



第三届西部平行进口汽车博览会在德阳西南国际汽车城隆重启幕

■ 王剑兰 张健

2018年6月15日,第三届西部平行进口汽车博览会暨德+广国际汽车展览会(以下简称“平行进口汽车博览会”)在德阳国际会展中心荣耀启幕,标志西部地区平行进口汽车发展进入历史新纪元。

第三届西部平行进口汽车博览会,由中汽联汽车服务业总会指导支持,四川省商业联合会、四川省川联企业商务促进会、德阳现代会展行业协会联合主办,中汽协汽车技术研究院、中汽联汽配用品市场协会协办,四川北新大弘会展公司承办。

商务部原副部长周可仁,第九、十届全国政协常委、著名经济学家、国务院参事任玉岭,四川省人民政府参事陈璞,德阳市人民政府副秘书长王一鸣,德阳市商务局局长冯军,广汉市科商局局长洪池、广安市政协原副主席、工商联原主席刘儒贤等领导出席了本次博览会。中汽联汽车服务业总会副会长向永生,中国国际贸易促进委员会四川省委员会原巡视员苏红益,四川省商业联合会秘书长何金泽,四川省川联企业商务促进会副秘书长焦东等省内相关企业行业协会,省内外及四川各地市商协会负责人、金融业代表、经营商家代表、媒体记者等 300 多名嘉宾应邀与会参加。

本届博览会属于四川省内 2018 年度唯一针对平行进口汽车行业的专业车展,进口豪车扎堆,规模堪称西部之最。展出面积 30000 余平米,汇聚了丰田系列、路虎系列、奔驰宝马系列、日产系列、道奇系列、凯迪拉克、雷克萨斯、保时捷、法拉利、玛莎拉蒂、宾利等平行进口汽车集中展销,200 余款清一色平行进口车超低价释放,参观人



数达到 10 万人次以上。展会期间,除举行盛大开幕式外,还举办了“平行进口汽车招商推介会、汽车竞技表演、国际冰雪艺术节、豪车美女秀、千万钜惠促销”等丰富多彩的配套活动。

5月22日,国务院发布公告称:自 2018 年 7 月 1 日起,将汽车整车税率分别为 25% 的 135 个税号和税率为 20% 的 4 个税

号税率下调至 15%,降税幅度分别为 40%、25%。关税下调,引导汽车产业提质增效,促使汽车价格下降,让消费者得到更多实惠。作为常规汽车补充渠道的平行进口汽车,由于绕过了总经销商、大区经销商、4S 店等诸多销售环节,因此平行进口汽车深受经销商、消费者关注。

2018 年 3 月,成都、德阳两地政府印发

《成德一体化发展实施方案》,德阳明确定位为成都的北部新城,成德两市在规划、经济、交通、教育、旅游、金融等方面全面开展融合发展。早前签署的《一体化发展合作备忘录》中更明确提出“中国大车都成德配套产业园”规划,积极促进成德两市开展汽车贸易、汽车娱乐、汽车文化的协同联动和项目合作,联手打造西部汽车文化娱乐城。西

南国际汽车城正是把握这一难逢机遇,在发展中创新,努力将项目打造成为成德汽车综合配套产业最重要的驱动引擎。

在新的市场经济环境下,西南国际汽车城创建并完善仓储式超市销售模式,具有流通快,成本低,品牌全,车型全,服务优,质量更有保障等特点,“永不落幕的车展”将落子西南国际汽车城。



刘邦成总裁：

北新大弘集团在德阳、广汉两级市委、市政府的坚强领导下,在各位领导和朋友的关心支持下,按照“新时代、新消费、新流通”理念,在商业物流供应链整合、投资开发运营管理、会展园区建设运营、农业产业投资运营、旅游康养产业等方面攻坚克难、努力创新,顺利建成并运营西南国际汽车城、北新天府大市场、广安临港大市场等多个大型项目,受到了市场、行业和领导们的一致好评。衷心希望广大市民朋友和各位经销商朋友能高兴而来、满意而归。



苏红益巡视员：

本次第三届平行进口汽车博览会,聚集了众多行业协会、汽车产业链企业,搭建了优质的中外汽车产业广泛交流与合作平台,是引导汽车消费、引领产业发展的重要载体。希望与会的各位汽车行业专家、商家和协会朋友们献计献策,积极响应国家“一带一路”整体战略,共谋丝绸之路新商机,依托蓉欧专列和四川自贸区的便利条件,以及国家对平行进口汽车的最新利好政策,将“平行进口车”这一新兴产业不断发展壮大。



任玉岭参事：

发展“一带一路”国家战略,是促进和维护全球自由贸易体系和开放型世界经济的有效途径。平行进口汽车行业的蓬勃发展,正是响应了“一带一路”的国家战略,充分发挥了成都自贸区的对外贸易功能。可以预期,本次博览会将是进一步贯彻落实“一带一路”国家战略、促进成都自贸区对外经贸往来、拓宽传统汽车销售渠道、加快汽车销售市场体系建设的一次行业盛会。



王一鸣副秘书长：

德阳装备制造业具有得天独厚的区位优势和产业基础优势。《成德一体化空间发展规划》将德阳纳入成都国家级中心城市北部新城建设范畴,将提供北部新城“大产业、大商贸、大物流”最为便捷的交通条件,引领德阳装备加工制造业走上高速发展之路。成德一体化发展合作框架下,“中国大车都”从汽车总装为主的产业格局,升级为包括汽车总装、零部件制造、汽车产业链综合配套的“成都—德阳汽车产业集群”,将推动德阳市汽车现代服务业发展,进一步提升德阳平行进口汽车消费国际化水平。



●车模,车展中一道靓丽的风景线



●车商接受采访



●参展客户咨询

背景

北新物流产业城位于德阳广汉市,占地面积约 1370 亩,总建筑面积近 170 万平方米,拥有北新天府大市场(天府国际农产品中心)、西南国际汽车城(北新国际机械城)、德阳国际会展中心三大项目,为德阳市现代农业目标的实现提供了有力的配套支撑。其中北新天府大市场、北新国际机械城是国家产业基金支持项目、四川省重点项目、四川省服务业“三百工程”重大项目。

西南国际汽车城(北新国际机械城)是四川省汽车服务产业总部基地,是以平行进口车、精品二手车、新能源汽车、汽车后市场、汽车金融、汽车文化为市场经营核心,集“展销、交易、金融、会展、仓储、电商、活动、培训”等汽车产业经营功能,融“物流、办公、餐饮、娱乐等配套商业”为一体的汽车产业全服务平台。

德阳国际会展中心是在德阳、广汉两级党委政府的授权和支持下,北新大弘集团投资建设的国际化标准会展园区,项目总投资约 10 亿元。首期建成后已成功举办“中国西部国际装备制造博览会”“中国(德阳)进出口绿色农产品食品博览会”“西部平行进口汽车博览会”、“中德智能制造(德阳)工业展览会”、“2016 中国(德阳)欧亚进出口商品博览会”等具有较大影响力的展会。未来还将继续举办及培育德阳的自主展会品牌,以会展经济促进广汉、德阳及周边城市相关产业的快速发展。