特别报道 Special Reports 热线电话:400 990 3393 新闻热线:028-86637530

责编:袁红兵 版式:黄健



ENTREPRENEURS' DAILY

重庆两江新区:书写新时代内陆改革开放新篇章

版 第 125 期 总第 9168 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2018年7月6日 星期五 戊戌年 五月二















| 编者按 |

重庆两江新区是我国内陆地 区首个国家级开发开放新区。自 2010年成立以来,两江新区紧紧 围绕国务院赋予的五大战略定位 和重庆市委市政府决策部署,大力 推进改革创新、开发开放,经过极 富现代意识的励精图治,新区内陆 门户和示范效应逐步显现,内陆先 进制造业基地、现代服务业基地、 长江上游创新中心、金融中心聚辐 效应加速形成,一座经济社会协调 发展、全面发展、高质量发展的现 代化山水新城,正在长江、嘉陵江

不谋全局不足以谋一域,不 谋大势不足以谋一时。过去,中国 的改革开放更多地体现在沿海地 区,内陆地区只是改革开放的大后 方。但随着西部大开发、"一带一 路"建设的推进,重庆两江新区成 为了内陆地区对外开放的重要门 户。两江新区不沿边、不靠海,无地 理优势可用,无现成经验可循。在 这样的不利局面下,两江人迎难而 上,砥砺奋进,顽强攻坚,创造性地 探索内陆开放,充分利用西部大开 发的重要战略支点、"一带一路"和 长江经济带的联结点的优势,建设 内陆开放高地。同时,以内陆开放 推动两江新区高质量发展、创造高 品质生活,成为山清水秀美丽之

两江新区成立八年来,产业 集群次第开花, 开放高地日益成 型,人气商气迅速聚集,城市化进 程日新月异,经济社会发展取得明 显成就, 焕发出蓬勃的生机与活 力,日益成为全球投资者关注的重 要投资目的地、旅游目的地和人才 目的地,正成长为内陆地区走向世 界的战略高地、开放门户。

跨越式的巨变

海新区之后的全国第三个国家级新区,也是内 试验任务的国家级新区,两江新区因改革而立,

年均增长 16.4%,不到重庆市 1.5%的面积聚集 的国家级新区…… 了13%的经济总量,人均GDP超过10万元,是 全市平均水平的 1.57 倍; 规上工业总产值从 两江新区内陆开放形成新格局 1626 亿元增长到 5076 亿元, 年均增长 20.4%;

是新的历史条件下应对西部作 为亚欧战略走廊和发展腹地的

栉比的高楼交相辉映,多种新业态新领域与独 需要。习近平总书记对两江新区寄予厚望:两江

亿元,年均增长18.4%;一般公共预算收入从 要门户",两江新区成立以来,在不靠海、不沿边, 公里)的两江片区率先完成识别系统开发并上线 行,并引入其跨境结算中心、保理业务中心、离岸 母山为核心,星光大道、黄山大道为支线,"一心 106亿元增长到315亿元,年均增长25.5%;户 无地理优势可用,无现成经验可循的客观不利条 运行,建成投用自贸政务中心。截至今年一季度, 业务中心等三个总行级功能中心落地。下一步, 两线"的扩散式发展,涉外总部区、山顶总部基 利用果园港铁公水联运优势,实现长江通道与 上,两江新区针对性地出台了招商引资4个"近 籍人口城镇化率从28%提高到88%……新区内 件下,不断深化开放的广度、力度和深度,坚持开 两江自贸区正式签约项目192个、投资金额954 新区将继续发挥自贸区金融对外开放的政策优 地、渝兴总部广场、信达国际、软 "渝黔桂新"铁海联运无缝衔接,构建果园港南向 金10条",聚焦先进制造业、金融业、总部经济 陆门户和示范效应逐步显现,内陆先进制造业 放平台、通道、口岸、主体、环境五位一体打造,致 亿元,市场主体数量已达15268户,注册资本 势,加快西部国际结算中心建设,开放、投向引导 件园等新一批高档写字楼字集群逐步建成,为总 铁海联运国际物流大通道。 基地、现代服务业基地、长江上游创新中心、金 力形成内陆开放高地,产业国际比较优势日益显 4290亿元,比2016年9月获批时增加4503户,增 跨境股权投资基金,同时争取设立金融科技示范 部经济企业集聚提供载体平台。 融中心聚辐效应加速形成,两江新区正日益成 现,开放化程度不断向纵深推进,成为新区成立 幅超过30%。 为全球投资者关注的重要投资目的地、旅游目 以来不断探索与夯实内陆开放高地的重要表 贸易转型加速向全球价值链顶端跃升。其 3、中新重庆示范项目有序推进。

一重大国际合作项目。

2、自贸试验区建设取得新进展。

目前已引入国内首家根据 CEPA 协议设立的合 直属区城市功能平台基本形成。占地约 2 平 站,并成功开通首发测试班列,真正实现了长江 效监管和服务。今年 1-4 月,新增市场主体 52: 资全牌照证券公司申港证券,在两江自贸区内设 方公里的人和生态商务区,已建成包括"星"系列 黄金水道和中欧班列(重庆)铁路大通道的无缝 户,增长42%。 社会消费品零售总额从 434 亿元增长到 1233 作为国务院定位的"内陆地区对外开放的重 占全市自贸区(120平方公里)72%(86平方 立重庆分公司,同时引进平安银行设立自贸区分 楼字、拓展区、财富中心等写字楼字,同时,以照 连接,打通了丝路与长江交汇的最后一公里。 区,以全面打造长江上游金融中心。

作为自贸试验区制度创新的一个重点领域, 完全具备承载重大产业项目的能力和条件,产业

24个工作日缩减为9个工作日。强化事中事后 新区积极推进中欧班列(重庆)物流大通道 管,开发建设两江新区市场主体信用信息监管 建设,果园港已获得中欧班列(重庆)第二始发 台,根据企业信用状况实施分类管理,实现了

二是推动招商引资工作取得新成效。在国 在"渝黔桂新"南向国际物流通道方面,充分 级新区、自贸区、中新示范项目等政策叠加基础 科技创新,构建"最明、最简、最特、最惠、最易" 最后,新区与新加坡合作建设果园港多式联 政策体系。2017年,直管区全年新签约项目29 个、投资756亿元;科技产业签约重点项目: 个、投资141亿元。2018年以来新签约项目中, 两江新区集聚了集空港水港于一体的两路 界 500 强企业法雷奥集团,独角兽企业商汤科

公司,行业龙头阿里巴巴、紫 集团、斐讯等 15 个重点 目落户两江新区, 同投资总额超







新区 GDP 从 1002 亿元增长到 2533 亿元, 国际一流、绿色生态、现代智慧、宜居宜业宜游 区位优势转化为内陆开放优势,大力推进两江新 区产业的高端化、国际化,这也是两江新区继中 金融开放一直以来都备受瞩目。除了走出去之 基地化布局基本完成,三个工业开发区平台成为 韩、中日、中瑞、中意、中新等国际产业合作后,又 外,两江新区积极引入市外金融机构进入区内, 承载内陆先进制造业基地的重大平台。

两江新区肩负着国家赋予的建设统筹城乡 1、全面开放形成新格局,多维开放平台基本搭建。 已完成保税租赁飞机2架,货值1亿美元,力争 在金融、物流、信息通信等领域均取得突破。 地 地。空中依托两路保税区和江北国际机场,建设 综合配套改革试验的先行区,内陆重要的先进 两江新区以内陆开放、内需主导为重点,努力 今年完成10架飞机,货值达到5亿美元。在保 在金融领域,中新双方携手推动了普洛斯金 中西部国际航空货运中心,机场客运、货运吞吐 制造业和现代服务业基地,长江上游地区的金融入国际国内市场,汇集各类开放政策资源,搭建税,贸易方面,累计引进10家总部贸易企业,去 控公司、宗申融资租赁、江北嘴国际投融资路演 量增长速度连续保持全国前列。 融中心和创新中心,内陆地区对外开放的重要 起以重庆自贸区核心区和中新示范项目核心区为 年实现贸易额近100亿元。保税+整车进口,已基 中心、托克集团西南总部等多个金融机构落户。 江北嘴金融平台建设形象初显;累计入驻金 岸,毛坯钻石口岸、粮食口岸获批,水 门户,科学发展的示范窗口等五大战略使命,既 龙头的"2+6"开放平台。实际利用外资和进出口总 本打通全产业链,去年实现整车进口1264辆;保 其中,两江新区与新加坡交易所联合建立江北嘴 融类企业148家,其中全国性金融机构总部16 果、肉类口岸功能初步发挥,积极 额双双超过全市总量的 1/3, 其中实际 税+跨境电商交易也发展迅速,去年交易额达到 国际投融资路演中心,打造国际化的资金流、信 家,外资金融机构 4家。创新发展金融产业,以结 申报果园港开放口岸、B型保税 利用外资从 15.9 亿美元增长到 34 亿美 13.4 亿元,占全市总额的 41.5%,相关跨境电商企 息流、人才流聚集的金融高地。 元,年均增长18.5%;进出口总额从285 业平稳运行;保税+展示交易,持续优化业态布 2017年8月,中新(重庆)互联互通多式联运 持30%以上的增速,占GDP比重达到14.7%。 制剂等进境口岸功能资

两路寸滩保税平台累计引进贸易类、物流 运示范基地,成立中新(重庆)互联互通多式联运 个、投资金额超过1600亿元,其中,工业签约 类、金融类等企业839家,建成了以智能终端产 轻资产、重资产运营公司,以智能化为升级方向, 目57个、投资772亿元;服务业签约项目25 中,在保税租赁方面,创新性引入保税租赁飞机,两江新区作为中新互联互通项目的示范区,业集群为主的保税加工、保税贸易和保税物流基推进物流降本增效。

算金融、跨境金融为突破口,金融增加值年均保 物流中心及汽车整车、生物

6、开放口岸不断完善。 寸滩保税港区以及4个国家指定进口口

5、多式联运物流体系初步形成。

[下转 P

