

众品股份与中信银行郑州分行达成战略合作

双方将携手探索“全透明、自动化的智慧金融供应链”新模式

■ 陈沛 本报记者 李代广

如果你有一批机器设备,你可以轻易地满足金融机构的授信放款,但如果是一批容易变质的生鲜产品,则可能面临融资难的问题。

面对生鲜行业货品价值、品质难以标准化的问题,长期致力于构建智慧生鲜生态圈的鲜易控股利用科技技术、大数据分析、云计算的应算等手段,与中信银行携手打造智慧金融供应链新模式。

区块链技术如何为生鲜行业赋能?双方合作又能为生鲜行业带来哪些惊喜?

合作:13年合作再升级

5月30日,记者从鲜易控股了解到,鲜易控股旗下众品股份与中信银行郑州分行达成战略合作,除原有的业务领域双方继续保持深度合作外,双方将携手探索“全透明、自动化的智慧金融供应链”新模式。

据介绍,鲜易控股与中信银行的合作已经长达13年之久,从单一的信贷资金合作到全面金融业务合作,从众品单一板块合作,到中信银行与鲜易控股旗下各个板块的全面合作,都是基于双方的战略共识。中信银行方行长表示:“中信银行肩负着实业兴邦的社会使命,而鲜易控股致力于引领生鲜食品产业升级,在这种战略共识的驱动下,双方开启‘共创共享 共赢’的全面合作是水到渠成。”

鲜易控股董事长朱献福对此次合作信心十足:“中信有专业的金融服务,而鲜易控股

深耕生鲜食品领域25年,对行业深度认知并能够精准预见,这次战略联姻,是破解国家产融结合大课题的关键之举,真正在为生鲜食品行业参与者谋福利,也将为智慧生鲜供应链生态圈赋能。”

案例:区块链技术破解生鲜行业融资难题

“生鲜行业的供应链参与者,往往面临融资难的问题,这是无法避免的行业痛点。”鲜易供应链CFO陈龙告诉记者,随着金融去杠杆,资金信贷矛盾进一步加剧,融资成本越来越高。

据了解,供应链参与者普遍存在小、散、脏、乱、差的局面,且都是轻资产运作,无法满足传统金融机构的授信放款条件。同时,生鲜冷链物流行业大多不是现款结算,回款及时性和准确性差,行业从业者自有信用维护难度大。

“最重要的是生鲜食品容易变质,货品的价值和品质无法标准化,货物交易和交付环节难监管,大多数金融机构难以风控。”陈龙表示,对于深耕生鲜行业25年的鲜易控股来说,可以依托鲜易金融科技平台,利用区块链技术,提出解决方案。

陈龙举例告诉记者,如果鲜易控股智慧生态圈内的客户拥有一批价值百万元生鲜产品,因为资金链紧张需要融资。按照往常的途径,往往无法寻求金融机构的放款。

如今,鲜易控股可以通过众品销售订单处理系统,了解这批货何时、何地、多少价格



采购;通过鲜易控股的云仓储得知其货物放置的仓库、保存状况,确定其价值;同时还可以通过鲜易通和鲜易网在线交易系统得知该客户平时出货的周期和交易量,综合判断客户出货能力和还贷能力。

“通过鲜易控股体系内的区块链数据,依靠区块链分散式、不可更改的特性,多方印证客户信用程度,并通过鲜易金融科技平台为客户提供增信。”陈龙表示,鲜易金融科技平台同时可以为行业客户提供存货质押监管,货值保障等各项服务,从而为交易的信用提供最直接的保障,从而全面破解融资难题。

未来:三大战略为生鲜供应链全面赋能

当然,上述利用区块链技术仅是鲜易控股与中信银行在智慧供应链金融的一个探索方向。未来,双方将进一步拓宽在鲜易供应链投资、融资领域、鲜易供应链金融具体业务领域、鲜易金融科技平台的搭建及运营、线上核算支付和资金安全托管等领域开启全面合作

之旅。

一方面,鲜易控股借助金融科技平台,通过标准化的客户在线系统模板,对行业内中小微客户的需求进行初始化梳理,把相应客户的资产数据化,形成数据资产,数据资产在资产端、平台运营商、资金端之间数据共享,让每一笔业务形成资产包在相关利益者可以自由穿透。

另一方面,鲜易控股以鲜易金融科技平台为桥梁,对资产端的个性化散装的需求进行“包装、翻译、修正”,同时结合鲜易控股体系内的区块链数据(众品SAP采购系统,鲜易通及鲜易网在线交易系统,鲜易供应链的PAAS平台及WMS系统),对需求进行增信,从而为资金端识别有效需求,而对于资产端来说,平台同时将某一个需求对接到多个资金端,构建资金端与资产端之间的“N-平台-N”的关系。

同时,为了保障融资的用途真实可控,鲜易金融科技平台将结合鲜易供应链全国网络化的云仓资源布局,为资金端的合作伙伴提供存货质押监管,货值保障等各项服务,从而为交易的信用提供最直接的保障。

鲜易金融科技的价值未来还将更加凸显。朱献福表示,“生鲜食品产业+金融血液”全面融合,必将为绿色生产产业生态健康和谐发展赋能。

未来,行业数据+企业数据+征信数据将共同构成“行业大征信数据”,行业征信数据进一步将形成数据产品和数据数据资产,将全面提升数据资产在金融领域的巨大价值。

河南仰韶酒业被授予“2018年河南省质量标杆”荣誉称号

■ 本报记者 李代广

5月22日,河南省工业和信息化委员会公布了“2018年河南省质量标杆名单”,河南仰韶酒业有限公司作为豫酒唯一代表与其他行业的38家企业共同被授予“2018年河南省质量标杆”荣誉称号,成为新时代下能够代表河南品质、河南品牌、河南形象、河南精神的河南名片。

韶酒业董事长侯建光表示,此次被授予“2018年河南省质量标杆”荣誉,成为河南政府官方认可的“质量标杆”,这是对仰韶酒业致力于追求产品和服务质量的高度肯定,更对仰韶酒业提出了新的时代要求,要肩负起“行业榜样”的责任与担当,引领豫酒走入品质营销新时代。



郑州华南城大健康产业园战略合作签约仪式成功举行

5月30日,“融耀华南、赢聚未来——郑州华南城大健康产业园战略合作签约仪式暨媒体见面会”成功召开,新郑市政府领导、产业合作平台负责人、落户企业家、各界主流媒体等200多人集聚一堂,共同见证签约仪式。

郑州华南城有限公司董事长温国辉与河南正茂产业园运营有限公司总经理陈曦、上海图普健康科技有限公司张畔与河南正茂产业园运营有限公司总经理陈曦完成签约。随后,新华健康、深圳医融枢纽企业管理有限公司、扬梦国际、河南居易堂实业有限公司、北京扶元健康养老投资管理有限公司、河南敬业保健品有限公司等6家企业与郑州华南城签署落户协议。

本报记者 李代广 摄影报道



“明星”光伏树让绿色能源走进百姓生活

走进SNEC第十二届(2018)国际太阳能光伏与智慧能源(上海)大会暨展览会N2展厅,一棵酷似真实树木的模型让很多观众流连忘返,纷纷合影留念,俨然成了展会上的“明星”,它就是由十一科技率先研制成功的专利产品——第二代光伏树,同时它也是我国独立自主研发的首棵光伏树。

“可别小看了这么一株的人工树木,它的能量可大着呢。”现场的一位工作人员告诉记者,“一棵光伏树就是一片环保林,一年发电量在10000度电以上,将节能减排CO₂8.7吨,SO₂0.3吨,相当于10棵树的空气净化能力。可以保证起码3个以上家庭的一年用电,而且完全是节能环保的。”

那么它的神奇之处在哪里?原来在每棵树木的顶端,都配置了能利用太阳能发电的装置,并且每10KW配置2KWH高性能长寿命储能电池,足以保证不间断的用电需求。可以说,它就是一款兼具科普展示和发电性能的高科技绿色产品。同时,它还是光伏发电系统高度智能集成,是普通光伏电站的高度浓缩,兼具了发电、景观、生活、扶贫等多种功能。

试想,在未来的城市中,在道路两侧或者公园内部,“种植”一片光伏树,既能为公园提供源源不断的绿色电力,又能展示新能源的科学原理、科学实践和科学价值,提升城市和公园的品质,提高整体形象,而且还是一道靓丽的风景。

光伏树也可以作为农村的发电设施,尤其是中西部偏远农村,光伏树可以起到能源扶贫的作用。现在,每一个村委会的院子与周边几乎都具备“种植”光伏树的条件,建成后,几乎不占土地,不影响土地用途,源源不断的电力将成为扶贫的力量,让阳光变成财富,为扶贫做出贡献。

据工作人员介绍,光伏树还可以作为“充电桩”。在一些室外停车场或路边停车场,都可以“种植”几颗光伏树,即利用停车场上部空间发电,又能为所停车辆遮阳,为停放新能源车辆充电。

“明星”光伏树的使用场景还远远不止这些,它神奇的“魔力”将会照亮更多的角落。作为它的发明者,十一科技将长期致力于新能源的使用和创新,让更多的绿色能源走进百姓生活。

(杨波)

“煤黑子”嗅到“书香味”

5月24日,安徽中煤新集口孜东矿职工在矿书画绘画室进行书画交流。为丰富员工的文化生活,弘扬传统文化艺术,该矿工会积极为职工修建书画交流活动室,并配备了笔、墨、纸、桌、椅等文艺创作材料设备,让矿山里的“煤黑子”像城里人一样享受“书香味道”。

陈正飞 郑希红 摄影报道



中铁23局承建外高加索地区最长隧道全面贯通



随着轰隆的一声巨响,继去年右线贯通后,北京时间2018年5月27日晚上,由中铁二十三局承建的格鲁吉亚现代化铁路T9隧道左线胜利贯通,标志着外高加索地区最长隧道实现双线贯通,为格鲁吉亚现代化铁路的早日通车运营奠定了基础。

格鲁吉亚现代化铁路项目是格国重要的基础设施改建工程,中铁二十三局以EPC总承包模式承建。该铁路于2011年底开工建设,是格鲁吉亚境内最长的铁路,也是一带一路“渝新欧”国际铁路联运大通道的必经之路。铁路从泽斯塔佛尼至哈苏里,线路

全长56.56公里,全线设计时速为旅客列车120公里、货运列车80公里。铁路建成后,从格鲁吉亚第比利斯到巴统将从原来的5个多小时缩短为3个小时20分钟,铁路货运运能提升到10000万吨/年,年货运力提升100%。工程计划于2020年完工,届时将成为周边国家经格鲁吉亚至其他国家的重要通道,并大幅提高格鲁吉亚既有线路的时速和运力,对格经济发展意义重大。同时,该铁路将助力亚欧铁路一体化建设,搭建起了中国与沿途国家的经济联系和文化交往桥梁。

此次贯通的格鲁吉亚现代化铁路T9隧道,全长8.3公里,是格国乃至外高加索地区最长的隧道。隧道穿越高加索山脉,地质复杂,富水段多,通风与排水堪称格国施工难度最大的隧道项目。中铁二十三局的建设者们采用新工艺、新工法,克服了围岩沉降、可燃气体释放、岩层破碎、长大隧道通风排烟困难等问题。受地形条件影响,该隧道无法设置斜井,隧道自出口段独头掘进长达5326米,在我国同类单线铁路隧道施工中亦属首创。(文/黄仕科 李亚萍 摄影/汤少平)



纠错,便于追根溯源,也提高了班组成员的自觉性、纪律性、积极性。

新思维开拓班组管理新模式

身为班组长的梁法凯,也注重通过新思维开拓班组建设新模式。他结合班组生产工作实际,积极实施“践行工匠精神,推动建功立业”工程,开展以突出操作技能和解决实际问题为重点的竞赛活动,持续提升员工综合技能,推进“创新精神”和“工匠精神”落地生根。

在班组日常管理中,梁法凯有着独到的个人见解和创新式管理。他负责的班组成员年龄最大的56岁,最小的19岁,他因人而异,合理安排不同的岗位工序,开拓了“以老带新、以新促老”的新模式。班组建设的进步也带来技术的提升和团队的进步,仅2017年,梁法凯所在的装配4线班组就改善提案件数共计55条,人均提案2.3条,人均提案率、参与率均为100%。正是因为这些成绩,其所在班组荣获中国重汽集团公司“工人先锋号”称号,梁法凯也荣获2017年度中国重汽集团劳动模范。

■ 刘天娇 王淑文 乔燕如

在中国重汽集团济南桥箱有限公司(以下简称“重汽桥箱公司”)有这样一群人,他们在工作中任劳任怨、认真细致,关心集体、团结同事,并通过专业能力的提升为公司创造价值,梁法凯就是其中之一。

参与设计制作驱动桥部两条新型车桥装配线,装配效率提升约87%;开展线棒器具的制作、优化和推广,实现装配线棒架式工位器具覆盖率100%……这一个个令同行吃惊的数字,都是重汽桥箱公司驱动桥装配二分部4线班长梁法凯的成绩。近日,记者走近这位劳模,探求其劳模称号炼成的“秘笈”。

3年装配质量100%合格

质量100%合格是中国重汽桥箱公司检验质量的重要标准,而这一标准成了梁法凯抓质量的“硬杠杠”。在“硬杠杠”的要求下,自2015年以来,梁法凯负责的装配线装配的产品质量100%合格。

由于桥总成产品的更新换代,梁法凯所负责的装配线上,曼桥半轴拧螺栓工序使用的气动定值扳手需人工校验装配参数,装配

多条生产线产能显著提升

在工作中,梁法凯坚持以驱动桥部整体利益为重,使多条生产线产能显著提升。他曾自主完成装配4线台23装配小车改造工作,将原整体式装配结构改造为分体式,装配架改造完成后能够满足多品种后桥及前驱动桥装配需求,装配架故障次数大幅度降低,为

梁发凯:把质量100%合格当成“硬杠杠”

公司节省了改造费用,而这只是他工作成果的“冰山一角”。

在2017年曼桥生产上量期间,为提升桥壳底板总成转运效率及降低叉车对厂房地面的损伤,梁法凯主动为桥总成集放链改造项目献言献策,并亲自带领班组员工配合线体改造。改造后叉车周转频次减轻,并实现零部件投入效率及装配线效率双提升。此外,由他主导实施的轴承加热器排烟装置在驱动桥部全面推广,实施后极大降低了设备加热零部件产生的烟雾对生产线环境的二次污染,并多次在省市环保检查中得到各级专家好评。

3年装配质量100%合格

质量100%合格是中国重汽桥箱公司检验质量的重要标准,而这一标准成了梁法凯抓质量的“硬杠杠”。在“硬杠杠”的要求下,自2015年以来,梁法凯负责的装配线装配的产品质量100%合格。

由于桥总成产品的更新换代,梁法凯所负责的装配线上,曼桥半轴拧螺栓工序使用的气动定值扳手需人工校验装配参数,装配