

在川投资怎么样? 入川美企“朋友圈”给出答案

英特尔、沃尔玛、麦当劳、高通……到四川落户的美国世界500强达76家。美国已成为落户四川的境外世界500强第一来源国。在四川的美企“朋友圈”中,格罗方德可谓后来居上,总投资逾90亿美元建设全球第二大晶圆代工厂,一举成为四川改革开放以来最大外资项目。

5月19日,记者从格罗方德公司获悉,成都基地将于今年12月试生产,预计将有3500名员工参与生产。在它旁边,英特尔、京东方、德州仪器、富士康等电子产业巨头比邻而居。四川已形成了从集成电路设计、晶圆制造到集成电路封装测试的完整产业链条。

四川集成电路产业链 建成“全球朋友圈”

2017年2月10日上午,格罗方德12英寸晶圆项目在成都高新区奠基。这一项目的落地,最早的伏笔还要追溯到十多年前。

2003年,英特尔在成都投资3.75亿美元建厂,成为首家落户四川的世界500强IT企业。从此,四川集成电路产业走上了高速发展的“快车道”。

随着磁石效应不断放大,来到四川的国际巨头越来越多,德州仪器、飞思卡尔等知名美企都加入了四川集成电路产业链上的“全球朋友圈”。而格罗方德的落户,为四川的集成电路产业链补上了一块重要拼图——12



●英特尔在成都的工厂

英寸晶圆生产加工,形成了从集成电路设计、晶圆制造到集成电路封装测试的完整产业链。

格罗方德公司副总裁、中国区总经理白农说:“除了成都,我们目前没有在全球其他城市新建类似或更先进晶圆生产工厂的计划。”能作出这样的判断,归结于白农看到了四川在人才资源、行业生态、市场前景中的优势。

四川人才聚集,半导体行业每年人才替换率不到8%,而业内通常是15%到20%。近

年四川始终保持两位数、高于全国平均的汽车制造业产值增速。“我们产品依赖于半导体终端市场应用,而汽车是其中非常关键的板块。”集成电路、大数据、人工智能等都是四川重点发展产业。“这是个利好。”白农认为,半导体产业发展面临巨大机遇。

川美经贸合作深化 美企在川营业收入近430亿元

和格罗方德一样,到四川寻找机遇的美企还有很多。最早到来的英特尔,已经尝

到甜头:经过十多年的产业发展,英特尔的先进晶圆在成都封装测试、预处理,变成笔记本电脑里的芯片。目前全球每两台笔记本电脑中就有一颗“成都芯”。

总部位于美国得克萨斯州朗德罗克的世界500强企业戴尔,也被四川吸引而来。戴尔四川项目总监黄云飞说,戴尔在对全国电子信息的教育体系进行全面比较后,认为四川有成熟的教育体系以及消化载体,能够培养人才、留住人才。同时,四川的政府执行和产业规划,都符合戴尔的企业需求。

2010年德州仪器入川,在成都高新区建立其中国内地第一家晶圆厂。2013年,德州仪器百亿(16.9亿美元)增资成都。随着大量美国乃至世界知名企业的聚集,成都已在IT领域聚集了上下游1400家企业,四川逐渐形成了一条完整的IT产业链条。

不仅是电子产业,川美经贸合作不断深化,在电子信息、油气化工、生物医药和商贸零售等领域都有良好的合作基础。5月9日,在眉山市彭山区成眉新能源新材料园区,世界500强企业陶氏化学四川工厂项目正式投产。

截至2017年底,美国累计在川投资设立外商投资企业1343家,在川实现营业收入近430亿元。四川对美投资也态势喜人,截至2017年12月,川企备案在美国投资设立企业131家,备案投资额11.16亿美元。

(王丹)

四川电子信息行业 产值力争明年破万亿元

5月22日,记者从在广安召开的2018年中国电子信息行业创新成果推广大会上获悉,四川电子信息行业产值力争在2019年突破万亿元规模。会上,行业主管部门、专家学者、两百余家企业代表共聚一堂,传达产业政策、探讨创新理念、分享创新经验、交流创新成果。

大会公布了2018年电子信息行业创新成果推广项目,四川精工伟达智能技术股份有限公司申报的IC一卡多芯及多应用管理技术列入技术类创新成果项目;四川虹微技术有限公司的基于电子信息行业的供应链智能预测平台列入应用类创新成果项目。

我国电子信息产业发展保持平稳较快增长势头。2017年,以智能手机、电子信息等为代表的电子信息产业整体规模接近20万亿元,规模以上电子信息制造业同比增长15%。

(康建林 徐小雨 何浩源)

四川启动新一轮 反不正当竞争执法行动 网络医药等领域是重点

记者5月24日从四川省工商局获悉,按照国家市场监管总局工作要求,省工商局明确即日起至10月,在全省范围组织开展反不正当竞争执法重点行动。

省工商局竞争执法处处长杨键介绍,今年一季度,全国查处适用新《反不正当竞争法》的不正当竞争案件912件,其中四川省查处了285件。此次行动要求,各地在巩固前期“红盾春雷行动2018”整治成果基础上,查办一批具有典型意义、严重影响竞争秩序、侵害消费者合法权益的不正当竞争案件,清除妨碍市场竞争公平竞争的行为。

此次行动围绕网络交易、农村市场、医药、教育等行业和领域,加强对行业龙头企业、驰名商标、有影响的字号、科技密集型企业商业秘密等保护。重点查处农村市场、城乡接合部等地区的市场混淆、虚假宣传等行为;药品(医疗器械)购销、教育、公用企事业单位等涉及面广、与民生密切相关的行业和领域的商业贿赂行为;互联网领域“刷单炒信”、虚假的商品或经营者荣誉评比、直销领域以及保健品领域虚假宣传行为。

(刘佳)

宜宾-钦州集装箱铁路班列首发 四川南向出海最便捷通道开启

5月22日,“川-桂-港(马)”南向通道(宜宾-钦州)集装箱铁路班列首发活动在宜宾北火车站举行,标志着四川南向出海最便捷通道正式启动。该通道的启动,将使21世纪海上丝绸之路和丝绸之路经济带形成闭环,并通过宜宾港实现“一带一路”与长江经济带对接融合,推动四川全域开放,进一步凸显宜宾作为四川南向和东向开放“桥头堡”的战略地位。

“宜宾-钦州”集装箱铁路班列由四川宜宾港(集团)有限公司运营,全程1327公里,运行时速80公里/小时,运行时间约60小时(2.5天),实际控制时间48小时以内(2天内)。本次首发的班列共装载25组集装箱,为全外贸班列。出口货物有元明粉、玻璃纤维、摩托车配件、钛白粉等,分别经香港或马来西亚中转至日韩台、迪拜、印

尼、越南等国家或地区。

据介绍,“宜宾-钦州”集装箱铁路班列物流优势十分明显。一是运行里程最短。“宜宾-钦州”集装箱班列所在的“川-桂-港(马)”南向通道,北起成都,经成渝铁路、内六线、南昆铁路至广西钦州港东,全程1642公里,是成都至钦州所有铁路通道中路径最短的一条。二是出海时效高。“宜宾-钦州”集装箱班列属于“川-桂-港(马)”南向通道的中线路径,除与西线和东线相比里程最短外,在时间成本上,比经长江黄金水道出海节约12天以上,是四川乃至长江上游最便捷的出海通道。三是物流贯通全球。该通道打通后,通过海铁、铁水、公铁等多式联运方式,陆上和海上丝绸之路进口的货物,可在宜宾港中转下水至长江中下游地区,长江中上游出口货物也可上水至宜



●“川-桂-港(马)”南向通道(宜宾-钦州)集装箱铁路班列首发活动在宜宾北火车站举行。(图片来源:四川宜宾港(集团)有限公司)

宾通过南向通道和蓉欧班列出口至欧洲、东南亚、南亚、西亚及非洲地区。四是货源支撑强。该通道进口货物主要以越南、美国、南非等地的粮食、矿石等为主,主要到达成都、自贡、雅安、宜宾等地;出口货物主要以成都、自贡、内江、宜宾等地的化工、食品、工业产品等为主,主要到达东南亚地区。

(刘晴 王剑冰)

绵阳首只双创孵化基金助“夹心层”企业走出“盲区”

5月15日上午,接了一个电话后,绵阳市奥斯廷科技公司总经理李照廷面带喜色,“刚刚接到了一笔教育机器人项目订单,一共300多万元。”成立3年多来,奥斯廷科技虽然在机器人核心部件研发、设计等方面达到业内先进水平,但苦于资金问题,企业无法实现产业化。直到今年,公司获得一笔100万元的投资,才走上扩大规模的道路。

改变奥斯廷科技命运的,是绵阳科创区新成立的双创孵化基金,专门帮助拥有核心科技但尚未打开市场的“夹心层”科技企业。

迈过资金门槛“夹心层” 冲击“独角兽”

经过多年培育,四川绵阳已形成了金字塔形的科技型企业梯队,处于金字塔顶的是在业内占据领先地位的“独角兽”科技企业,金字塔地基则是大量初创科技型中小企业,这两者都得到了创新创业政策的大力支持。但位于金字塔中端、前景稳定、资金需求迫切的“夹心层”科技型企业,

却容易陷入关注的“盲区”。

奥斯廷科技专攻机器人领域,拥有一些核心技术,但遭遇了规模壮大时难免的资金“门槛”。“我们这样的企业规模不大不小,要推进技术研发、扩大产能就必须增加投资。”李照廷说。

对症下药,双创孵化基金随即启动。基金首期由绵阳科创区财政出资1000万元。与市场化投资基金有所不同,双创基金追求的不是利润最大化,而是“夹心层”科技型小微企业的扶持壮大,看重的是产业内生动力。

这一点,从该基金投资要求可见一斑——其投向领域主要为绵阳科创区重点产业,如军民融合、云计算大数据、文创动漫等;准入门槛也不苛刻,除常规条件外,需要企业具有自主知识产权、科技含量高、创新能力高等,以支持这些“种子选手”冲击“独角兽”企业的梦想。

转化服务方式

政企劲往一处使

试行一段时间,变化也随即出现。首先

是企业发展壮大明显提速。以奥斯廷科技为例,过去该公司卡在一个关键技术指标上,难以将其提升到1分钟以内。在得到投资启动研发后,目前该技术指标已提高到29秒,在业内跻身领先地位。

在绵阳科创区相关负责人眼里,该基金也改变了政府扶持方式,提升了资金的有效使用率。

有别于以往,该基金不再以直接扶持和行政性分配的方式,而是采取投资参股的方式,变成了“政府+企业”命运共同体。政府、企业的责任心都得到增强,也倒逼推动政府服务转型。

有别于市场化运作的投资基金,为确保该基金资金安全、规范、高效运作,绵阳科创区成立了专门的孵化基金项目投资领导小组。同时,对基金项目投资流程设置严格要求,制定详细且公开的程序。

在各个阶段,引入专业第三方机构参与。以尽职调查为例,委托中标的第三方机构进行,对申请投资的企业进行合理估值。

(祖明远)

四川造“高温超导磁悬浮”将开到拉美

你知道中国的“新四大发明”是什么吗?2017年5月,来自“一带一路”沿线的20国青年评选出了中国的“新四大发明”:高铁、扫码支付、共享单车和网购。

而“高铁”作为“新四大发明”之首,备受关注。

5月25日,“中国-拉共体轨道交通联合实验室”在西南交通大学正式揭牌。

据介绍,该实验室项目获得科技部国际司批准,行业主管部门为国家铁路局。由西南交通大学牵头,联合中国、巴西、阿根廷等众多车辆建设研发单位,共同承担。

该项目将以两洋铁路建设、城际铁路建设和高温超导磁悬浮交通、重载铁路技术等为依托,为中拉轨道交通科技合作提供技术支持、人才培养和学术交流平台,共同促进相关技术的融合和发展。

也就是说,可能在不久的将来,在四川

研发的“高温超导磁悬浮”等高铁项目,将开到拉美地区啦!

中国为什么要与拉美地区展开合作呢?这个事情要从4年前说起。

2014年7月,习近平主席在访问拉美出席中拉领导人会晤期间正式提出设立“中拉科技伙伴计划”,宣布建立平等互利、共同发展的中拉全面合作伙伴关系,并将科技创新作为中拉合作六大重点领域之一。

因此,科技部发布通知,征集中国-拉共体政府间联合研发实验室项目。希望借此推动中拉科技创新合作,建立中国与拉美及加勒比地区国家务实高效、充满活力的科技创新合作伙伴关系,加强中拉科技合作资源集聚和整合。

2018年3月,中国-拉共体轨道交通联合实验室项目获得科技部国际司批准,行业主管部门为国家铁路局。

西南交大校长徐飞在揭牌仪式上表示,在此之前,西南交大已经与北美、欧洲、亚洲、大洋洲、非洲等地的多个国家在轨道交通方面开展合作,此实验室的获批揭牌,不仅意味着连接太平洋和大西洋的“两洋铁路”等最受拉美国家期待的跨国基建项目的可行性研究进入新的阶段,同时也标志着西南交大实质牵手拉美,实现学校“国际化战略”构建全球合作网络(除南极洲之外)的全覆盖。

“接下来,学校将全力搭建开放合作共享平台,与各国家单位加强协作协同,聚焦轨道交通科技前沿和未来长远发展,加强务实交流合作,开展共性关键技术、前沿引领技术、现代工程技术的攻关创新。”徐飞说,实验室成立之后,该校将着力于巴西-秘鲁两洋铁路、阿根廷-智利两洋隧道等项目的可行性、前瞻性基础研究,力争实现重大突破。



●5月25日,“中国-拉共体轨道交通联合实验室”在西南交通大学正式揭牌。



●图据网络
破,为促进拉丁美洲加勒比地区发展中国家的铁路网基建、设备与技术进步,为中国高铁走出去,为建设“人类命运共同体”,做出应有的贡献。

(张菲菲 文/图)