

# 攻关“卡脖子短板” G60科创走廊串起“智造”长三角

■ 新华社记者 姚玉洁 龚雯

6月1日,上海西南门户松江与嘉兴、杭州、金华、苏州、湖州、宣城、芜湖、合肥九地宣布共建共享面向长三角的G60科创走廊,聚焦规划对接,推动长三角区域产业链、创新链、价值链布局一体化。

## 推动长三角更高质量一体化发展

G60科创走廊沿线是中国经济最具活力、城镇化水平最高的区域之一。G60科创走廊从上海松江区的1.0版本,到沪嘉杭联动的2.0版本,再到沪苏浙皖9地区的3.0版本,不断扩容升级的背后,正是长三角地区科创驱动、融合发展、区域一体化共识不断深化的过程。

上海松江区委书记程向民说:“秉持新发展理念,聚焦以先进制造业为支撑的实体经济,G60科创走廊打破行政区划限制,优化资源配置,将在长三角更高质量一体化发展中发挥更大作为。”

为保障合作内容能够务实有效推进,九地区共同探索建立G60科创走廊联席会议制度和专题会商机制,在松江成立实体化运作的联席会议办公室,建立“利益共享、责任共担”的工作机制等。

中国国际经济交流中心上海分中心秘书长郁鸿胜说:“长三角一体化是由浅入深逐步发展的概念。包括区域布局、要素合作、制度协同,政府搭台企业唱戏,聚集融通以后长三角经济活力不断增强,创新能力不断提高,产业结构不断深化。”

## 不善其身 不独惠其身

“经过多年发展,长三角已经跳出了同质



竞争的老路,走出了一条错位协同、各美其美、美美与共的一体化发展新路。”松江区副区长高奕奕说,“近年松江有一些利税大户转移到长三角其他省市,我们对此是乐见其成,甚至主动帮助企业跟对方政府衔接。”

2016年至今,G60科创走廊不断升级,松江区新增市场主体6万多家,其中来自苏浙皖的企业就占了约三分之一。

越来越多的企业在长三角唱响“双城记”“多城记”。上海艾乐影像材料有限公司研发在松江,生产在嘉兴嘉善县;国能汽车于2012年收购萨博汽车及其所有知识产权,招商阶段就是上海松江、浙江嘉兴联合招商,国能最终决定在松江打造一个包含新能源汽车技术、智能电力公路、智能车联网在内的三网合一智慧交通全球示范工程,其新能源电池生产基地则落户嘉兴……

新能源与工业电气企业正泰电气,在G60

科创走廊沿线开启了“三城”模式,在松江、嘉兴、合肥三地布局。

“从温州起步时的‘正泰电器’,跟上了长三角融合发展、产业能级提升的步伐。目前,我们在松江建设正泰启迪智能港,在嘉兴布局华东智慧能源与电气产业基地,在合肥设立智能电力制造设备基地,实现了产业链、价值链的最优配置。”正泰电气股份有限公司总裁陈成剑说。

## 打破行政藩篱 解决“卡脖子短板”

作为中国经济发展的“领头雁阵”,长三角地区产业配套完善,科研院所密集,高端人才集聚,最有条件发展高端制造、智能制造。

最新的G60科创走廊总体发展规划提出,长三角协同创新攻关推动高质量发展一体化,加强“卡脖子”重大领域联合攻关的专题合作,切实承担起国家科技创新重点攻关任务。

两年多来,G60科技创新成果不断涌现:超硅半导体300毫米、450毫米集成电路用晶体生长系统,清华启迪小型便携式质谱仪等为代表的重大科技创新成果持续落地……

推动长三角区域制度供给一体化,G60科创走廊在打破行政藩篱、打造最优营商环境方面持续发力。在浙江“最多跑一次”、江苏“不见面审批”、上海松江“简政放权+互联网+店小二”等经验基础上,九地区提出推进长三角G60科创走廊“一网通办”试点,深化“零距离”综合审批制度,推动各地电子政务平台的横向对接和数据共享,逐步实现协同服务、一网通办、区域通办。

江苏省苏州市发改委主任凌鸣表示,G60科创走廊沿线城市正在考虑围绕政策壁垒做一些突破,首先是人才资质和科技成果的相互认证,争取做到一地认证、多地认可,方便人才流动和科技成果的转化。

中国自贸港建设  
将提升亚洲开放水平  
——海外人士热议中国开放  
辐射力

■ 邹多为

党中央决定支持海南逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设的消息公布以来,已在国际社会引发广泛关注。海外观察人士认为,这一重大举措在打造中国高水平开放新标杆的同时,将在贸易、投资和市场等方面发挥地区辐射力,提升亚洲整体开放水平。

从地理位置上看,海南是面对太平洋和印度洋的重要开放门户,是连接东北亚和东南亚的区域中心,明显的区位优势构成在此建设中国特色自贸港的有利条件。

日本爱知大学国际中国学研究中心客座研究员李博表示,海南是海上丝绸之路的重要支点,海南自贸港建设将发挥其对周边国家和地区的辐射带动作用以及对亚太市场开放的模范作用。

中国—东盟合作正是当前亚太区域合作中最为成功和最具活力的典范,海南作为中国以海洋联接东盟地区的最前沿,近年来,双方经贸合作发展迅速。官方数据显示,2017年海南与东盟贸易额约215亿元人民币,占海南对外贸易总值的近三分之一,同比增长1.5倍。

与东盟贸易的成功有效提升了海南自贸港的魅力,让更多亚洲国家在此看到经贸机

遇。泰国商业部长颂提拉表示,海南自贸港的建设有利于中国—东盟之间的合作,有利于发展战略对接。

马尔代夫中国贸易和文化协会副主席萨乌德表示,海南自贸港不仅将造福中国,更将造福整个亚洲。未来海南可凭借更为优惠的关税政策、更加成熟的离岸业务体系等吸引更多亚洲地区投资者,从而带动整个地区的商贸往来。

自由贸易港是当今世界最高水平的开放形态,而且中国是世界第二大经济体、最大货物贸易国。分析人士表示,海南自贸港将给亚洲国家提供一个在中国这个巨大市场投资兴业、参与“一带一路”建设的机会,推动实现互利共赢。

巴基斯坦经济学家、拉瓦尔品第工商业协会董事会成员希迈尔·达乌德说,建设海南自贸港是一个既能吸引投资、又能与世界分享发展经验的有益举措,通过加强双向贸易合作共贏共享。德意志银行中国首席经济学家张智威认为,自贸港发展起来后有望带动东南亚资本流入海南。

世界银行高级经济学家曾智华指出,中国自由贸易港的推出将以更开放更自由的营商环境和高效优质的基础设施,吸引更多高附加值的科技和服务型企业到中国投资。

越南智库战略与国际发展研究中心主任阮玉长表示,中国自贸港有助于连接“一带一路”各国的基础设施体系。未来形成法治化、国际化、便利化的营商环境和公平开放统一高效的市场环境后,海南自贸港将更长期保有吸引力。

相关政策显示,海南自由贸易港建设要体现中国特色,符合海南发展定位,学习借鉴国际自由贸易港建设经验,不以转口贸易和加工制造为重点,而以发展旅游业、现代服务业和高新技术产业为主导。这意味着旅游业、服务业和创新产业的市场开放将是海南自由贸易港建设的重点。

作为国际旅游岛,2017年海南入境游客量达到111.94万人次,同比增长49.5%,提前3年完成接待境外游客百万人次目标。同年,海南服务业增加值占GDP的比重为55.7%,高出全国4.1个百分点;服务业对经济增长的贡献率为79.5%,高出全国20.7个百分点。从数据来看,旅游业和服务业已为海南履行新使命奠定坚实基础。

菲律宾宾雅典耀大学中国问题专家卢西·皮特洛说,本月初,中国批准59国免签新政正式落地海南将进一步促进海南与周边国家和地区的旅游和人文交流。此外,海南还是一年一度的博鳌亚洲论坛年会举办地,优越的地理位置、重要的国际交往平台和丰厚的经济资源都将极大地改变海南面貌,助推其成为地区增长的新推手和商业链接的新平台。

海南是中国最年轻的省份。萨乌德表示,30多年来中国经济特区的发展经验,愈加开放的经济政策,以及目前中国和其他亚洲国家在共建“一带一路”过程中日益加深的商贸关系,都将确保具有中国特色的海南自由贸易港成为促使亚洲地区更加开放、包容、联通的催化剂。

# “中国动力谷”在世界创新舞台上飞驰

■ 张春保 阳建 孙鸥梦

在全球一万多个城市中,处于中国三四线位置的湖南省株洲市,只能算是“小城”。高

铁、磁悬浮、超级电容、IGBT芯片……被称为“中国动力谷”的株洲,却频频推出世界级创

新成果。

“苔花如米小,也学牡丹开。”——株洲,凭着自力更生的创新精神、互动全球的创新视野、反哺共享的创新胸怀,崛起于世界产业

创新竞技的大舞台,奋力求索中国创新的时

代之路。

## 自力更生,手握大国重器

嗖!子弹头列车在京沪线上一闪而过。2017年9月,“复兴号”动车组以时速350公里投入运营。在这一新型高铁中,从“心脏”到“大脑”,大量原创核心系统和零部件都源于株洲。

密集的线圈,整齐的绝缘包装……在中车株洲电机公司生产线,记者见到了“复兴号”的牵引电机和牵引变压器。这套动力组合,曾推动“复兴号”样车跑出时速420公里的“世界纪录”。

“早年造高铁,国外拒绝转让传动和控制等核心技术,让我很痛心。”中国工程院院士、中车株洲电力机车研究所(“中车株洲所”)董事长丁荣军说。曾经的“技不如人”,激发了自主攻关的决心。

新型高铁在国际上没有标准,包括株洲科研力量在内的中国科研院所对“复兴号”84%的技术标准进行了创新,产生了逾千项发明专利,构成了扎实的技术体系。丁荣军说:“如今中国已完全掌握高铁九大核心技术。”

卓越创新,离不开积淀和传承。1936年,粤汉铁路旁的小镇株洲建厂修理蒸汽机车。新中国成立,株洲肩负振兴工业使命,自力更生的创新基因从此扎根。

“当时,连总工都不熟悉电力机车,我们是在一张白纸上开始干。”年届八旬的中国工程院院士刘友梅说,“由于国外封锁,每一个发展阶段都很难,流了很多泪,但始终没有忘记自力更生。”

磁悬浮也是全球轨道交通竞技新热点。在引进费用太高的情况下,中车株洲电力机车有限公司(“中车株机”)开始自主研发。没日没夜补知识,顶风冒雨做试验。2016年,中国首列拥有完全自主知识产权的磁悬浮列车成功运营。

“中国磁悬浮不简单,说干就干,跑得稳,舒适度高。”美国工程院院士蒙哥马利不吝赞美之词。

除了核心技术,基础材料和工艺也是中国制造短板。而株洲凭借持之以恒的创新,玩转了被称为“工业牙齿”的硬质合金。相关产品在航空制造领域大量运用,并随神舟飞船进入太空。

没有自主创新,就掌握不了大国重器!自力更生、驰而不息的创新精神,更深深融入株洲人的血脉。数十年来,一代又一代科研人员扎根株洲,一项又一项创新成果在这里诞生、走向世界,推动中国轨道交通技术实现从“跟跑”“并跑”到“领跑”的历史转变。

## 开放学习,眼望全球竞合

穿上防尘服、戴上防静电手套,走进装备世界一流智能生产装置、空气净化系统、湿温度控制系统的IGBT芯片极净车间,现代科技

“冲击波”扑面而来。

8英寸的圆薄片上,排列着128个芯片,每个为指甲大小、两根头发丝厚。它能在1秒钟完成一百万次开关动作,实现电流快速转化。

如果没有对接全球,株洲很难出现这一被称为现代变流工业“皇冠上明珠”的重大技术创新。创新,当放眼全球。

2008年金融危机席卷全球,株洲敏锐地与海外开展资本合作。中车株洲所参股英国丹尼克斯半导体公司,实现中国轨道交通领域首次海外并购。

引进、消化、吸收、再创新的链条式反应被触发。中车株洲所一举掌握芯片完整技术链,2014年建成国内首条8英寸IGBT生产线,大功率半导体从此有了“中国芯”。

习近平总书记指出:“自主创新是开放环境下的创新,绝不能关起门来搞,而是要聚四海之气、借八方之力。”

深居内陆的株洲,正是在自力更生的基础上,积极融入世界创新网络,借势改革开放大潮有针对性地学习世界先进经验,集成世界创新资源,互动世界技术灵感。

上世纪80年代,株洲硬质合金集团购买了瑞典山特维克集团一条完整生产线,缩短了二十年研发时间,迅速缩小与西方的技术差距。如今,凭借成功的“再创新”,其产品在与海外巨头的竞争中屡屡胜出。

自主创新和开放集成相辅相成。“十二五”期间中车株洲所相继实施海外并购和跟进创新,快速掌握了深海机器人、轨道减震、汽车减震等一系列核心技术。

“创新从不是闭门造车,与国外的技术交流、学习非常必要。在引进、学习的同时,还要有自己的革新,这是辩证统一的。”刘友梅说。

## 反哺共享,心怀世界福祉

马来西亚,世界最高速米轨动车仿佛在平衡木上“跳舞”。土耳其,极小转弯半径的轻轨蜿蜒于爱琴海边。南非,“耐热型”双流制机车牵引着一抹抹“中国红”,跃动在广袤原野……

“中国动车的使用是载入史册的一刻。看看我们铁路上跑着的老火车,再跟新动车比一比,一切都摆在那里。”马其顿前总理格鲁埃夫斯基高度评价该国进口的“株洲造”动车。

“即使在印度极端高温的夏季也运行良好,堪称全印度表现最好的地铁快线。”采购株洲地铁的印度业主贾德亚由衷点赞。

如今,源于株洲创新的中国制造已出口到世界170多个国家和地区。再加上目标市场本地化制造、采购、用工、服务和营销的“五本”理念运用,中国创新正不断反哺世界,增益全球产业生态和各国民众福祉,以共商共建共享的智慧和胸怀,不断为构建人类命运共同体添砖加瓦。

“不同于一些发达国家,中国愿意开放技术转让,帮助别国发展。”中车株机巴基斯坦籍员工舒艾卜说,他与德国、澳大利亚等外籍员工曾一起到株洲学习轨道交通技术。

他看到的株洲,已崛起为国家创新城市、全球首个产值超千亿的轨道交通基地,拥有世界轨道交通装备“梦之队”。承载两百多个中国工业史“第一”的荣光,对标美国硅谷,株洲正全力打造“中国动力谷”,不断提升动力产业在全球价值链上的位置。

“株洲将不忘初心,抓住比较优势、巩固比较优势、发挥比较优势,向世界产业创新城市潮头而立。”株洲市委书记毛腾飞说。

# 中国新能源企业 宁德时代登陆日本

中国新能源企业宁德时代新能源科技股份有限公司日本子公司日前在神奈川县横滨市举行开业仪式。观察人士表示,此举将促进宁德时代和日本汽车生产商加强合作,并推动电动汽车产业发展。

宁德时代在5月25日发布的一份新闻公报中指出,在电动汽车的发展趋势下,作为电动汽车的核心零部件,锂离子电池的技术革新将在很大程度上左右电动汽车研发的未来。宁德时代日本公司将成为日本汽车生产商提供服务为业务重点,通过派遣专门的技术员,及时为客户提供技术解决方案。

宁德时代日本地区社长兼亚洲业务总经理多田直纯表示,新公司今后将根据日本市场的需求,为日本汽车生产商提供海外研发经验以及业务关系网络,以帮助它们在全球市场进一步扩大业务。而对宁德时代来说,参与日本市场有助于企业技术革新以及提高开拓市场所需的国际竞争力。

宁德时代成立于2011年,总部位于福建省宁德市,主要业务是新能源汽车动力电池系统、储能系统的研发、生产和销售。2017年,该公司动力电池销量排名超过松下跃居世界第一。(钱铮 马曹冉)

# 青浦从“上海之源”迈向“上海之门”

■ 周琳

长三角一体化协同发展,风生水起。近日,上海青浦与浙江嘉兴签订战略合作框架协议,上海的西大门和浙江的北大门嘉兴再“联姻”。

作为“上海之源”的青浦,正在积极从规划、产业、城市功能等方面构建与周边区域的网络化、开放型、一体化发展格局,迈向“上海之门”。

## 开“门”:打破行政边界

青浦背靠虹桥综合枢纽,面向苏浙广腹地,是上海唯一一个同时接壤江苏和浙江的行政区,是沪苏、沪杭、沪皖南等多条发展带的交汇点。深度融入长三角,打破“边界效应”是青浦的主动选择。

青浦曾发现过上海先民的最早踪迹,被称为“上海之源”。经过多年的布局,青浦独特的地理和交通优势正发挥魔力,7条高速公路和16条可通航500吨级船舶的航道,让这里“开门”直接面向长三角。

据介绍,青浦将根据形成的“深度融入长三角一体化发展的若干意见”,积极构建与周

边区域的网络化、开放型、一体化的联动发展格局,深化形成面向江浙的对内开放和依托虹桥的对外开放“两个扇面”。

努力发挥青浦在长三角一体化发展格局中的大前门、桥头堡和主阵地作用,使得青浦正从“上海之源”走向“上海之门”。这既是青浦走进新时代的历史机遇,更是实现新跨越的主攻方向。

## 融“产”:协作画同心圆

苏州、嘉兴与上海的城市功能定位不同,产业合作的空间巨大,长三角“朋友圈”共建正逢其时。

经过与青浦接壤的浙江省嘉善县、江苏省昆山市和吴江区的调研走访,多个“共同意愿”正在四地达成——“打破行政区划,推动道路交通基础设施联通,推动产业合作,共同深化社会治理,共同推进生态环境治理与保护。”

产业“互补”正形成协同效应。昆山与青浦有条件推进花桥大数据产业园与上海市西软件信息园等功能载体合作,吴江汾湖开发区明确了建设“上海卫星城、活力科技城、高铁新城”的三城定位,嘉善愿意与青浦开展跨

区域开发区全面托管、设立园中园等。

104项2018年一体化工作任务正全力开展:与嘉善、昆山和吴江研究开展青浦轨道交通17号线延伸及对接工作,与嘉善共商两地通用机场功能研究课题,与多地共同对接中国国际进口博览会……

## 守“绿”:合力保护绿水青山

跨区域环境保护治理规划,正成为长三角多地的共识。青浦区的淀山湖、太浦河、吴淞江“一湖两河”都是跨省域的