

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 091 期 总第 9134 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2018 年 5 月 21 日 星期一 戊戌年 四月初七

仙草石斛花开 醉美金堂等您

四川省第九届乡村文化旅游节(夏季)分会场暨甘御兰第二届石斛康养文化节在金堂荣耀绽放

本报讯 (记者 刘静芬) 5月18日,由中共四川省委农村工作委员会、四川省旅游发展委员会、四川省农业厅、四川省社会科学院、四川省旅游协会主办,成都市统筹城乡和农业委员会、成都市旅游局、金堂县人民政府承办的“四川省第九届乡村文化旅游节(夏季)分会场暨甘御兰第二届石斛康养文化节”在四川省金堂县福兴镇甘御兰铁皮石斛养生旅游基地拉开序幕。

开幕式上,中共四川省委农村工作委会副主任陈孟坤、成都市旅游局副局长陈世安、金堂县委常委杨涛出席并致辞,四川省社会科学院副院长郭晓鸣研究员出席开幕式并为设立“四川省社会科学院科研教学基地”进行授牌。

本次旅游节,以“仙草之首 石斛花开”为主题,致力于打造独具金堂特色的乡村旅游品牌,旨在助推中医药文化与康养产业融合创新发展,提升社会各界对金堂铁皮石斛的关注度,也是金堂打造天府水城文旅康养聚集区的重要举措之一。

“虫草易得,石斛难寻”,铁皮石斛是传统名贵滋补类中药材,被尊为中华九大仙草之首,拥有2100多年的悠久历史,是植物界的“大熊猫”。自唐宋以来,铁皮石斛便成为皇室养生益寿的贡品,更是深受百姓青睐的名贵瑞草,历代名医如华佗、张仲景、孙思邈、李时珍等,都对铁皮石斛的药用价值推崇备至。

福兴镇甘御兰铁皮石斛养生旅游基地是金堂特色农业的代表之一,近年来,经过不断探索发展,基地依托铁皮石斛等名贵中药材的稀缺资源,创新出集组培研究、种植示范、科普教育、休闲游乐、农业观光、中药养生一体化发展的农业产业化模式,得到社会各界广泛认可。

为复兴、发扬川石斛滋补文化,将民族国粹-铁皮石斛“补五脏虚劳、轻身延年”的滋补价值,传播更为久远,福兴镇甘御兰铁皮石斛养生旅游基地重点打造了西南首家石斛文化博物馆,并在此次活动中正式揭牌。

据悉,甘御兰石斛文化博物馆是一个融合文化展示、互动体验、专业服务的大型公共艺术空间,汇集了石斛生态景观、石斛文化长廊、石斛购物集市、石斛DIY工坊、主题会议等丰富的功能区,将长期免费对外开放。游客不仅可以了解石斛深厚的文化底蕴,还能在现场真实接触到石斛系列产品。

茂湛铁路“升级版”正式“上线”

5月5日,茂湛铁路电化改造工程通过电白、塘缀、塘口3个变电所向接触网送电成功,茂名至湛江段铁路“升级版”正式上线。至此,湛江人以后到广州,将从原来的120公里驶上200公里的时速“新车道”。

据悉,茂湛铁路是广湛铁路的重要组成部分,沿线设茂名、吴川、塘缀、黄略、塘口、湛江6个站,联合广珠城轨、深茂铁路共同打造广湛城市圈。驻鄂央企中铁武汉电气化局千余名参建人员于2016年3月进驻粤南地区,相继展开湛江东海岛铁路黄略站至湛江西段、湛江西至钢厂段、茂名至塘口段正线95公里的电气化改造施工。2018年4月15日,茂湛电化改造全面完成支柱组立、设备安装调试,主体工程竣工。

按照业主的节点工期,该局把茂湛电化改造工程纳入全局重点工程里程碑考核项目,分专业对全线施工生产和资源调配进行综合协调。文明施工、安全优质、按期送电,茂湛铁路电化改造工程成为带动梅汕、连镇等全局创建精品工程的模板。(贺玉琴)

热线电话:400 990 3393
新闻热线:028-86637530
投稿邮箱:cjb490@sina.com



企业家日报微信公众平台二维码



中国企业家网二维码

国家科技支撑重点课题项目落地生根 我国起重机械传动装备结构优化获重大突破

破局:把握历史机遇的战略之选

——聚焦陕汽控股蝶变上扬、高位奋进的背后(上)



■ 陕汽控股党委书记、董事长袁宏明

■ 本报记者 赵健

2018年2月28日,陕汽迎来建厂50周年。经历创业的艰辛、转型的阵痛、危机的洗礼,追求卓越、创优报国,推动中国汽车工业发展的新时代“延安魂”已经深深融入陕汽人血脉。

——袁宏明

局,一种解释是指形势,情况。比如局势、时局、大局、局面等等。

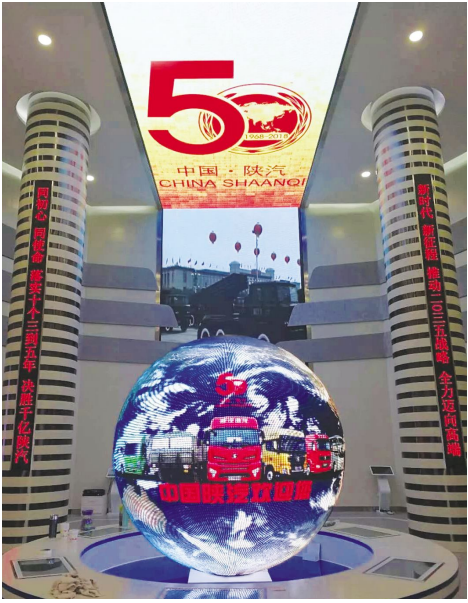
陕汽五十年的发展,很大程度上可谓是为不断的破局而生:从计划经济时代政府的附属物,到成为市场经济的主体;从改变中国军事“有炮无车”的历史,到引领行业发展;从第一次创业、二次创业……陕汽五十年的励精图治,在攻破一个接一个不利发展局面的

同时,也使其成为了代表中国制造业自主发展的缩影和典范。

风雨造车路

五丈原的麦李西沟,位于陕西省宝鸡市岐山县,是陕汽的诞生地,时间:1968年。当时谁也不会想到,诞生在这个偏僻山沟的三线汽车工厂,会在50年后发展成为我国西部地区最大的,下辖100余家控股子公司的制造业龙头企业,位居中国企业500强第387位,中国机械工业500强第22位。当时的陕汽是一个国家投资仅1亿元,而且先天不足的三线企业。在那个“备战、备荒、为人民”闭关锁国的特殊年代,陕汽一出生便肩负起历史使命——扭转“有炮无车”的局面。

1970年12月26日,历经三年的试制,浸



透着陕汽人智慧和血汗的“延安250”成功问世。经过随后的不断改进,1975年,在陕汽人自己一锹、一镐、一砖、一瓦,一块块用自己加工的链板安装好的流水线上,陕汽生产出30辆250型五吨载货车,为国家国防建功扬名。随后,在此基础上,陕汽还自力更生,制造出了SX161载货车、SX360自卸车、SX680客底盘。

时间定格在1984年10月1日,陕汽自主研发生产的SX250参加了举世瞩目的中华人民共和国建国35周年阅兵仪式。至此,在特殊的年代,囿于各种因素的限制,陕汽完成的第一次创业虽有不足,但是以令人鼓舞的成就收获了圆满。

随着中国改革开放的实施,工作重心由计划经济转移到全面建设社会主义市场经济,宣告了共和国一个新时代的开端。经济发展的大潮日益汹涌,远远满足不了急剧增长

的市场需求。在20世纪80年代前后,国内重型汽车产量仅能满足当时需要量的1/4—1/3,一时间,“缺重少轻”的中国汽车工业面临严峻而突出的矛盾。

为了改变中国重型汽车工业这种与经济建设发展严重滞后的现状,党中央和国务院作出两项重大决策:首先,筹建中国重型汽车工业联营公司,把包括陕汽在内的当时国内生产重型汽车及零部件的企业和科研单位统一组成一个“联营舰队”,对重型汽车生产“小、散、乱”的不良状态进行改造、改组、改革。组织专业化大生产,形成强有力的拳头,使我国重型汽车工业走出一条高起点、专业化、大批量的高速发展之路。

其次,批准从国外引进了适合我国国情的奥地利“斯太尔91”型系列载重汽车“先进技术,实现产品更新换代,发展与世界一流技术同步的、军民结合的重型汽车系列,尽快结束我国重型汽车技术落后、品种单一的历史。

以斯太尔91型系列为代表的载重汽车,是奥地利斯太尔公司上世纪70年代末80年代初的产品,在世界享有盛誉,代表了世界重汽工业的先进水平。具有纯正欧洲血统的斯太尔系列重型汽车,由于采用世界先进重型汽车零部件,模块化、系列化车型设计以及先进、成熟的匹配技术,从9吨到28吨的多种车型,无论在发动机功率以及传动结构的匹配上,都远远优于其他车型,加上相对较低的价格费用,最终被成功引进。

为此,国家批准陕汽在西安扩建。1985年12月25日,在西安东郊占地850亩的陕汽新工厂破土动工,陕汽开启了自己的二次创业。1999年,陕汽在吸收斯太尔技术基础上自主研发的SX2150、SX2190军车以四个方阵参加了建国50周年阅兵式,接受了党和国家领导人的检阅。[下转 P2]

中国首枚民营自研商用亚轨道火箭 “重庆两江之星”首飞成功

本报讯 (记者 于丹 文图) 2018年5月17日7时33分31秒,重庆零壹空间航天科技有限公司(以下简称“零壹空间”)OS-X火箭“重庆两江之星”在中国西北某基地成功点火升空。

这是中国航天史上具有重大里程碑意义的时刻,不但中国军民融合的创新典范,而且开创了中国商业航天历史上的发展奇迹和崭新起点。一群平均年龄仅有32岁的中国年轻科研团队,依托三轮融资的市场化力量,以及重庆两江新区航空航天产业发展的创新环境,成功实现了中国首枚民营自研商用亚轨道火箭首飞。

两江新区党工委委员、管委会副巡视员杨进才受重庆市委常委、常务副市长、两江新区党工委书记吴存荣的委托,在零壹空间自研商业火箭首飞活动上致辞。杨进才代表两江新区党工委管委会,向零壹公司表示热烈祝贺,向保障本次发射任务的单位、专家和全体工作人员表示崇高敬意。杨进才说,“重庆



两江之星”首飞成功,标志着我国首家民营企业顺利实现“总体设计研发——分系统设计研发——总装测试——发射”的全流程型号研制能力,标志着两江新区的发展从几千米的对流层,上升至四万米的平流层!当前,两江新区正在按照习总书记对重庆“两点”定位、“两地”“两高”目标、“四个扎实”要求,大力推进3331产业。航空航天作为两江新区重点



发展的战略性新兴产业之一,也是两江新区践行国家“军民融合”战略的关键一环。在包括零壹空间在内的合作伙伴的共同推动下,两江新区航空产业实现了从无到有、从小到大的发展,初步开拓性地拓展了航天领域,累计引进项目近20个,引资超过300亿元。希望零壹空间沿着“航天梦”砥砺前行,也衷心地邀请有志于中国航空航天产业发展的各位领导、专家,

到两江新区考察、洽谈,共同在实现航天梦的伟大征程中,谱写新的壮丽篇章!

作为国内民营商业航天企业代表,零壹空间依法依规地开展商业航天活动,有序参与竞争,促进和推动全行业共同发展,是我国向航天强国目标迈进道路上的有益补充力量。

“重庆两江之星”为零壹空间OS-X系列的首型火箭。该火箭长度9m,总重7200kg,全程大气层内飞行,最大高度约38.7km,最大速度超过5.7倍音速,飞行时间306s,飞行距离273km。零壹空间自主掌握固体火箭发动机技术,发动机推力达到350kN,能够为客户载荷实现0-20马赫的飞行速度,同时该火箭可灵活配置燃气舵、空气舵、姿控动力等多种控制机构,并具有很强的控制能力,可以根据用户的需求进行定制化设计,满足飞行试验所需的各类复杂飞行弹道。本次首飞载荷的客户是航空工业沈阳所。首飞实现了长时间的临近空间有控飞行,获取了大量真实飞行环境数据,试验取得圆满成功,全面达成客户要求。[下转 P2]



纯正美国味 来自 Smithfield. 进口 Smithfield 猪肉原料



美式培根 美式火腿 美式香肠



引领心身健康 容拳成就梦想

www.rongquandao.com

