

握紧创新钥匙 打开“中国制造”新天地

■ 张辛欣 何雨欣

面临激烈竞争和爬坡转型压力,紧握创新钥匙,开启供给侧结构性改革新实践,“中国制造”迎来了发展的新天地,也获得了转型升级的新动力。

新技术、新成果加速转化,新模式、新业态不断涌现,附加值和话语权不断提升,创新有力引领着“中国制造”这艘航船破浪前行。

创新,打造“中国制造”新名片

当地时间4月3日,美国波士顿市政广场,一辆由中国中车制造的波士顿轻轨地铁列车吸引大批民众驻足。这是“中车制造”首次和其未来乘客见面。

从转向架的找平、齿轮螺钉的组装咬合,到耐寒耐高温技术、系统集成控制的突破,一辆列车的创新不止万千。中车董事长刘化龙说,中国轨道交通已经实现牵引、通风等产业链的整体出口,以过硬的品质和技术成为国际市场“座上宾”。近半年,中车就先后在波士顿、洛杉矶获得184辆地铁列车订单。

以轨道交通为代表,新时期的“中国制造”正从低附加值的加工制造,逐步向更注重高技术、高质量、高品质的“中国创造”转变。神舟飞船、天河计算机、北斗导航……一个个响亮的中国品牌,是“中国制造”自主创新的见证,也是国际市场上闪光的“中国名片”。

值得一提的是,近年来,“中国制造”在前引领领域创新持续加快,一批成果填补了国内空白,在国际上占有一席之地,或将引领新的产业,开拓新兴市场。

华为在全球率先推出高温长寿命石墨烯锂离子电池,可以将锂离子电池上限使用温度提高10℃,使用寿命提至2倍;国产CPU的“神威·太湖之光”成为世界首台运算速度超过每秒十亿次的超级计算机;量子点电视、OLED电视等新技术产品加速涌现……

工信部资料显示,我国对透明显示技术、锂离子电池、超导材料等多个领域前沿



研究取得重要进展,在国际上处于领先。

“依靠科技驱动,我国制造业正努力抢抓机遇,探索出更宽更广阔的发展之路,带来巨大的变化。”工信部部长苗圩说。

创新,注入转型升级新动力

通过产品设计、技术方案与材料应用方面的创新,歌尔股份有限公司与合作伙伴成功设计出佩戴体验更佳的虚拟现实头戴显示设备,产品有望于今年年底面世。

作为中国本土成长起来的制造企业,过去10多年,歌尔凭借微型声学模组、传感器等方面的制造优势,成为三星、索尼等国际知名企业的重要供应商。

“虽然做供应商日子也不错,但发展却始终无法完全掌握在自己手中。”歌尔公司副总裁吉永说,歌尔将深耕虚拟现实、人工智能等领域,加快转型与创新。

“后发优势”“比较优势”等红利逐渐用尽,如何找寻新动力,产能过剩、成本高企,如何实现效率和价值的提升;区域间、行业间发展不平衡,如何协调发展……“中国制造”面临的问题都需要在创新中求解。

“要实现爬坡转型,关键在存量,要将创新思维引入各行各业每个环节,有效推动提

质增效。”工信部规划司副司长李北光说。

2秒钟能做什么?在青岛红领集团,采用世界先进的3D量体仪,这“眨眼的工夫”就能获取顾客19个部位的22个数据,自动完成服装量体。用互联网思维重塑工业生产流程,红领不仅解决了量体的时效,还实现了流水线上个性化生产,拓展了新空间。

“尝试互联网工业,起初是为了解决库存,做了几年后发现,这是一套方法论,颠覆了产业传统逻辑。”红领集团董事长张代说。

改变的不只红领。《中国制造2025》出台以来,工信部先后确定了109个智能制造试点示范项目,这些项目生产效率平均提高30%以上,运营成本平均降低20%以上。

除了产业内部结构调整,区域间产业承接也更加平衡、有针对性。

深圳的无人机、株洲的“动力谷”、武汉的“光谷”、沈阳的机器人……近年来,国内一些地区立足于原有工业基础优势,积极吸纳、移植高端生产要素和先进分享技术,实现了区域间差异化发展,勾勒出制造业“新版图”。

“创新也要将合适的资源用到合适的地方,实现精准发力。这也是供给侧结构性改

革的要义所在。”苗圩说,新制造版图的出现,不仅带动当地产业改造升级,更增强了实现“弯道超车”的信心。

创新,用改革永葆活力

站在新一轮科技革命和产业变革的风口上,“中国制造”比以往任何时候都需要靠重大创新去赢得先机。这既是不可失去的机会,也是输不起的挑战。用改革点燃创新的引擎,扫除阻碍创新的体制机制障碍,释放更多的发展空间是当务之急。

一方面,要持续推进政府职能转变,打掉“拦路虎”,为创新创业开辟大道途。

从矢志推进简政放权,到大力推进大众创业、万众创新,再到电信领域的提速降费,政府部门进一步去除了体制机制积弊,激发市场活力与发展潜力。去年全年,全国平均每天新登记企业达1.51万户,形成商事制度改革以来的一个高潮。

然而,“我们往前走,别人也在进步”。改革不能停歇,要继续向纵深推进,激发每一个企业、每一个人的活力,为发展赢得时间和空间。

另一方面,也要创造更适宜、更宽容的制度环境,铺设“快车道”,打破成本转化的“玻璃墙”,破除人才流动制度障碍,让创新因子充分活跃起来。

苗圩说,工信部正在通过推进制造业创新中心建设,在一些重要领域搭建创新平台,集成合力系统攻关,促进更多的科研成果转化为生产力。目前已组织成立了动力电池创新中心,到2020年将建立15个左右国家级创新中心。

有了创新成果,将其产业化同样面临考验。这就需要健全对创新的容错机制。在重大装备和新材料等领域,我国也面向市场应用出台了保险补偿机制试点,让用户敢于尝试、愿意尝试新技术、新设备。下一步还将不断完善政策,扩大使用效果。

可以看到,有关创新驱动的举措日臻完善,全社会崇尚创新、渴望创新的良好环境正在形成。“未来,还将强化科技和经济的融合,通过持续推进改革,推动‘中国制造’迈上新台阶。”苗圩说。

愿与中国合作伙伴共同开拓创新之路 ——访芬兰诺基亚公司董事长里斯托

■ 李骥志 张璇

“我们决心努力工作,与中方合作伙伴共同寻找创新之道,实现共同目标。”芬兰诺基亚公司董事长里斯托·西拉马斯近日接受新华社记者专访时说。

应芬兰总统尼尼斯托邀请,国家主席习近平本月4日至6日对芬兰进行国事访问。两国元首会谈期间,中国“十三五”规划和芬兰“2025发展愿景”一再被提及。对接发展战略,打造合作亮点,中芬创新企业合作委员会应运而生。这个委员会的任务是指导和促进中芬企业间的创新合作,研究两国创新合作的新方式、新途径,就深化两国经贸领域创新合作提出政策建议。这是双方落实中芬关系新定位的具体举措,将为深化两国企业间创新合作搭建平台。

这是里斯托最感兴趣的一项合作。他透露,他已受邀出任该委员会芬兰团队的主席。

里斯托回忆起在今年年初的达沃斯世界经济论坛年会上,习主席在开幕式上发表主旨演讲中提出的牢固树立人类命运共同体意识,

他对此十分认同。

里斯托说,芬中两国人民,乃至全人类都面临着共同的挑战,如人口增长、环境问题、气候变化等。“如果我们能够帮助解决其中一小部分难题,对全人类来说也是很好的一件事。”

关于中芬两国建立的面向未来的新型合作伙伴关系,里斯托认为,这对两国企业界加深合作具有积极意义。

里斯托说,来自中国的投资不仅会给芬兰企业带来资金,还能带来更先进的技术和更大的市场平台。同时,芬兰企业在一些领域很擅长,它们拥有的技术、经验和解决方案可以帮助中国进行产业升级。

到访前,习主席在芬兰《赫尔辛基时报》发表题为《穿越历史的友谊》的署名文章,文章中提到了芬兰人的“西苏”精神,里斯托对此感慨不已。

里斯托学习中文已经有一段时间了,最喜欢中国的古代谚语,并钦佩中国古代哲人能够用很少的字概括丰富哲理。他也注意到,习主席在演讲中经常引用古代谚语和历史典故。他说,中国有“棋是木头块,输了再重摆”这样

▶▶▶[紧接 P1]

要及时弥补监管短板,做好制度监管漏洞排查工作,参照国际标准,提出明确要求。要坚决治理市场乱象,坚决打击违法行为。要通过体制机制改革创新,提高金融服务实体经济的能力和水平。

数十亿元的罚单只是这轮金融整治的开始。开展专项治理行动,加大现场检查力度,强化高管人员责任追究……从金融监管部门释放的信号看,更多强硬的监管举措呼之欲出。

银监会表示,今年上半年将集中进行市场乱象整治,股权和对外投资、机构及高管、规章制度、业务、产品、人员、廉政风险、监管行为、内外勾结违法、非法金融活动等十大方面是整治重点。

现场检查是增强监管有效性的重要手段。银监会现场检查局负责人王朝弟表示,今年现场检查会有新举措,将严查银行业金融机构对宏观政策、监管政策的执行力,严查监管套利、拉长业务链条、做大业务水分,严查金融案件,严惩害群之马等。

强调对责任人尤其是高管人员的追责是更有针对性的一招。银监会表示,要坚持“一案三问”,发生案件的,坚决问责经办人、相关人和负责人;贯彻“一险三问”,造成风险的,严格惩处业务发起人、业务审批人和机构负责人。

“对人的处罚,抓住了关键。”曾刚说,之前监管处罚基本是针对机构,而不是从业人员,对具体的责任人没有太大影响,监管效果大打折扣。

现场检查、专项核查、市场监察、舆情监测、投诉举报……证监会多渠道盯紧各类线索的同时,通过大数据建模,把分散的线索化零为整,为各种违法者布下“天罗地网”。保监会表示,将重点围绕公司治理、保险产品和资金运用三个关键领域设置潜在风险点,强化关联交易监管、股权监管以及资本真实性监管,严厉打击保险资金短期炒作等行为。

提高监管效能,严密的制度是保障。郭树清表示,要根据银行业务和风险的新变化、新现象和新特征,及时更新已经滞后于业务和风险发展的监管规制。最近,从防止信贷资金脱实向虚的规章制度,到对银行业十大风险的重点防控,监管新规不断出台。

监管滞后于创新,但提高监管的反应速度和效率同样重要。深圳紫金港资本管理有限公司首席研究员陈绍霞认为,监管部门应加强全链条监管,借鉴国外成熟市场的监管经验,提前预防,露头就打,降低对各种市场乱象的立案标准、起诉标准和认定标准,增强监管的威慑和打击力度。



抓好安全文明施工 确保优质高效完成 成都市委常委、市总工会主席吴凯到中铁八局建筑公司银隆新能源汽车项目检查指导工作

4月7日,四川省成都市委常委、市总工会主席吴凯一行到中铁八局建筑公司成都市银隆新能源汽车工业园一期一标段项目检查指导工作。

在现场,吴凯听取对新能源汽车各项新技术的讲解后,查看了中铁八局建筑公司

施工的银隆新能源汽车工业园一期一标段各项工作,对快速、高效的施工进度给予了充分肯定,并要求项目部进一步抓好安全文明施工管理等工作,确保安全优质高效完成各项施工生产任务。

(罗毅)

中国企业在拉脱维亚的拓荒者 ——访通宇通讯拉脱维亚有限公司

■ 郭群 李德萍

总部位于广东省中山市的通宇通讯是中国知名的天线生产商。作为在拉脱维亚创办的第一家合资生产企业,通宇通讯拉脱维亚有限公司是中国企业在拉脱维亚的拓荒者,企业创办3年多来取得不俗的业绩。

通宇通讯拉脱维亚有限公司首席执行官王惠说,目前,该公司的发展目标不局限于欧洲,还包括独联体国家、中东和北非国家市场。

在车间内配件检测台前,一名工人正在使用精密仪器对微波天线的芯脏——馈源进行检测,对面的墙上贴着图文并茂的操作流程。“公司提供的是高科技产品,因此,对产品质量要求特别严格。公司希望未来能够申请‘欧盟制造’资格”,王惠补充说道。在组装生产线,毕业于里加理工大学当地工人罗伯特·维克斯纳停下操作,向记者谈起他在通宇工作的感受,“公司很注重产品的技术细节与生产工艺,这也正是我的兴趣所在。”

在宽敞、温馨的员工休息室,王惠介绍了该公司的发展经历和远景目标。他首先与记者分享了一个故事。

“众所周知,拉脱维亚是个很多人都都不太了解的欧洲小国。2008年,公司开始来

这里开拓业务,2012年,公司领导在走访客户时了解到,部分订单流失的原因是从广东发货周期长、客户不愿等,而选择了欧洲厂家。当时一家客户开玩笑地说,为何通宇不来拉脱维亚办厂呢?这里投资环境好,在这里办厂可以缩短交货时间,可以赢得更多客户。”自此,公司发现了新的市场机遇。

拉脱维亚地处欧亚大陆中心,距离欧洲、独联体国家、中东和北非国家都不远,如今通宇公司的产品可在7日内送达欧亚非三大洲客户手中。

“2013年公司完成企业注册,2014年年中生产线落成,当年9月实现第一批产品交货,2015年开始量产,2016年生产天线4000台”,王惠说,“通宇通讯拉脱维亚有限公司是通宇通讯在海外的第一个生产基地,自建立以来一直采取稳扎稳打、稳步推进战略,并逐步适应了欧洲的运行模式。”

在拉脱维亚,通宇将中国的生产技术优势和拉脱维亚的地理人才优势相结合,创出了一条比较理想的生产供应链。

关于未来,王惠对通宇扎根拉脱维亚的前景充满希望。他说,“公司目前的主业是生产微波天线,未来将进行多元化业务拓展。我们正在努力将公司打造成集生产平台、销售与客服平台和海外管理平台为一体的多元化企业平台”。

河南华英公司亮相 2017 第五届中国食材电商节

■ 本报记者 李代广

3月28日至29日,“良之隆·2017第五届中国食材电商节暨第三届中国餐饮业食材采购大会”在湖北武汉国际博览中心盛大举行,河南华英集团作为白羽肉鸭协会会员单位受邀参与此次展会,华英农业常务副总张志明受邀参加了电商节开幕式。

“中国食材电商节”项目始创于2008年,是以“新菜、招标、订货、论坛”为核心的专业食材类展会,迄今已走过九年历程,致力于使食品行业在“互联网+”时代下走出一条创新经营之路。

据了解,开幕式现场大咖云集,中国国际电子商务中心党委书记姚海司、中国水产流通与加工协会副会长、中国元老级烹饪大师高炳义大师等商务部、湖北省政府领导,20多个省级餐饮行业协会领导与中国菜系师门大师共有1500多人的嘉宾代表出席。

本次展会共吸引了来自全国各地的1500家食材生产企业入驻,前来参观的观众首日已创历史新高。

在现场,华英集团精心设置了丰富的产品展示、试吃环节和客户互动单元,吸引了众多参展人员的驻足。其中,最引人注意的是华英集团多元化的产品阵列,此次展出的有专供欧盟、日韩等市场的出口产品,有适合麦德龙等超市大卖场的系列产品,有适合电商渠道的系列产品,还有传承三十年的美味酱香系列,更有华英最新研发的鸭血系列新品在现场推介,引起了众多客商的瞩目。

华英展台现场也人气爆棚,每天设置的抢红包活动吸引了大批活跃参与者,而高高在上的“小仙女”引得许多人合影留念,互动频频。美味的试吃产品让客商们品尝之后频频点头,精心准备的小礼品更是让很多人印象深刻,甚至吸引了外国客商的到来。

吃过了美味的华英美食,还有专业的销售人员在洽谈区为餐饮客商答疑解惑,据了解,此次参与展会,华英集团不仅获客良多,还全方位地展示了自身的品牌和产品,在华中区域的客户中得到印象加分,可谓收获满满。

