

四问汽车进口关税下降:为啥降?能省多少钱?

■ 李金磊

22日,中国又一个扩大开放的重大措施落实。从今年7月1日起,中国将相当幅度降低汽车进口关税。此次关税降低多少?为啥要大幅降低?进口汽车价格能下降多少?未来关税是否会进一步降低?一系列焦点问题值得关注。

要降多少?

4月10日,中国公布扩大开放新重大举措,其中包括今年将相当幅度降低汽车进口关税,同时降低部分其他产品进口关税。

国务院关税税则委员会22日印发公告,自2018年7月1日起,将汽车整车税率由25%的135个税号和税率为20%的4个税号的税率降至15%,降税幅度分别为40%、25%;将汽车零部件税率分别为8%、10%、15%、20%、25%的共79个税号的税率降至6%,平均降税幅度46%。

根据《中华人民共和国进出口税则》,我国汽车整车共178个税号,降税前最惠国算术平均税率为21.5%,降税后平均税率为13.8%。汽车零部件共97个税号,降税前最惠国算术平均税率为10.2%,降税后平均税率为6%。

此次降低汽车进口关税,说“相当幅度”可谓是名副其实。降税后,我国汽车进口关税税率介于3%至15%之间,已比同处于发展中的国家平均水平低。

国务院关税税则委员会有关负责人表示,以9座及以下小型客车横向比较



●车展上展示的平行进口车。中新网记者 李金磊 摄

看,我国关税税率为15%,欧盟为9.8%、韩国为8%、印度为60%、巴西为35%。

为啥要降?

国务院关税税则委员会办公室有关负责人解释称,一是我国进一步扩大改革开放的需要。主动相当幅度降低汽车进口关税,有利于扩大进口,推动汽车产业在更加开放的条件下实现高质量发展。

二是汽车产业推进供给侧结构性改革和转型升级的需要。我国汽车产业结构需要进一步优化升级,创新能力有待进一步加强。关税是合规的保护手段,但关税保护要适度,降低汽车进口关税,有助于产业加强竞争,调整结构,加快转型。

三是满足消费升级的需求。人民群众对汽车的消费需求更加多样化,希望汽车产品进一步提质降价,国内汽车市场供给需要进一步丰富。降低汽车进口关税,有利于满足人民日益增长的美好生活需要,扩大内需,为中国经济发展带来更多动力和活力。

能省多少?

对于消费者来说,都希望汽车能够降价,而且非常关心,此次降税后汽车价格能下降多少?自己能省下多少钱?

据悉,汽车价格是由多方面因素决定的,进口关税只是其中的因素之一。从汽车售价看,厂商确定的市场指导价在很大程度上决定了汽车的最终售价,关税与厂商市场

指导价之间有一定联系,降低关税是降价的因素,但汽车是否降价以及降幅多少都是市场行为。

国务院关税税则委员会办公室有关负责人举例称,以在我国市场指导价约90万元的进口汽车为例,该车进口到岸价24万元人民币,关税税率25%时,关税税额为6万元。关税税额占厂商在我国市场指导价的7%。此次降税后,关税税率由25%降为15%,这款进口车将征收关税3.6万元,相比降税前减少2.4万元。受降低关税影响,汽车进口环节增值税和消费税也将相应降低。

简而言之,降税能促使汽车价格下降,让消费者得到更多实惠。记者注意到,在汽车降税的消息发布后,丰田、宝马、保时捷等多家车企都积极进行了相关调价回应。

还会降吗?

外界颇为关心的一个问题是,此次汽车进口关税下降后,未来还会考虑进一步降低进口关税吗?

对此,国务院关税税则委员会办公室有关负责人表示,这次相当幅度降低汽车进口关税后,汽车产业需要有一个逐步适应的过程。

“汽车整车及零部件是否会继续降低进口关税,将主要根据汽车产业的竞争力和发展变化情况而定。”上述负责人说,将继续落实新发展理念,推动供给侧结构性改革,促进汽车产业提质增效,不断提升我国汽车产业竞争力。

(据中国新闻网)

我国将开展固体废物大排查

■ 新华社记者 高敬

记者22日从生态环境部获悉,我国将在全国开展固体废物大排查,以严厉打击固体废物非法转移倾倒违法犯罪行为,坚决遏制固体废物非法转移高发态势,加强危险废物全过程监管,有效防控环境风险。

生态环境部近日印发通知,要求各地开展四方面工作:

一是开展固体废物大排查,以全面摸排并妥善处置非法倾倒的固体废物。

二是严厉打击固体废物非法转移违法犯罪活动,主要是着眼于建立部门和区域联防联控机制,重拳打击,形成震慑。

三是落实企业和地方责任,强化督察问责。主要是推动落实企业污染防治主体责任,督促地方保障固体废物集中处置能力,要求省级生态环境部门在省级环保督察中将处置能力建设和运行情况纳入。

四是建立健全监管长效机制,开展固体废物排污许可管理试点,落实环境执法机构对固体废物日常执法职责,以及加强监管能力和信息化建设,从而完善源头严防、过程严管、后果严惩监管体系。

通知要求,对产生危险废物的,产生一般工业固体废物量大、危害大的,以及垃圾、污水处理等相关部门要会同相关行业,各级生态环境部门要会同相关部门要求企业细化管理台账、申报登记,如实申报转移的固体废物实际利用处置途径及最终去向,并依据相关法规要求公开产生固体废物的类别、数量、利用和处置等情况等信息。

同时,省级生态环境部门要鼓励将非法转移、倾倒、处置固体废物企业纳入环境保护领域违法失信名单,实行公开曝光,开展联合惩戒。生态环境部门要依法将存在违法行为的企业相关信息交送税务、证券监管等部门。

此外,各地要在6月30日前实现与全国固体废物管理信息系统的互通互联。全面推进危险废物管理计划电子化备案,工业固体废物、危险废物产生单位要每年3月31日前通过全国固体废物管理信息系统报送产废数据。

生态环境部将对各地进行定期调度督导。对责任不落实、工作不作为的,将通过中央环境保护督察等机制严肃追责问责。

黄陵二号煤矿:液压支架穿上鞋

近日,黄陵二号煤矿针对工作面底板地质松软,影响液压支架支护工况的实际,研发了液压支架防陷装置,应用后收到了良好的效果。

据了解,该矿井下综采工作面液压支架移架时,由于支架底部受力面积小、巷道底板松软,在支护和移架过程中液压支架容易出现位移和下陷的情况,影响支架正常工作。该矿技术人员调研分析后,加工制作了支架防陷装置,套在支架底座前部,给支架穿上一双“铁鞋”,一举解决了这一生产难题。

支架穿上“鞋”之后,效果明显。材料仅为两块钢板,简单易找。在工作面移架时,免去了工人清煤的工序,有效减轻职工劳动强度,经检测,由于液压支架底部受力面积增加,液压支架对地比压由1.33MPa/cm²减少为0.99MPa/cm²,数值在支架正常工作范围之内,有效避免了支架位移和下陷的情况,保证了综采工作面的正常生产。

(史灏 张波)



内,这20个光热示范项目中的三分之一有首航节能的身影出现。曾经占据中国空冷设备行业近50%份额的首航节能,正悄然在拥有千亿级未来的光热市场中开疆扩土。

根据前瞻产业研究院统计,目前中国光热市场中头部企业占据绝对优势,国电集团、首航节能、中电投集团、华能集团“切”走了行业近60%的“蛋糕”。首航节能以超过10%的市场份额在众多能源国企当中保持竞争力,靠得则是对光热发电全产业链的精耕细耘。

民企让技术与资本和鸣

光热发电虽然是新能源技术,但产业辐射极广,多产业融合依赖度强。在建设阶段,光热电站对镜面玻璃、支架钢材、储罐混凝土、以及熔盐等化工材料要求极高;此外,光热发电需要热能调控、传导,能量储存和电站集成系统高标准无缝协同。所以,无论是光热发电项目总包或参与分包,都考量着企业核心技术的全面与精专。

自2010年首航节能布局光热发电领域

以来,从设计院、材料研制、核心装备制造、电站总包到后期运行维护,公司在光热发电技术的各个环节齐头并进。面对市场即将到来的爆发,首航节能已经拥有整装的光场设计团队、熔盐岛设计团队、电站设计总包团队以及装备制造团队,在敦煌10MW塔式熔盐光热发电项目建设中,70%的产品和装备为首航节能生产线制造,无可替代的全流程把控力让项目在可期的时间内拔地而起。

技术层面之外,光热发电同样是一个需要高资本运营能力的产业,先期投入一度成为掣肘中国光热早期发展的症结。作为A股上市公司,首航节能具有参与光热这一资本密集型产业的领先身位。

去年九月,公司完成了总额达45亿元的询价定增,募集资金总额为人民币44.67亿元,全部用于敦煌100MW太阳能熔盐塔式光热发电项目及太阳能热发电设备制造基地项目。资本正在青睐清洁能源在中国的前景,更佐证了市场对于首航节能在光热领域跃升的信心。

2017年,首航节能入场雄安,成立“首航雄安科技有限公司”与新区在新能源、清洁供暖、热电冷三联供等方面开展合作。

公司在顶层战略的巨大风口上,先期从原有居民“煤改电”工程的“小”处着手,便民用、降成本、去能耗……探索“清洁能源”与千年雄安品质的谋和。如今,敦煌沙漠中参天的熔盐巨塔正和雄安新区居民屋上的太阳能镜片一起,正努力成为首航节能这家民营能源企业的国家名片。

(新华)

首航节能:争做能源民企的国家名片

中国敦煌,在人迹罕至腾格里沙漠,浩荡不朽的莫高窟外正涌动着另一番奇迹——

荒野中兀立着1525面镜子,围绕、仰望着138米的集热塔,这数千面115平米的“定日镜”,将全年三千多小时的阳光,反射向塔顶的集热器,用1000摄氏度的高温炙热了塔内5800吨熔盐——接着,冷水冷却熔盐产生的大量蒸汽,日以继夜推动汽轮产生电力,为三万户家庭提供一年100%的清洁能源。

2018年初在央视《创新中国》中出现的这一科技奇观,是首航节能敦煌10MW熔盐塔式太阳能光热发电站。之后,在《辉煌中国》、《厉害了我的国》等“国家大片”中反复出现这座电站的身影,气概之大,似人力莫及,不断刷新着观者对国家绿色能源雄伟决心的认知。

担纲多部“大片”主角的敦煌10MW熔盐塔式太阳能光热发电站,是首航节能多年心血凝结之所在。这家以空冷设备起家、上市的能源企业,在5年间异军突起,开始领衔中国光热发电行业的头部力量。

千亿市场领头羊

相比光伏发电,中国的光热电力应用起步相对较晚,但随着技术和造价的瓶颈被逐步打开,光热发电的种种优势被认知、利用。在目前可商业化的再生能源中,光热发电全生命周期的碳排放是最低的,且只有光伏的

包括敦煌100MW熔盐塔式光热项目在

延续历史文脉 引领产业升级 千年瓷都开启传承创新篇章

■ 新华网记者 吴亚芬

千百年来,景德镇陶瓷沿着古老的丝绸之路和海上丝绸之路“行于九域,施及外洋”。当前,陶瓷作为联系东西方文明的重要载体,在促进中外经贸合作和文化交流、助力“一带一路”建设等方面发挥着重要作用。5月21—22日,记者走进景德镇,探寻新时代千年瓷都陶瓷产业升级创新的新路径。

延续千年文脉 以“御窑厂”为核心开启大遗址保护工作

景德镇至今有两千余年制瓷历史。宋代即出现“村村窑火、户户陶”之盛景,至明、清设御窑厂后更是“汇各地良工之精华,集天下名窑之大成”,达到鼎盛期。上千年制瓷史,为景德镇留下了许多珍贵的遗址和遗存。

在景德镇御窑厂国家考古遗址公园,采访团一行看到,御窑博物馆正在加紧建设当中。御窑厂遗址公园管理处党支部书记祝松星介绍,整个博物馆的外形设计是由形似窑炉的8个拱形建筑组成,预计今年10月可以建设完工对外开放。届时,博物馆内将展出近年来御窑厂考古挖掘出的珍贵文物。

据悉,以“御窑厂”为核心开启大遗址保护工作,延续千年文脉,是景德镇坚持文化自信迈出的第一步。从2002年起,御窑厂遗址保护工作拉开帷幕,在10余年间,完成众多保护建设项目和考古发现成果,入选国家重

点大遗址,并建成御窑厂国家考古遗址公园。同时,将周边13.1平方公里划定为重点保护区,对其中的老窑址、老街区、老厂区进行保护性建设。在此基础上,景德镇把握好御窑厂遗址列入《中国世界文化遗产预备名单》的重大机遇,继续以“申遗”工作为龙头,以御窑厂为核心,整合遗址资源,把遗址博物馆建设成为具有国际影响的文化地标。

此外,景德镇还突出抓好其他老城整体风貌保护利用,修复好历史文化街区、老厂区、老里弄、老窑址,传承陶瓷文化、留住城市记忆、延续厚重文脉,使景德镇始终是“活着的历史”。近年来,景德镇还先后对湖田古窑址、高岭土瓷矿遗址、三间房历史文化街区等进行了保护性修缮,并恢复了一批古码头、古会馆、古店铺等。

与此同时,景德镇还在推进文化交流合作方面亮点不断。连续14年成功举办景德镇国际陶瓷博览会,成为国际上最有水准和影响力的陶瓷博览会,每届都吸引了数十个国家和地区的近千家团体和企业参加。每年在国内外举办各类文化交流活动近千场,并深化与故宫博物院、中央美院的战略合作关系,加强与国际文化平台的合作交流,建设“世界陶瓷文化零公里”,促进文化与世界对话。因此,景德镇荣获联合国教科文组织授予的“全球创意城市网络世界手工艺与民间艺术之都”。

大力发展陶瓷文化创意产业,是景德镇坚持在传承保护中创新发展的尝试。

陶溪川是以原国营宇宙瓷厂土地和厂房

为核心启动区而建成的一座文化创意街区,

优化人才环境 形成独特的“景漂”“景归”文化现象

5月21日晚,采访团一行来到陶溪川。美丽的夜景吸引了许多市民和游客前来纳凉散步;邑空间创业商城里的创意瓷器琳琅满目,令人驻足;陶溪川国际工作室里,驻场的印度陶艺家Vinod听着音乐,沉醉于泥与火的世界……

大力发展战略性新兴产业,是景德镇坚持在传承保护中创新发展的尝试。

陶溪川是以原国营宇宙瓷厂土地和厂房

为核心启动区而建成的一座文化创意街区,

优化人才环境 形成独特的“景漂”“景归”文化现象

5月21日晚,采访团一行来到陶溪川。美丽的夜景吸引了许多市民和游客前来纳凉散步;邑空间创业商城里的创意瓷器琳琅满目,令人驻足;陶溪川国际工作室里,驻场的印度陶艺家Vinod听着音乐,沉醉于泥与火的世界……