

成渝修筑第四条高速公路

刘浏

5月16日,四川省二季度交通重点项目集中开工,除成渝间第四条高速(资阳)渝高速外,还有成都三绕北段(都江堰至德阳)、成乐高速扩容等16个重点项目集中开工,总投资760亿元。

成资渝高速顺接成都新机场高速,经资阳、安岳和乐至,一路向南直抵重庆潼南,全长110公里,预计2020建成通车。

成资渝高速 连接新机场高速 途经资阳安岳和乐至

从成都到重庆,从最早的成渝高速,到成遂渝高速,再到最新开通的成安渝高速,成渝之间已经有三条高速公路。

如今,好消息接踵而至,成资(阳)渝高速又开工了!成资渝高速起于简阳市江源镇,顺接在建的成都新机场高速,以及在建的成都三绕南段(简阳至蒲江),进而向南延伸到重庆。

成资渝高速经资阳、乐至、安岳,止于川渝界龙台镇,再对接重庆规划的合川至潼南高速公路,全长约110公里,工期为3年,计

作为西部两座特大城市,成都和重庆有着密不可分的联系。成渝高速、成遂渝高速、成安渝高速,成渝间已有三条高速公路相通。如今,成渝间第四条高速公路来了,它将让成渝往来更便捷,同时拥有更多的路径选择。

划于2020年建成通车。

促进两大新区发展 便捷两地居民赶飞机

成资渝高速开工消息传出后,很多网友不理解:成都到重庆已经有三条高速公路,为什

双城往来将有更多选择



么要修第四条?

对这个疑问,四川省交通运输厅总工程师陈东生解释,成资渝高速是顺接在建的天府国际机场高速,也就是大家俗称的新机场高速,再向南延伸到重庆。成资渝高速的新建路段,其实只是天府国际机场至潼南(川渝界)段,只有110公里。他说,成资渝高速是四川

省高网规划的16条成都放射线之一,也是连接成都天府新区和重庆两江新区的重要出川通道,对于促进两大国家级新区协同发展有很大益处。

除此之外,成资渝高速也是成都天府国际机场的重要交通基础设施,以便四川其他市州和重庆的居民,前来新机场搭乘飞机。

前4月 四川对“一带一路”沿线 进出口成倍增长

王守旭

前4月,四川省对“一带一路”沿线国家和地区货物贸易进出口总值达330.8亿元,较去年同期增长近1倍;占前4月四川货物贸易进出口总值的25.7%,比重较去年同期提升5.7个百分点。这是记者5月15日从成都海关获得的消息。

同期,四川对“一带一路”沿线国家和地区出口236.2亿元,同比增1.1倍;进口94.6亿元,同比增70.6%。成都海关分析,市场回暖、深度参与国际产业分工、通道建设,是四川对“一带一路”沿线国家和地区货物贸易进出口增长的三大原因。

“一带一路”沿线部分国家和地区市场回暖,需求增加、消费升级迹象明显,带动四川优势产品出口大幅增长。前4月,四川对东盟进出口增1.5倍,占同期四川对“一带一路”沿线国家和地区进出口总值的67%;对以色列、埃及、罗马尼亚和伊拉克等国家进出口均实现数倍增长。“一带一路”沿线国家和地区是四川对外承包工程的主战场,前4月对外承包工程出口货物11.8亿元,同比增1.2倍。

四川部分龙头企业持续加大整合全球资源的力度。英特尔公司在马来西亚建有集成电路封装测试厂,随着去年下半年英特尔马项目投产,四川与马来西亚的集成电路进出口贸易规模继续扩大。前4月,英特尔等企业的集成电路进口54.9亿元,同比增1倍;出口集成电路107亿元,去年同期仅7.8亿元;出口便携式电脑及其部件30.2亿元,同比增34.2%。成都海关新闻发言人表示,进口上游产品,在成都加工,就地为下游企业配套,出口终端产品——这样的产业分工表明,四川已逐渐迈向电子信息产业链高端。



(胡晓蓉)

昆明铁路局打通国际物流新通道

据云南日报报道,记者日前从昆明铁路局了解到,今年以来,铁路国际联运发展势头喜人。截至5月2日,中越米轨国际联运共完成货物发送量22.52万吨,创12年来最高纪录。昆玉河准轨铁路全线完成货物发送量240.29万吨,较去年同期增长124%。河口北站每天向蒙自北、玉溪南、青龙寺、马龙等站组织开行集装箱及整车班列运输越南进口铁矿石。

2015年以来,昆明铁路局借助云南省运输规模最大的中越国际口岸河口,推出了米轨直通国际联运、准米轨整车换装国际联运、集装箱国际联运、铁海和公铁国际联运等跨境运输方式,打造经济交流“黄金旱码头”,目前已取得了显著成效。目前,中国山腰与越南老街站间日均开行3对化肥、硫磺米轨对流班列。

云南云天化集团开远红磷分公司储运部物流主管介绍,国际联运大大降低了企业的运输成本,以开远红磷分公司为例,该公司硫磺年需求量在30万吨以上,通过铁路运输,运费每吨可减少几十元,物流成本大幅降低。

今年以来,昆明铁路局下辖的云南红河物流有限责任公司通过滇越米轨铁路与公路合



作联运的方式,合金钢顺利运抵老挝万象,开启了中越老3国公铁联运新模式。云南红河物流有限责任公司国际业务负责人介绍,自去年8月以来,该公司开始组织合金钢国际物流业务,与昆钢集团、越南和老挝客户进行了多轮磋商、现场调研和物流方案研究,经

过各方努力,中越老3国公铁联运新模式正式开启。合金钢全程国际物流是该公司新拓展的业务,全程为客户办理公铁联运口岸通关手续、提供货物运输工具、保证货物运输的安全和运到时限,及时通报货物运输动态,并为客户提供中转、交付等相应服务,快速有效

打通国际物流新通道。

依托滇越米轨铁路一线直通中越两国的优势,昆明铁路局不断优化运输组织,通过开展国际运输合作,不断强化铁路面向南亚、东南亚的“端口”辐射作用,助力河口、老街口岸跨境经济合作区的发展。为提高通关效率,昆明铁路局积极与海关、检验检疫等开展协作,推进多部门联合办公,优化“一关两检”和通关时间流程,于去年5月首次启用“国际联运运单”“货物交接单”“运送用具、集装箱和托盘交接清单”等4种中越双语电子化单证,大幅压缩了联运货车和货物交接时间。去年8月,昆明铁路局与河口检验检疫局共同投资采购通道式放射性监测仪和自动喷淋消毒仪,并在河口口岸投入使用,成功实现从人工检测向设备检测的技术过渡,联运货物“一关两检”时间由原来的30分钟压缩至两分钟,大大提高了通关效率。

随着铁路国际联运运量的持续增长,口岸铁路影响力不断增强。昆明铁路局相关负责人表示,今后将继续发挥中越国际铁路大通道运输优势,深入推进铁路国际联运业务,助推云南省融入“一带一路”发展。

成都布局现代物流业发展 将建设五大园区六大中心

廖容 黎明

日前,记者从成都市口岸与物流办获悉,指导成都市现代物流业未来五年发展的重要依据和行动纲领——《成都市现代物流业发展“十三五”规划》已出炉并印发。《规划》提出,“十三五”期间,成都市将显著提升国际国内互联互通水平,大力改善物流发展环境,充分发挥现代物流业在产业体系中的基础性、先导性和战略性作用,加快建成国际区域物流中心,为加快建设全面体现新发展理念的国家中心城市提供坚实的物流支撑。

《规划》确定了未来全市现代物流业的重点发展方向,并首次系统地明确了成都市五大物流园区、六大物流中心的空间布局与功能定位。

发展重点—— 着重发展九个方面

规划指出,未来成都市现代物流业发展将面临国家战略开启新格局、政策集成带来新机遇、经济发展催生新需求、产业融合成新常态等形势。面对此形势,“十三五”期间,成都市现代物流业发展将主动融入国家“一带一路”建设和长江经济带发展战略,充分发挥中欧班列蓉欧快铁比较优势,进一步畅通国际物流大通道,加快形成便捷快捷、功能完善的国际区域物流体系,将成都打造成为国际物流枢纽城市、区域性国际口岸城市和国家现代物流创新发展示范城市。

空间布局—— 五园区六中心” 功能定位首次系统明确

据悉,按照新的城市发展空间布局与物流集疏运格局,依托重大交通基础设施,成都市将启动新一轮物流集中发展区规划建设,

构建“五园区—六中心—若干服务站(配送点)”的“5+6+N”市域物流节点设施空间布局体系。重点补强航空物流园区、国际集装箱物流园区两大国际性枢纽型物流园区,加快建设青白江散货物流园区和新津物流园区两大铁路散货物流园区,适度扩展新都、龙泉等两大区域性综合型物流中心,启动规划建设天府航空物流园区、天府物流中心、崇州物流中心、金堂物流中心和简阳物流中心。

《规划》指出,“十三五”期间,成都市现代物流业发展将主要实施两大空间布局,一是集中发展区空间布局,二是口岸体系空间布局。其中,集中发展区空间布局,将构建“五园区—六中心—若干服务站(配送点)”的“5+6+N”市域物流节点设施空间布局体系,形成布局合理、功能完善的现代物流节点设施,促进现代物流业与现代农业、先进制造业、商贸流通业等相关产业积极联动;口岸体系空间布局,则根据成都天府国际机场建设以及打通南向国际铁路货运通道需求,适时申报设立配套的口岸及海关特殊监管区域,构建“五口岸—两区域—若干场所”的“5+2+N”立体口岸空间规划布局体系。

同时,《规划》还首次系统地明确了“十三五”时期成都市五大物流园区、六大物流中心的空间布局和功能定位。具体如下:

物流中心

1、龙泉物流中心: 空间布局:北部片区位于龙泉驿区黄土镇、洪安镇,南部片区位于龙泉驿区柏合镇。

功能定位:辐射成渝经济区、面向川东的区域分拨中心,支持“大车城”工业板块,为汽车(含新能源汽车)、精密器械及智能制造装备、航天等产业发展提供物流支撑。辐射川中、川东及成渝经济带城市配送城际分拨等。依托公路运输和公铁、水公联运,服务川渝经济带,建设综合型物流中心,面向长江经济带的区域性综合型物流中心。

2、新都物流中心: 空间布局:位于成都中心城区北部、新都区西北部。

功能定位:连接全国的公路货运枢纽,面向川北的区域分拨中心。依托城市北面的成绵高速、川陕路和绕城高速等公路网络,建设辐射四川北部经济区及北面邻近省市的区域性综合型物流中心。

3、崇州物流中心:

空间布局:位于崇州市羊马镇和江源镇。功能定位:面向川西的区域分拨中心。依托第二绕城和成温邛高速,建设辐射成都西部地区集公路货运集散、中转分拨、仓储配送、物流信息等服务于一体的区域性综合型公路物流中心。

4、天府物流中心:

空间布局:位于天府新区南部,涉及天府新区直管区、双流区、新津县。功能定位:辐射川南的区域分拨中心,支持“大创造”工业板块,为研发和创新产业、军民融合产业、生物医药等产业发展提供物流支撑。主要包括货运集散、中转分拨、仓储加工、包装配送、信息管理、物流总部、配套服务等功能。

5、金堂物流中心:

空间布局:位于龙泉山以东,金堂县淮口镇。

功能定位:面向川东、川北的区域分拨中心,支持“大智造”工业板块,为电子信息、生物医药、精密仪器及智能制造装备、节能环保、新材料、新能源汽车等制造业发展提供物流支撑。主要包括货运集散、中转分拨、仓储加工、包装配送、信息管理等功能。

6、简阳物流中心:

空间布局:位于龙泉山以东,简阳市西北部杨柳街道和石桥镇、养马镇、石盘镇。

功能定位:辐射成渝经济区和川南的区域分拨中心,支持“大车城”工业板块,为汽车(含新能源汽车)、精密器械及智能制造装备、航天等产业发展提供物流支撑。依托区位和交通优势,发展服务于工业和电子商务的集仓储、运输、交易、配送、结算、研发、信息等服务功能于一体的公路物流中心。

物流园区

1、成都航空物流园区:

空间布局:主要依托双流国际机场,在机场国际国内货运站附近建设西部地区最大的航空物流枢纽。由13个功能区组成:查验货场区、口岸作业区、特货代理区、监管保税区、口岸管理区、货运代理区、快件区、物流配套服务区、仓储配送区、物资集散区、中转分拨区、货运中转区、赈灾物资储备区。

功能定位:依托双流国际机场和成都空港货站建设辐射西部地区乃至全国,连接国

际国内主要城市的内陆最大、全国前三的国际性航空枢纽。具备口岸服务、保税监管、中转分拨、增值加工、仓储配送、国际贸易等功能。

2、成都国际集装箱物流园区:

空间布局:依托成都青白江区北部铁路集装箱中心站建设运营,目前分为一个集装箱物流区、一个保税物流区、一个中央商务区两个工贸配送区。

功能定位:依托成都铁路集装箱中心站建设辐射西部、各港口和国内主要城市,连接泛亚和欧洲的国际性物流枢纽,亚洲最大铁路中心站。具备多式联运、口岸服务、保税监管、中转分拨、拆拼箱、仓储配送等功能,主要为园区北部的建材、金属材料等专业市场以及周边的工业园区提供物流服务。

3、成都青白江散货物流园区:

空间布局:位于青白江区大同镇,依托成都青白江大弯铁路货站建设运营,目前分为公铁联运物流区、铁路专用线物流区和物流仓储配送区三个功能区。

功能定位:依托大弯货站建设辐射西南地区,连接全国各大城市的区域性枢纽型物流园区、国际性铁路散货枢纽,以处理铁路散堆装货物业务为主,处理工业原材料、机电产品和鲜活食品等大宗散货业务为辅,具备公铁联运、中转分拨、仓储配送、公路货运交易等功能。

4、新津物流园区:

空间布局:位于新津县普兴镇、金华镇,依托普兴铁路货站建设运营。新津物流园区规划功能区包括现代仓储区、物流分拨区、中转联运区、工贸配送区和口岸区。

功能定位:辐射川南及成都向南经泛亚铁路连接东南亚、孟中印缅经济走廊等泛亚地区的物流节点和集散中心。重点为成都市南部区县(市)、川西南地区提供铁路货物的中转、分拨、集散、多式联运服务;为区域内企业提供工贸配送、增值加工、供应链管理、交易展示、物流信息等高端物流全程服务。

5、天府航空物流园区:

空间布局:主要依托成都天府国际机场,在规划的机场国际国内货运站附近规划建设航空物流枢纽。

功能定位:主要支持“大临空”工业板块,为临空高新技术和临空现代服务业提供物流

支撑,主要功能包括口岸服务、保税监管、中转分拨、增值加工、仓储配送、货运代理、国际贸易、物流配套等。

枢纽建设—— 与全球繁忙机场城市直通互联

《规划》还提出,“十三五”期间成都市现代物流业发展将着力强化物流枢纽建设,不断提升互联互通水平。其中,包括加快重大交通基础设施建设、国家级国际航空枢纽建设、开放型国际性区域铁路枢纽建设和智能型公路物流枢纽建设。

“十三五”期间,成都市将加快构建“一市两场”航空枢纽格局,推进双流国际机场扩容提能,加快成都天府国际机场一期工程建设,力争2020年前建成投用,尽快实现双流国际机场和天府国际机场优势互补、“两翼”协同运行,将国际航空港建成联通世界的国家级国际枢纽空港。

与此同时,加快建设“国际多直达、国内全覆盖”的航空运输体系,重点开通至欧洲、北美洲、中东、澳洲、非洲等战略性国际航线,加强与全球繁忙机场城市的空中直通互联,进一步加密国内航线,重点打造至京沪穗三大国家级航空枢纽的空中快线,实现国内通航城市的全覆盖,构建以成都为国家门户枢纽的“空中客路网”。依托国际国内客运航线网络,在巩固提高现有客机腹舱带货能力基础上,大力发展全货机运输,引进货运基地航空公司,支持设立成都主运营基地,吸引全球快递巨头建设亚太分拨转运中心,构建以成都为西部中转枢纽的“空中物流网”。

在开放型国际性区域铁路枢纽建设方面,将加快布局支撑成都向西向南开放格局的战略性铁路物流通道,稳定开行以中线“蓉欧快铁”为主线,以成都至俄罗斯的北线班列和成都经中亚、西亚至欧洲的南线班列为辅线的“一主多辅、多点直达”的西向国际班列,南向抢先开通成都至东南亚的“泛亚班列”,大力拓展国内班列,双向稳定开行成都至国内主要枢纽节点城市的互联互通班列,加快形成联通泛欧泛亚地区的“蓉欧+”国际铁路货运班列体系,构建以成都为欧亚中转枢纽的“陆上物流网”。