

高通收购恩智浦获美监管机构批准

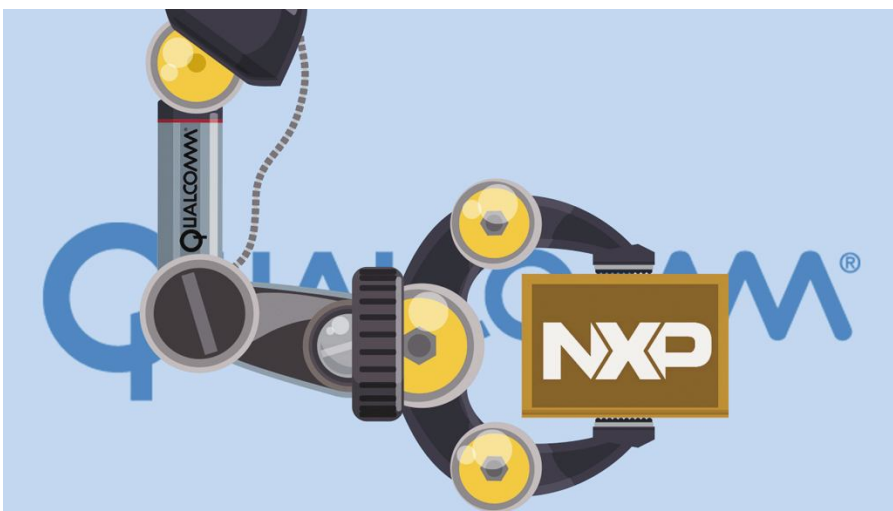
美国东部时间4月4日,美国智能芯片制造商高通公司发布声明称,去年提出的470亿美元收购恩智浦半导体公司的计划已获得美国政府监管机构的批准,将顺利推进。该笔交易预计将在2017年底完成。这是迄今为止全球半导体行业最大规模收购案。

高通在声明中称,“截至纽约时间2017年4月3日下午23时59分,根据1976年颁布的《哈特·斯科特·罗迪诺反垄断改进法案》,公司收购恩智浦半导体交易的等待期已经期满,这意味着本次交易迈过重要一步,将会顺利推进。”

同时,高通还声明,将延长对恩智浦半导体全部流通股的收购要约截止时间,至美东时间2017年5月2日下午17时。此前,高通已将最初计划的2月6日延长至3月7日。

2016年10月,高通宣布将以每股110美元现金的价格收购恩智浦半导体公司所有已发行的普通股,总价值约470亿美元,约合人民币3236.42亿元,全部以现金支付。相比收购报道前恩智浦的收盘股价,溢价约为33.8%。为完成此次交易,高通还将发行价值110亿美元的公司债。

高通认为,收购恩智浦将使公司在移动系统级芯片、车载半导体、物联网及安全、通讯网络等技术领域获益。同时,恩智浦的市场分销渠道也是高通此次收购的目标之一。



高通认为,收购完成后,在成本协同效应方面,预计在两年内每年可节省约5亿美元,其中三分之二将来自营业成本。

高通首席执行官史蒂夫·莫伦科夫也曾表示,“收购恩智浦是高通未来布局物联网科技路线的一步”。莫伦科夫预计,物联网和汽车领域将迎来技术转型,而高通希望借助恩智浦在汽车电子产品领域的地位成为转型的驱动者。分析人士认为,恩智浦有助于改善高通在车用芯片领域的市场地位,更在

车联网及自动驾驶市场取得多个进入点。

恩智浦创立于2006年,目前是全球最大的汽车用芯片供应商。恩智浦的前身为飞利浦公司的半导体部门,可提供半导体、系统和软件解决方案,全球客户超过2.5万。

2015年3月,恩智浦以118亿美元收购飞思卡尔,跻身全球十大半导体厂商之列。收购完成后,汽车相关营收在恩智浦总收入中占比达40%,大众汽车、丰田汽车、福特汽车等都是恩智浦的重要客户。2015年和

2016年,恩智浦总营收分别为61亿美元、95亿美元,同比增长8%、56%。据恩智浦2016年财报显示,2016年公司最大收入来源于汽车电子产品,该业务总营收达33.79亿美元,同比增长152%。

高通预计,合并后的公司年营收将超过300亿美元,到2020年,潜在可服务市场将达1380亿美元。

近年来,半导体行业的竞争日益激烈。为提高运营效率、增强竞争力,国内外并购不断。2016年7月,芯片制造商亚德诺半导体(ADI)收购凌力尔特(Linear Technology),价值约148亿美元;2015年6月,英特尔宣布收购现场可编程门阵列(FPGA)生产商Altera,价值约167亿美元;2015年5月,半导体公司安华高科技(Avago Technologies)宣布收购博通(Broadcom)公司,价值约370亿美元。在国内,清华紫光集团也于近年开展了一系列半导体领域的并购。

当前,半导体企业在寻求多元化发展,而物联网在汽车领域的运用正在不断完善,同时为半导体芯片制造商创造了巨大商机。华为公司利用自身的科技和研发优势,已经在车联网领域展开积极布局;3月13日,高通的竞争对手英特尔宣布以每股63.54美元全现金收购以色列机器视觉公司Mobileye,布局自动驾驶。(陈昕雨)

特斯拉落地中国待价而沽:仍与上海谈判要价太高搁浅

如果特斯拉不迅速国产降低成本扩大销量,其先发优势,很可能被后来者超越。

“特斯拉与上海市政府的谈判仍在进行中。”知情人士透露,只不过因为特斯拉要价太高,而暂时搁浅了。

然而,不断攀升的市值,很可能加速特斯拉国产进程。据外媒北京时间4月4日报道,特斯拉公司市值水涨船高达到494亿美元,已超越了老牌汽车公司福特448亿美元的市值。

“日渐攀升的市值,将使特斯拉获得更大的底气,有更多筹码来与中国地方政府谈判,很可能加速国产进程。”知情人士透露。

与此同时,行业环境是迫使特斯拉国产的动力。实际上,虽然新势力造车来势汹汹,但作为汽车产业,生产仍是新势力造车企业必须面临的问题,而就在4月9日,蔚来汽车在江淮之外,又选择了第二合作伙伴,与长安签署战略合作协议,计划成立合资公司,展开研发、生产、销售、服务等全产业链领域的合作。

上海临港一波三折

特斯拉要落户上海并非空穴来风。记者从知情人士处了解到,特斯拉与上海市政府的谈判,早在两年前就启动。知情人士透露,特斯拉在国内的国产项目,规模与美国内华达的工厂相当。

之前根据媒体报道,特斯拉在美国内华达州的超级工厂(Gigafactory)目前仍十分神秘,占地达1360万平方英尺,在其完全竣工后将成为世界上最大的实体建筑结构体之一,将极大地提升特斯拉电动汽车的产能。

知情人士透露,特斯拉之所以选择在上海临港,是因为临港招商由上海市直接负责,相对而言政策更好;另外,特斯拉对工厂要求的面积,也超出了其他区域能给出的地块面积。

不过,特斯拉与上海市的谈判,一波三折。知情人士透露,最关键的原因是,特斯拉提出的条件太高。不过,还有个说法是,特斯拉国产没有敲定是因为其去年亏损导致。

特斯拉2016年四季度及全年财报显示,其2016年全年净亏损仍达6.75亿美元,这也使得特斯拉国产成为悬念。

大逆转加速国产?

从2003年开始,已经成立了14年的特斯拉,虽然造出了现在市面上最好的纯电动量产车,但在这十多年来,面临的最主要问题无比现实和简单:缺钱。

但是逆转从今年一季度开始,据外媒北京时间4月4日报道,特斯拉公司市值已经超越了老牌汽车公司福特的市值。

当地时间4月3日收盘,特斯拉股价首次突破300美元,再创历史新高。3日盘中,特斯拉股价一度飙升至304美元,收盘报302.8美元,涨幅达4.3%。

这意味着,从去年11月宣布收购太阳能公司SolarCity后的不到5个月里,特斯拉股价到目前为止已经上涨超过50%。股价疯涨让特斯拉4月3日的市值继续膨胀至494亿美元,逼近通用汽车514亿美元的市值,差距缩小为20亿美元,福特目前的市值为448亿美元,不及特斯拉。

作为硅谷电动汽车行业的新贵,特斯拉已经取代比它早创建整整100年的福特,成为按市值计算的美国第二大汽车制造商。可以说,这是汽车行业正在经历一场巨变的最新迹象。

国产最佳时机?

“应该说此时到了特斯拉国产的最佳时机。”业内人士认为。市值提升意味着特斯拉有了更多国产的谈判底气。

不过,该人士也提醒特斯拉,要求提得太高,待价而沽也面临一定的风险。

与特斯拉同样新势力造车企业,纷纷意识到国产的重要性。在抓紧建设产能,希望能在第一时间推出抢占市场。

蔚来汽车已经与江淮和长安分别签约,而威马汽车去年11月,在温州瓯江口产业集聚区举行了威马新能源汽车智能产业园开工奠基。爱驰亿维也在江西上饶经济技术开发区投资生产工厂。

作为汽车企业,如果生产能力跟不上,除了成本难以控制以外,最根本的问题在于质量控制体系上的把控。这也是前期纷纷轻资产的新势力造车,最终都走上自建工厂道路的主要原因。

另外,对于特斯拉而言,虽然取得了先发优势,但是,领先优势能保持多久也很难说。同样有互联网背景的新势力造车,已经在摩拳擦掌,威马的第一台纯电动车预计2018年上市,可能会拥有超长续航、快速充电等独门黑科技,而蔚来汽车的首款量产车也将亮相上海车展。

除此之外,特斯拉同样面临传统汽车转型的压力。以福特为例,福特CEO Mark Fields已经承诺在2021年会推出自动驾驶汽车;通用汽车的转型战略也已经拉开。

此前,上汽集团副总裁乘用车公司董事长王晓秋表示将推出平民“特斯拉”,如果特斯拉不迅速国产降低成本扩大销量,其先发优势,很可能被后来者超越。

(作者:俞凌琳 来源:21世纪经济报道)

337家公司净利下降高管薪酬反涨

东北电气巨亏高管薪酬增2倍

去年公司高管年度薪酬总额为6735.9万元。

另外,高管薪酬在500万元至1000万元的公司有454家,而高管薪酬低于百万元的公司有18家。

从薪酬增长率来看,1566家公司中,除20家公司未有2015年数据外,其他1546家公司中,有565家上市公司2016年高管薪酬与上年相比出现下降,有9家公司高管薪酬与上年同期持平,有972家公司高管薪酬同比增长。

而高管薪酬增长率高于100%的公司有53家,其中,天鹄股份2015年高管年度薪酬总额为9万元,而2016年高管年度薪酬总额达到246.86万元,同比增长2642.88%,其次是百川能源,2015年公司高管薪酬金额为47.6万元,去年,公司高管薪酬总额为359.9万元,同比增长656%。另外,有多家公司高管薪酬在2016年呈现跳跃式增长,薪酬金额从百万元上升至千万元。

如果说972家涨薪的上市公司高管属于幸运儿,那么565家降薪的上市公司中,它们有的属于国有企业,有的则是业绩出现大幅下滑。

数据统计显示,2016年上市公司高管薪酬比2015年下降50%以上的公司有21家,其中,苏州高新高管年度薪酬2015年为533.48万元,2016年仅为36.94万元,同比下降93%;其次是中国联通,2015年高管薪酬为582万元,2016年则为61.13万元,同比下降89.4%。另外,金利科技高管薪酬从2015年的1681.16万元降至236.25万元,降

幅为85.9%;金融街高管薪酬2015年为4272万元,2016年为996.26万元,同比下降76.6%。

据记者统计可见,上述高管薪酬降幅最大的4家公司中,仅有中国联通净利润去年出现下滑,金利科技的净利润增幅超过470%。

337家公司净利下滑高管加薪

众所周知,高管薪酬是指股东采取一些激励手段,消除高管与股东之间的利益矛盾,使高管在追求自己利益的同时,能够最大程度地实现股东价值的最大化。

通过统计1566家上市公司高管薪酬可见,有的上市公司业绩虽然出现下滑,但并不影响公司高管薪酬的上涨。上市公司高管实现了自己价值的同时,却没有实现股东的最大化价值。

记者通过Choice数据统计显示,去年高管涨薪的972家公司中,有337家公司净利润出现同比下滑,占比达34%。

值得注意的是,上市公司业绩大幅下滑甚至出现亏损,然而,上市公司高管薪酬却不降反升。在337家净利润下滑高管薪酬却上涨的公司中,有的公司去年的净利润是亏损的。

其中,金岭矿业公司高管薪酬2015年为96.13万元,2016年为118.23万元,同比增长22.98%。而公司去年的净利润为-5.6亿元,同比下降5484%。同样,湖北宜化去年公司亏损12.49亿元,净利润同比下降

3629%,而公司高管薪酬却增长了17.4%。

另外,中联重工去年公司净利润亏损9.33亿元,同比下降2116%,而公司高管薪酬去年达到3322万元,比2015年增长了81.23%。同样,东北电气去年净利润亏损9949.37亿元,高管薪酬却增长了201.95%,由2015年的140.25万元增加至423.49万元。

查阅东北电气2015年、2016年年报发现,2015年,公司高管薪酬超过20万元的仅有苏伟国一人,其在2015年的身份是东北电气的董事长,薪酬为25.5万元,到了2016年,其薪酬上涨至71.52万元,身份为公司副董事长、副总经理、董事会秘书;2016年,东北电气高管团队中薪酬超过20万元的高管共有6人。然而,高管薪酬上涨了,公司业绩却出现大幅下降。

根据东北电气去年年报显示,在报告期内,公司实现营业总收入6351.44万元,同比下降58.14%;实现归属于上市公司股东的净利润为-9949.37万元,同比下降2116.76%。

对于业绩下滑的原因,公司表示,公司表示,公司所处的行业产能相对过剩的矛盾日益突出,行业内竞争异常激烈,导致公司面临的经营压力日趋加大。在报告期内,公司营业收入同比减少的主要原因是市场竞争激烈,高压电器类产品本期执行合同大幅下降,各部分合同因客户原因推迟交货等因素影响所致。

(夏芳)

“溢出心灵深处的光”刘亚明首次回川办个展:我为绘画而生

■ 本报记者 李丙驹

4月10日的成都,风和日丽,春意盎然,由中华文化促进会、巴蜀画派促进会、西南民族大学艺术学院联合主办的“溢出心灵深处的光——2017刘亚明成都油画展”新闻发布会在锦江宾馆举行,来自川内外众多著名画家、评论家对刘亚明的作品及其艺术献身精神给予了高度认可。60家媒体70多位记者参加了发布会。

此次画展将于4月29日下午在成都域上和美术馆开幕。展期长达一个月的画展(2017年4月29日—2017年5月30日),为当代著名油画家刘亚明离川三十年后,在成都举办的首次个展。精选了刘亚明近六十余幅精品力作,其中,包括被誉为迄今为止中国油画界画幅个人独创最大的作品之一《苍穹之眼》(高9米、长12米)以及《世纪寓言》(长16米、高3米)两幅史诗般震撼人心的鸿篇巨制。

作为中国当代最重要的油画家之一,正如著名美术家陈孝信所言:刘亚明油画作品开拓了中国写实绘画的新领域,以超常的尺幅、宏大的视野,深刻地表达了一位知识精英才能具有的精神世界。以独到的视角关注地球生态、人类处境、心灵问题,具有了极强的视觉冲击力,并做到了直指人心。同时,他又是一个肖像艺术的一流高手。他的肖像作品能敏锐地抓住被画者的内心世界,监能用其高超的笔法,生动地将其表达出来。他以家人为对象的“温暖系列”作品,则以真切的情感投入和近乎完美的语言表达,深深地感染了众多的中外观众,并让人流连忘返……

刘亚明的油画创作风格力求创新,扬弃了

庸俗社会学语境中人云亦云的东西,彰显着鲜明的主题和深邃的精神意义,确立了艺术家强烈的主体意识,这使得他的作品弥合了西方和东方绘画语言的区别:将欧洲古典主义的写实、印象主义的色彩、象征主义的神秘与想象、东方水墨的灵动交织融汇,体现了当代中国艺术家东西合璧、吸纳古今的自信。因此,他也被美术界业内人士誉为“色彩的思想者”、“中国的伦勃朗”或“中国的戈雅”……

此次画展的另一大亮点,是展期内周末举办的十场名为“当代肖像艺术的盛宴”高端文艺沙龙,届时将邀请崔健、戴玉强、廖昌永、章红艳、霍勇、魏建五等演艺界明星及今年春晚总导演杨东升、著名主持人王静莅临画展现场,助阵刘亚明画展。这不仅仅是一场色彩演绎的交响、视觉的豪装,更是激荡时代的心灵之音汇聚在成都的奇妙缘遇与隽永见证。

此外,听闻“2017刘亚明成都画展”将于近期举办的消息后,寓居川内外的众多著名艺术家、画家(马一平、何多苓、周春芽、庞茂坤、高小华、穆兰……)及各大美术学院(四川美术学院、四川大学艺术学院、西南民族大学艺术学院、四川音乐学院成都美术学院等)纷纷表示支持,欣然同意加盟为此次画展的艺术顾问或顾问单位。这巨大的热情,除去对刘亚明作品本身及为艺术献身精神的高度认同与欣赏,更是体现为同道对同道中人“相惜于心”的道义支持。

法中友好关系重要的传承者雷米·戴高乐先生和其夫人著名艺术家玛丽·戴高乐及法国著名华人艺术家冯骁鸣也将亲临现场。罗马前美术学院院长蒙杰利已订好行程,因突病不能前往,将委托他的助手前来祝贺。

