

沪市两公司将被终止上市

# 上交所:触及退市条件“有一家退一家”

■ 新华社记者 潘清

上海证券交易所22日发布公告,因触及相关退市指标,吉林吉恩镍业股份有限公司(\*ST吉恩)、沈机集团昆明机床股份有限公司(\*ST昆机)将被终止上市。

在此之前,\*ST吉恩和\*ST昆机已连续多年亏损,并被先后实施退市风险警示、暂停上市。

将业绩连续多年亏损甚至资不抵债的公司予以退市,是退市制度的主要情形之一。上交所股票上市规则规定,上市公司股票暂停上市后,出现“公司披露的最近一个会计年度经审计的财务会计报告存在扣除非经常性损益前后的净利润孰低者为负值、期末净资产为负值、营业收入低于1000万元或者被会计师事务所出具保留意见、无法表示意见、否定意见的审计报告等四种情形之一”,上交所将决定终止其股票上市。

两家公司中,\*ST吉恩在连续3年亏损后,第4个会计年度触及净利润、净资产和审

计意见等三项退市指标。其2014年、2015年以及2016年净利润均为负值,经审计的2017年年报显示公司实现归属于上市公司股东的净利润为-23.63亿元,期末净资产为-1.98亿元,同时会计师事务所对2017年度财务会计报告出具了保留意见的审计报告。

\*ST昆机连续3年亏损后,第4个会计年度有两项指标触及终止上市标准。其2014年、2015年以及2016年净利润均为负值。2017年年报显示,公司实现归属于上市公司股东的净利润为-3.50亿元,2017年末净资产为-3822.10万元。

据悉,上述两家公司将于5月30日进入退市整理期,股票简称分别变更为“退市吉恩”“退市昆机”。根据相关制度安排,除特殊情况外,两只股票价格的涨跌幅限制为10%;交易期限为30个交易日,期间的全天停牌不计入退市整理期,但累计停牌不得超过5个交易日;上交所将公布当日买入、卖出金额最大的五家会员证券营业部的名称及各自的买入、卖出金额;公司在退市整理期间不

得筹划或者实施重大资产重组。

退市整理期交易届满后,上交所在五个交易日内对两家公司股票予以摘牌,公司股票终止上市。公司被摘牌后,其股份将转入全国中小企业股权转让系统。

\*ST吉恩和\*ST昆机在公司股票被实施退市风险警示前为沪股通标的,目前公司仍有部分沪股通投资者。上交所提醒,由于两公司已被调出沪股通标的,沪股通投资者可以选择在退市整理期出售所持公司股票,但不可以买入。如选择继续持有,后续股票进入股转系统后可能无法转让。

上交所方面表示,在上市公司退市过程中,投资者可通过合法途径,理性主张股东权利。根据现行法律制度安排,公司股票终止上市后公司股东仍享有对公司的知情权、投票权等股东权利,可以按规定进行股份转让。如果公司存在信息披露违法被证监会作出行政处罚,因此造成损失的投资者可以自己受到虚假陈述侵害为由,通过司法途径寻求民事救济或赔偿。

据了解,在对两家公司股票实施退市风险警示至作出终止上市决定期间,上交所加强了对公司的信息披露监管,持续督促充分揭示退市风险,并对其信息披露违规行为依法采取了纪律处分或监管措施。

上市公司退市制度是资本市场的重要基础性制度,对优化资源配置、促进优胜劣汰、提高上市公司质量、保护投资者合法权益有重要作用。历经多年探索和改革,资本市场退市制度逐步健全,已经形成相对多元的退市指标体系和较为稳定的退市实施机制,逐步实现了退市“常态化、法治化、市场化”。投资者对严格执行上市公司退市制度的理解和共识也日益增强。

上交所相关负责人表示,将严格认真履行一线监管职责,主动承担退市主体责任,严格执行退市制度,坚持依法依规对触及退市条件的公司“有一家退一家”,并进一步加大对财务状况严重不良、长期亏损、“僵尸企业”等符合退市指标企业的退市执行力度,以净化市场生态,维护市场健康秩序。

## 井场“瘦身” 戈壁荒漠变绿洲

5月19日,在西北油田采油二厂TH12558井场,负责“退井还林”工程的肖乾兴高兴地说:“我们每天投入7台翻斗车、7台装载机、3台挖掘机,平均2天完成一口井的复垦,现已完成了65口井”。

地处新疆塔克拉玛干沙漠北缘的西北油田采油二厂,积极响应新疆维吾尔自治区减少井场占地面积的号召,走新型复垦之路——井场“瘦身”,把原来的60X60平方米的井场,缩小为40X40平方米。对“退井还耕”的土地,种植红柳、苜蓿、杨树等耐旱植物,给荒漠戈壁增添了一抹绿,以改善生态环境。

今年以来,该油田采油二厂共投资600万元,对120口井进行“瘦身”,目前,该厂已完成65口油井的复垦,已将26000平方米生产建设征地重归地方政府。(胡强 吕德群)

## 钱营孜矿 多措并举 实现绿色开采

为了共同的碧水蓝天,皖北煤电钱营孜矿把绿色开采和生态建设摆放突出位置来抓,多措并举,从严管理,实现了“生产零死亡、健康零伤害、煤质更清洁、生态更和谐。”

该矿从开采“环保煤”入手,推进优化设计。与合肥煤炭设计院合作,制定《钱营孜矿绿色开采课题报告》,在采区和工作面布置上,充分考虑煤层夹矸、高灰夹层和特殊构造带对煤质的影响,设计的切眼、收作线和工作面边界,避开风化带或断层构造区域,从设计之初,做实绿色开采顶层设计。对掘进巷道设计时分别设计出煤、出矸路线,保证煤、矸分开单运,杜绝掘进矸石进入毛煤系统。全面执行煤质行政首长责任制,强化顶板管理、采高控制、放顶煤过程控制,减少矸石冒落;遇到断层,采取分打、分装、分运专项措施,无法实现分装分运的采掘工作面,坚决挂牌停产。严格执行毛煤超灰超水扣产、杂物追溯处罚制度,每天对上井的各类杂物进行分析和考核兑现。加大对除铁器、除雷管装置等设备的管理力度,对筛分、洗选、车皮及清扫状况等环节进行动态督查。

“我们多洗掉灰分,天空就会少一份污染。”该矿选煤厂厂长王勇说。该矿狠抓洗选储备环节管理,确保商品煤质量。把加强洗选储备管理作为煤质管理的重要环节来抓,突出三结合,确保商品煤质量。针对工作面受断层影响、混入矸石量大、毛煤灰分高的情况,洗煤厂积极采取筛分、手选、动筛排矸、洗选等方法,对原煤进行科学配比,稳定商品煤质量。

全力推进健康开采,这个矿构建了职业危害防治分级负责体系,建立完善《职业危害防治经费保障及使用管理制度》等10项管理制度;坚持“效益不好健康投入不降”原则,以智能化、自动化的新技术、新装备,着力根除职业病危害因素。在井下建设形成了采煤面高压喷雾系统、掘进高效除尘系统、煤层注水系统、风流除尘系统及智能化监测监控装置等“五大系统”,防尘自动化水平达85%以上;自地面生活区和工厂区到井下沿线和采掘头面,全部安设了洒水、喷雾、灭尘、封尘、冲尘和洗车等除尘系统,形成了立体式、全方位的综合防尘治理体系;推广机械化上料湿式喷浆新工艺,应用新型耙斗式装岩机,实现了岩巷掘进一体化连续作业。

在矿井水循环利用方面,钱营孜矿坚持“清污分流、逐级净化、循环利用”的原则,构建矿井水综合利用体系:井下污水处理后,用于井下防尘、设备冷却,实现“矿井水零排放”;改造生活污水处理系统,处理后的中水回收用于洗煤、煤场喷淋、园林绿化,减少自来水用量,每年节省费用在200万元以上。

(李继峰 陈静)

## 让技能人才成为“香饽饽”

日前,中煤新集二矿召开2018年度“效能杯”技术比武优胜者表彰大会,对此次大赛各项目前三名分别给予1000元、800元、600元的一次性现金奖励,并搭建成长晋升平台。近年来,该矿高度重视技能人才培养,让技能人才端着“技能碗”,分得更多的“羹”,在“名利双收”中激发更大动力和活力,实现人生梦想。  
钱陈勇 赵军磊 摄影报道



## 智能创造价值

中国重汽豪沃I代智能卡车豪沃T7H引领新时代

■ 周超

智能创造价值,创新引领时代。日前,“智能、安全、高效、引领”——中国重汽豪沃I代智能卡车豪沃T7H上市品鉴会暨2018中国智能卡车发展论坛在济南隆重举行。来自中国物流与采购联合会、山东省交通厅、中国重汽集团的相关领导、嘉宾,以及行业用户、媒体,共同出席,见证中国重汽豪沃I代智能卡车豪沃T7H划时代燃擎。

智能化,是汽车行业“新四化”中最核心,也是最为关键一环。伴随相关技术不断取得突破,智能卡车已经成为卡车行业发展的新方向。作为技术创新领域的旗帜企业,中国重汽积极投入商用车智能化研发,推进智能化产品商业化,取得了显著优势,引领行业潮流。

中国重汽豪沃I代智能卡车豪沃T7H,是基于中国重汽优势产品豪沃T7H平台,融合互联网技术+智能化前沿科技,将行驶智能安全技术应用到卡车领域,研发的更智能、更安全、更经济、更高效新一代智能重卡。整车配备EBS+ESC防侧翻系统、AEB防追尾系统、LDW车道偏离预警系统、ACC自适应巡航系统和HSA坡道起步辅助系统等五大智能技术应用,使得物流运输更智能、更安全、更高效、更经济。为进一步强化智能技术在安全方面的效用,中国重汽豪沃I代智能卡车豪沃T7H还采用了爆胎应急装置、胎温胎压监测装置等,为高质量的安全运营护航。

中国物流与采购联合会副会长蔡进指出,中国物流正在迈向“智慧时代”,物流装备的智能化需求日益强烈。中国重汽豪沃I代智能卡车豪沃T7H的上市意义尤其重大,主要体现在三方面“引领”:引领中国智慧物流的发展趋势;引领中国物流需求高端化趋势;引领企业“做大做强”的高质量发展趋势。

“豪沃是单一品牌销量过百万台的优



势品牌,‘智能、安全、高效、引领’已成为越来越多用户对豪沃品牌的认知。”中国重汽(香港)有限公司副总裁刘培民表示,“中国重汽豪沃I代智能卡车豪沃T7H”作为豪沃品牌最新产品,是凝聚中国重汽60年造车历史积淀与先进的曼技术完美结合的产物,是高效运输的先锋者,更有效提升危化品领域客户运营质量的典型代表产品,其强大的智能系统技术应用充分满足了高效物流,以及危化品运输客户对车辆性能提升的需求,既展现了豪沃智能卡车的技术领先地位,又进一步提升豪沃品牌知名度和产品美誉度。

“中国重汽豪沃I代智能卡车豪沃T7H的上市,意味着卡车应用已经从‘不怕撞’进入到‘撞不上’的时代”。

随着我国物流业态集约化进程加剧、智能化水平提升的发展趋势显现日益强烈,如何针对高效和安全提供双优运输解决方案,成为装备制造亟待面对的难题。中国重汽始终坚持“以市场为导向、以客户为中心”的理念,及时针对市场“痛点”,结合技术优势积极开展适用于新时代物流需求的产品研发。

率先面向全国上市的中国重汽豪沃I代智能卡车豪沃T7H两款新品分别是豪沃T7H?6x4智能重卡、豪沃T7H危险品牵引车(智慧安行版)。其中,豪沃T7H?6x4智能重卡适高效物流,除了五大智能系统,采用1000L双油箱设计,配备540马力曼技术

MC13.54-50发动机、手自一体变速箱HW25716XACL+液力缓速器。

豪沃T7H危险品牵引车(智慧安行版)为国内首推智能高端专业危化品运输车,在五大智能系统护航下,采用欧洲顶级卡车制动配置,搭载440马力曼技术MC13.44-50发动机、手自一体变速器HW20716AL+液力缓速器,免维护小速比3.08曼技术驱动桥,整车全气囊、全盘刹,国内首创“机箱桥”10万公里长换油。中国重汽销售部总经理张晓东认为中国重汽豪沃I代智能卡车豪沃T7H是满足当前物流需求,同时也符合法规要求的时代产品。“豪沃品牌肩负中国重汽自主品牌技术升级的重任。智能、高效、绿色,是智能卡车最明显的特质。在持续提升安全性能的进程中,智能卡车未来还将进行技术提升,为广大用户带来更多实惠。”

真金不怕火炼,真功夫不怕检验。中国重汽豪沃I代智能卡车豪沃T7H上市品鉴会同期还举行了智能卡车功能路试及试乘活动。豪沃T7H危险品牵引车(智慧安行版)分别进行10m和5m防追尾演示。

中国重汽豪沃I代智能卡车豪沃T7H上市是中国重汽智能技术应用的进步,是智造水平的进一步提升,不仅开启了中国智能卡车商业化新篇,还引领行业的新时代智能技术创新,为高效物流装备树立了安全新标准,带动整个物流领域的大变革。



成都世纪城物业管理有限公司

开展首届职业技能竞赛

为了践行2018年物业管理“服务质量提升年”年度主题,5月18日,成都世纪城物业公司举办了首届职业技能竞赛。此次竞赛分别为客服、秩序、保洁、消防、园林、电工、物业管理等七大项目,世纪城物业公司总公代表队、环球中心分公司代表队等5支参赛代表队参加了此次竞赛。

“通过此次竞赛,不仅展示了团队风采,发扬了物业精神,内练技能,外树形象,而且通过这次技能竞赛,不但能够提高员工的技能水平,树立标杆,凝聚团队发扬企业文化,更为大家搭建起了一个交流和竞技的平台。”一位现场管理者自豪地对记者说道。

姚洪双 摄影报道

▶▶▶ [上接P1]

以前所未有的理念促发展

唐山在追求高质量发展中迎来可喜变化。2017年,唐山生产总值首次突破7000亿元大关,达7106.1亿元,同比增长6.5%,连续多年位居河北省第一位。

传统产业在转型中迎来新机遇。唐山钢

铁产业结构发生着积极变化。2017年,唐山钢铁产业高附加值产品比重提高到21.5%。

“河钢唐钢公司的高强汽车板、首钢迁钢公司的取向硅钢等,都是去产能后钢企延伸产业链开发的新产品。”唐山市发改委产业处处长张海林说,“以取向硅钢为例,市场价格一吨利润5000元左右,是普通钢材的5倍多。”

豪沃是单一品牌销量过百万台的优

势品牌,‘智能、安全、高效、引领’已成为越来越多用户对豪沃品牌的认知。”中国重汽(香港)有限公司副总裁刘培民表示,“中国重汽豪沃I代智能卡车豪沃T7H”作为豪沃品牌最新产品,是凝聚中国重汽60年造车历史积淀与先进的曼技术完美结合的产物,是高效运输的先锋者,更有效提升危化品领域客户运营质量的典型代表产品,其强大的智能系统技术应用充分满足了高效物流,以及危化品运输客户对车辆性能提升的需求,既展现了豪沃智能卡车的技术领先地位,又进一步提升豪沃品牌知名度和产品美誉度。

“中国重汽豪沃I代智能卡车豪沃T7H的上市,意味着卡车应用已经从‘不怕撞’进入到‘撞不上’的时代”。

随着我国物流业态集约化进程加剧、智能化水平提升的发展趋势显现日益强烈,如何针对高效和安全提供双优运输解决方案,成为装备制造亟待面对的难题。中国重汽始终坚持“以市场为导向、以客户为中心”的理念,及时针对市场“痛点”,结合技术优势积极开展适用于新时代物流需求的产品研发。

率先面向全国上市的中国重汽豪沃I代智能卡车豪沃T7H两款新品分别是豪沃T7H?6x4智能重卡、豪沃T7H危险品牵引车(智慧安行版)。其中,豪沃T7H?6x4智能重卡适高效物流,除了五大智能系统,采用1000L双油箱设计,配备540马力曼技术

MC13.54-50发动机、手自一体变速箱HW25716XACL+液力缓速器。

豪沃T7H危险品牵引车(智慧安行版)为国内首推智能高端专业危化品运输车,在五大智能系统护航下,采用欧洲顶级卡车制动配置,搭载440马力曼技术MC13.44-50发动机、手自一体变速器HW20716AL+液力缓速器,免维护小速比3.08曼技术驱动桥,整车全气囊、全盘刹,国内首创“机箱桥”10万公里长换油。中国重汽销售部总经理张晓东认为中国重汽豪沃I代智能卡车豪沃T7H是满足当前物流需求,同时也符合法规要求的时代产品。“豪沃品牌肩负中国重汽自主品牌技术升级的重任。智能、高效、绿色,是智能卡车最明显的特质。在持续提升安全性能的进程中,智能卡车未来还将进行技术提升,为广大用户带来更多实惠。”

真金不怕火炼,真功夫不怕检验。中国重汽豪沃I代智能卡车豪沃T7H上市品鉴会同期还举行了智能卡车功能路试及试乘活动。豪沃T7H危险品牵引车(智慧安行版)分别进行10m和5m防追尾演示。

中国重汽豪沃I代智能卡车豪沃T7H上市是中国重汽智能技术应用的进步,是智造水平的进一步提升,不仅开启了中国智能卡车商业化新篇,还引领行业的新时代智能技术创新,为高效物流装备树立了安全新标准,带动整个物流领域的大变革。

唐山市市长丁绣峰说,“培育壮大战略性新兴产业、加快新旧动能转换是唐山实现高质量发展的重要抓手。”2017年,唐山新增新三板及主板上市挂牌企业12家,高新技术产业增加值增长13%,装备制造业对工业增长贡献率达到70%,高铁装备、特种机器人成为京津冀地区的最大产业高地。

在京津冀协同发展大背景下,唐山港集团与天津港集团的合作为唐山发展临港经济带来了活力。今年4月,装载着34辆平行进口汽车的货轮,从天津港出发,顺利抵达唐山曹妃甸综合保税区码头,标志着两地之间的首条外贸集装箱班轮航线正式投入运营。