

趋势发布



今年1-2月 交通运输业运行良好

■ 王雄冰

日前,记者获悉:今年以来,交通运输主要指标继续呈现向好发展态势,客运结构持续优化,货运量、港口吞吐量等主要指标增速有所加快,固定资产投资进度快于预期。

一、客运增速回升

1-2月,全社会完成营业性客运量32.8亿人,同比增长0.1%,增速由去年全年的下降转为小幅正增长。

铁路客运增长较快。1-2月,完成客运量5.0亿人,同比增长11.1%,继续保持两位数增长。

公路客运降幅收窄。1-2月,完成营业性客运量26.5亿人,同比下降2.2%,降幅较去年全年有所收窄。

水路客运实现较快增长。1-2月,完成客运量0.4亿人,同比增长8.6%。

民航客运持续快速增长。1-2月,完成客运量0.9亿人,同比增长13.6%,其中国内航线增长13.8%,高出国际航线2.1个百分点。

二、货运增速加快

1-2月,全社会完成营业性货运量59.3亿吨,同比增长8.3%,增速较去年全年有所加快。

铁路货运延续两位数增长。1-2月,完成货运量5.9亿吨,同比增长14.5%。

公路货运小幅加快。1-2月,完成货运量43.5亿吨,同比增长7.5%,增速较去年全年小幅加快,其中高速公路货物发送量增长12.2%。

水路货运增速继续回升。1-2月,完成货运量9.9亿吨,同比增长8.3%。

民航货运稳步增长。1-2月,完成货运量98万吨,同比增长4.6%。

快递业务量延续高速增长。1-2月,完成45.6亿件,同比增长33.9%。

三、港口生产延续向好发展态势

1-2月,规模以上港口完成货物吞吐量19.4亿吨,同比增长7.7%,增速较去年全年加快4.0个百分点,其中外贸吞吐量增长6.4%,内贸吞吐量增长8.3%。完成集装箱吞吐量3428万标箱,同比增长5.8%,增速较去年全年加快1.9个百分点。

四、交通固定资产投资进度快于预期

1-2月,公路水路完成固定资产投资1726亿元,同比增长33.9%,完成全年1.8万亿元投资目标的9.6%,完成进度较去年同期加快3.0个百分点。公路建设完成投资1601亿元,同比增长36.0%,其中高速公路完成投资804亿元,增长42.4%,普通国道完成投资527亿元,增长11.8%,农村公路完成投资269亿元,增长91.4%。水运建设完成投资105亿元,同比增长2.8%,其中内河、沿海建设分别完成投资62亿元和43亿元,同比分别下降8.7%和增长25.1%。分地区看,东、中、西部地区公路水路分别完成投资566亿元、356亿元和804亿元,同比分别增长39.1%、32.2%和31.1%。

(以上综合统计数据源自交通运输部,铁路数据源自中国铁路总公司,民航数据源自中国民用航空局,快递数据源自国家邮政局。)

一季度全国快递业务 同比增长31.5%

4月13日,从国家邮政局消息传来消息,一季度,邮政行业业务收入(不包括邮政储蓄银行直接营业收入)累计完成1472.1亿元,同比增长22.9%;业务总量累计完成1941.8亿元,同比增长32.8%。

一季度,全国快递服务企业业务量累计完成75.9亿件,同比增长31.5%;业务收入累计完成984.6亿元,同比增长27.4%。其中,同城业务量累计完成18.5亿件,同比增长28.5%;异地业务量累计完成55.7亿件,同比增长32.6%;国际/港澳台业务量累计完成1.7亿件,同比增长29.8%。(欧亿)

3月份铁路货运量 同比大增16.3%

铁路总公司发布数据显示,2017年3月,国家铁路货物发送量达到2.54亿吨,同比大增16.3%。

一季度经济增速等宏观数据发布在即,从日前国家统计局公布的PMI等数据来看,今年一季度中国经济复苏迹象明显。

方正证券首席经济学家任泽平近日分析,中国经济正进入新周期,其中典型的特征包括去产能周期进入尾声、出口向好、制造业投资回升、房地产投资超预期等等。“中国经济已经步入增速换挡期‘经济L型’的那一横,正站在‘新周期’的起点上。”任泽平认为。(刘娟)

整车物流平台新动向

运满满完成D1轮1.1亿美元融资

■ 李默

近日,运满满D1轮融资额1.1亿美元,由两家国际著名投资机构联合领投,多家机构跟投,其中包括运满满的先期投资人。

5个月前,“互联网+物流”领军企业运满满刚刚完成知名险资领投的5000万美元C2轮融资。据投资圈内人士爆料,运满满D轮融资也已接近尾声,融资额过亿美元。运满满创始人、CEO张晖印证了该消息的可靠性。张晖确认,运满满D1轮融资额达到1.1亿美元,由两家国际著名投资机构联合领投,多家机构跟投,其中包括运满满的先期投资人。

成立于2013年的运满满,在创立初期便获得了著名投资人王刚的数百万人民币天使投资,随后在短短两年间,又先后完成由光速安振、红杉资本、云锋基金等知名投资机构参与的多轮融资。获得众多投资人的青睐,经过多轮密集融资的运满满,成为车货匹配平台



中唯一一家完成D轮融资的企业,在业内呈现一骑绝尘之势,也标志着“互联网+物流”领域发展历程中新的里程碑。

据了解,几年来,运满满一直致力于利用移动互联网、云计算、大数据、人工智能等网络信息技术,为车货匹配提供全面的信息及交易服务,构建了公路干线物流领域唯一一张覆盖全国节点的信息、运营和服务网络。目前,运满满注册货主达80万,司机达350万,汇聚了全国90%的货源信息及70%的重卡司机,市场覆盖率处于业内绝对领先地位。

运满满依托国内最大的公路干线物流数据库,与全球顶级人工智能研究机构和科学家合作,在第三届世界互联网大会上重磅发布了“全国干线物流智能调度系统”,实现智能车货匹配、智能实时调度、智能标准报价,以及对物流信息全程追踪和可视化,显著提升了公路干线物流货源、车辆、路线、价格的匹配速度、精准度和运输组织效能。

通过运满满的不懈努力,平台上车辆行驶里显著增加,平均配货时间大幅减少,在提升物流效率、降低物流成本、构建信用体系、推进分享经济发展和节能减排等方面产生了巨大的经济效益和社会效益,得到了国家发改委、工业和信息化部、交通运输部等部门高度认可。同时,运满满积极参与G20工商领袖峰会议题组、中国-东盟信息港论坛等工作机制,为推动全球互联互通、实施“一带一路”战略贡献力量。

张晖表示,新一轮融资到位,将为公司在大数据和人工智能领域的研发和应用提供更加充足的资金保障。日前,运满满先后与平安保险和阿里云签订战略合作协议,将携手构建基于重卡全生命周期和公路物流全产业链服务的生态体系,推动公路物流大数据深度应用,引领公路物流新商业文明。此外,张晖还透露,运满满D2轮融资已经启动,并取得了实质性进展。

鲜活生命轻易逝去

治超屡遭抗法 背后隐藏着什么?

■ 彭志平

据楚天都市报报道,4月6日晚9时许,湖北省黄冈市团风县省道241团风线京九铁路桥处,一辆牌号为鄂J01118,满载黄砂的货车强行冲岗撞向一辆正在对其执法的治超执法车。最终,事故致使执法车内3名执法人员以及货车司机贾喜明4人,均因伤势过重不治身亡,一起治超背后的暴力抗法事件,就这样以4条鲜活生命的逝去作了代价。透过个案一一分析,我们不难发现一些背后隐藏的事实,让人深思,使人警醒。



头。所以,非常时刻必须冷静冷静再冷静,切莫害了别人也害了自己。

现象二:打击报复时有发生

如果说货车司机强行冲岗造成死伤事件属于临时发生,但是情节虽然略轻,聚众或找人将拳脚打向路政、交警等执法人员的一些老板、头头,就带着一丝打击报复的意味了。

案例1:三名路政人员惨遭围殴

据南国都市报报道,2015年5月某日,海南省公路局与澄迈县公路分局3名路政执法人员在金永线北台山路口处拦下一辆超载超限拉砂车准备扣车,不想遭到暴力抗法。事发时,一名自称砂场老板的男子跑到执法车上打人,之后与这位砂场老板同行的一名男子打电话叫来多人,他们手里甚至拿着木棍、锤子、铁管、砖头等。

案例2:兄弟俩对交警大打出手

据北京青年报报道,2004年10月某日,北京大郊亭桥下,两兄弟驾车来到交警执勤的地点,对正在执勤的交警大打出手。最终,致使该交警左眼肿胀无法睁开,小便失禁,身上多处受伤。

据这名交警介绍,当时他在大郊亭桥下查超载的大货车。突然一辆红色本田车停在前面,车上下来两名男子满脸怒气冲他质问:为什么总拦他们的大货车?随后,他便被打倒

在地。

记者点评:对执法者进行威逼利诱或打击报复,也是需要承担相应法律责任,即使最后受害者伤势不重,该接受的处罚一样轻不了。所以,很多时候,一些司机、老板真要再理智一点、克制一点了!

现象三:为超载以跳楼相威胁

如果说伤人伤己不对也不值得,那么,以极端手段威胁执法人员不予处罚,肯定也是错误的行径。

案例1:司机拒缴超载费欲跳楼

据中新网消息,2015年5月某日,福建漳州市诏安县闽粤收费站,一名男司机因企图逃避高速收费被抓。而为躲避处理,竟爬上收费站顶网架欲跳楼,所幸被诏安消防大队官兵救下。

案例2:为拒罚款司机跳楼相威胁

据三峡晚报报道,2009年9月某日,一湖北恩施籍司机因超载被扣车并罚款时,竟在318国道长阳县高家堰超限检查站的员工宿舍大楼内以跳楼相威胁。5个小时后,有关人员将其劝下。

据报道,该男子爬上楼顶后,一直在喝酒,偶尔还拿出手机与人联系,情绪比较激动。同时,该男子的部分同事、老板也被紧急召到现场,参与到了劝解工作中。

记者点评:“生活有无穷的坎坷,如果遇到超载罚款都要以死相逼,那还有什么坎儿你能过得去呢?”当然,这可能是一句鸡汤文,但它起码告诉你要注意自己注意安全,这准没错。

现象四:花样抗法哭笑不得

如果说冲岗撞人、围殴路政、喝服农药、跳楼威胁都很令人心惊肉跳,那么,一些“软暴力”的“温柔”抗法则更是花样百出,令人哭笑不得。

案例1:老板驾车阻拦车辆过磅

据厦门日报报道,2017年3月某日,福建省厦门市交通综合行政执法人员查获涉嫌超限车辆时,遭遇了一起“软暴力”抗法:有人用私家车堵住检测站,不让涉嫌超限车辆过磅检测。

据报道,私家车的车主是这辆涉嫌超限车辆所属车队的老板,他接到驾驶员电话后,“火速”赶到检测站求情,不过最后他的“心机”没有得逞。

案例2:超载被纠装精神病抗法

据金陵晚报报道,2004年8月某日,江苏省南京市六合区扬子码头附近,为了抗拒抗法,一运沙老板孙某竟然唆使其弟弟假装精神病大闹执法现场,自己却又扮作“和事佬”搅局。

面对请求遭拒,孙某对其弟弟面授机宜。其弟弟则突然发了疯似的从地上捡起根木棍就冲进现场对执法车辆又敲又打,甚至还挥舞着砸向执法人员,嘴里不停地骂骂咧咧。

记者点评:倘若为了拒交罚款可以如此脑洞大开,各种花样层出不穷,那有没有不超载也能赚到钱的方法呢?所以,有时候,脑筋用错了,就会出现上述种种尴尬和荒唐的情况。这当引起人们的高度重视并引以为戒。

京东物流优势集中爆发 企业和消费者享受个性化服务

■ 朱德全

京东近期率先推出的“微笑面单”受到社会的广泛关注。我们从京东了解到,作为具有零售和互联网基因的物流服务商,京东在物流方面的创新不止“微笑面单”,还包括面向广大西南企业开放的物流仓储和服务,还为当地消费者提供“京准达”等贴心服务,让四川企业和消费者都享受到电商优质物流的福利。



供给,从而确保为商家提供个性化的定制化物流解决方案。

合作成效已显。前锋是与京东展开物流合作的西南地区首批商家之一。合作的第一个月,网上销售额环比大涨约6倍。从总体看,采用京东物流仓配一体化服务的商家,其库存周转天数平均缩短8天,发货时效平均缩短2天,销售额平均提升87%,客户满意度平均提升113%。

更优质更贴心服务 越来越多消费者信赖京东配送

日前,成都消费者发现,京东快递“面单”上

用户的姓名和手机号等部分信息被笑脸覆盖。

这是京东自2016年6月开始推行的“微笑面单”。经过近一年试运营,京东“微笑面单”已在全国范围内推行,超9成自营配送订单实现“面单”微笑化。业内人士指出,“微笑面单”是京东为保护用户隐私信息安全开出的一剂良方。

随着用户选择的增多,物流已从原来的以效率成本为中心,转变为以终端体验为核心。以用户需求为导向,京东近日在成都推出“京准达”服务,消费者可预约未来一周的9:00-22:00任何两个小时送货上门,成都部分区域精准送达的时间可精确到1小时。

成都零售协会相关人士认为,“京准达”

服务正好迎合了成都人对优质生活的追求,有望带动提升电商物流行业的服务品质。

定制化精准化供给成趋势 京东领先成都零售行业

7年前,成都京东世纪贸易有限公司正式落户。7年来,年营业收入增长约50倍。2016年9月,成都京东入选“成都企业100强”,超越线上线下竞争对手,成为成都最大的零售企业。

对于京东在西南地区的迅猛发展,中国电子商务研究中心曹磊分析认为,零售行业线上线下融合、定制化、精准化供给等趋势日益明显。反观全球,提升供应链管理水、提升供应链销量,已成企业公司制胜关键。

不论是向社会全面开放京东物流,还是为消费者提供“京准达”“微笑面单”等个性化服务,都与京东专注自建物流和扎根区域分不开。在过去10年时间里,京东物流搭建了覆盖全国、深入到广大四六线城市和农村的中小件、大件、冷链三张大网,在成都、南充、绵阳、自贡等城市设立了20余个中小件、大家电仓库和分拣中心。十年磨剑,到今天自建物流的优势得以集中爆发。

京东物流配送正在形成包括“211限时达”“京准达”“极速达”在内的阶梯式、个性化的行业标准,业内人士认为,京东将物流配送体验做到了最佳的境界,在整个电商物流行业中居于领先地位。与此同时,京东物流面向社会全面开放,将在零售行业掀起变革。

智能化物流解决方案 助力西南商家转型升级

近日,京东物流供应链无忧开放业务商家交流及招商大会在成都举行,上百的西南地区商家蜂拥而至。此前,已有包括新华文轩、成都彩虹集团、前锋电器在内的许多西南企业使用了京东物流。

成都前锋电子电器集团股份有限公司销售中心副主任胡宇说,为赢得竞争主动权,前锋选择了京东,此前委托一家第三方物流公司进行配网和仓库管理,产品从仓库到送达需3-4天时间,产品钢化玻璃部件易被损坏,造成的投诉不少,物流成本也居高不下。

类似困惑,在中国制造业并非孤例。针对行业痛点和未来趋势,京东物流面向社会开放三大服务体系:仓配一体化的供应链服务、京东快递服务和京东物流云服务等。通过大数据、人工智能技术,京东能有效捕捉客户在哪、需要什么,实现供应链上游对下游的精准