来。中国旅游研究院副研究员吴丽云认为,保护环境、挖掘文化是旅游发展的内在动力,而文化旅游扶贫是将绿水青山转变为金山银山的有效途径之一。丹寨的扶贫模式有利于促进当地环境改善和文化的传承与保护。

“扶贫是一项系统工程,需要从多方面发力,以全要素提升为扶贫目标。”彭泗清说,激活当地传统文化生命,帮助当地人创造新的美好生活,能够持续“吸引人、留住人”。