

马云再发声:应继续为小微企业减税

袁光明

3月31日下午,国家税务总局与全国工商联在北京共同召开“深化税收改革助力民营企业发展”座谈会,会上马云说:大企业享受很多资源优势,力量越大责任越大,是纳税主力;而小企业每天考虑的是生死存亡问题,如何让小企业活下去、活得更好,才是国家税收杠杆调节真正应该考虑的地方。

全国工商联主席王钦敏、国税总局局长王军等当天出席会议,阿里巴巴集团董事局主席马云、吉利集团董事长李书福、京东集团首席执行官刘强东等民营企业代表受邀参会发言。

“大企业是纳税主力,小企业应继续减负”

在企业家代表发言环节,马云发表意见称:大企业有政府的政策支持,有各种资源,以贷款为例,只要有银行流水就能拿到。大企业享受了远超出小企业的待遇,享受更多资源,就该承担更多责任,理应成为纳税主力。

马云以阿里巴巴自身为例介绍:目前阿里巴巴经济体有超过1000万卖家,近5亿活跃买家,直接创造了3000多万就业机会。2016年,阿里巴巴集团合计纳税238亿元,平均每个工作日纳税1个亿,同时,平台上企业纳税超过2000亿元。

马云认为,“线上线下不公平”的言论是伪命题,大企业小企业不公平才是真问题。与享受各种资源的大企业不同,小企业每天思考的是生死存亡。因此对于小企业该考虑的不是如何征税,而是继续减税减负。“小企



马云在国家税务总局与全国工商联在北京共同召开“深化税收改革助力民营企业发展”座谈会上发言

业是在互联网上寻求生存机会”,马云说,“从国家的未来发展考虑,让小企业活下去、活得更好,才是税收杠杆调节真正应该考虑的地方”。

减负如同放水养鱼

“减负养鱼,就会有大量的创业者、小微企业依托平台发展起来,因为税收的最终目的,就是促进社会经济发展和促进社会公平。”马云说。

马云认为,未来30年全球将迎来互联网时代,经济结构会发生深刻变化,没有商业可以离开互联网,也没有线上线下之分,未来是

线上和线下、传统和创新、过去和未来融合的新实体经济。

新实体经济需要新的治理思想、管理方式,也需要税收体系的新思维。马云表示,阿里巴巴非常欢迎这两年国税总局推行的营改增,认为它不仅给企业减负,还提供了一种税收的新思想,这种实事求是、放水养鱼、利企利国利民的做法,更加科学、精准,期盼未来新实体经济的税收征管,也会延续这样的理念,扩大税源、壮大税基。

电商平台创造透明的实体经济

在国税总局的座谈会上,马云还强调,税

收征管需要新技术,运用大数据、云计算等新技术,精准提升管理和调控能力。

他强调电子商务的透明性,认为随着互联网时代来临,大量的企业行为、经济活动在网下进行,都会留下痕迹和数据,只要税务部门能够把这些数据利用起来,就能清楚地看到哪些企业纳税多,哪些企业在偷税漏税,真正让税务管理能力适应互联网经济的发展。

“当税务部门运用大数据、云计算等新技术后,税收将更精准、更科学、更公平,真正成为国家宏观调控的有力工具。”马云说。

相关部门提“应更多支持发展”

国税总局“助力民营企业发展”中的“助力”,同样反映出扶持电商平台与小微企业的姿态。座谈会上国税总局局长王军在马云发言环节即席插话表态:“技术上要想对小企业征税完全可以做到。但我也坦率说,对于小电商,对于新兴业态特别是能就业的新业态,在处理征税上要非常慎重。应该更多支持发展”。在讨论中王军笑言:君子爱财,取之有道。

此前一天,全国政协在京召开“优化电子商务监管”双周协商座谈会。值得注意的是,“电子商务监管”前添加的修饰语为“优化”而非“加强”。据新华社报道,会议认为,“近年来,电子商务迅猛发展,已经成为国民经济的组成部分和重要经济增长点,极大地促进了经济发展、就业和民生改善”;会议同时提出:“要促进电子商务健康发展,必须坚持促进发展、优化监管。发展不能忽视监管,监管也不能妨碍发展,最重要还是发展”。

筑梦“后港口经济时代” 浙商精心制作海洋“蛋糕”

林波

审视当下,为破解国际航运中心“成长的烦恼”,浙江又一次选择与时代脉搏同频共振,聚焦“后港口经济时代”,重塑国际航运格局,深耕蓝色海洋,把海洋经济这把激情之火在浙江变为燎原之势。

破解成本难题 重塑国际航运格局

有着6646公里全国最长海岸线的浙江是名副其实的海洋大省。

2015年9月29日,宁波舟山港集团有限公司揭牌成立,标志着浙江省海港一体化发展迈出实质性的大跨步,实现“以一个港口、一个品牌参与国内外航运市场竞争”的深远目标。

尽管近些年出现了不少以宁波舟山港为例的世界级吞吐量的港口城市,但中国航运中心与“全球型”国际航运中心相比仍存在较大距离,突出表现在物流成本、国际组织、专业管理、信息通达、金融集聚等方面存在严重不足。对此,浙江省宁波舟山国际物流产业集聚区管委会主任、宁波市发展和改革委员会党委书记、主任柴利能深有感受,以地处中国沿海“黄金海岸”和长江“黄金水道”交汇处的浙江宁波为例,航运物流成本仍然是一个难以言说之痛,“目前航运物流业面临着成本居高不下、效率低等诸多问题,宁波也不例外”。

目前,宁波港口已形成公路、水路、铁路、航空、管道等多种运输方式齐全的综合交通集疏运网络体系,下一步将推动江海陆空多式联运扩能升级。

立足产业优势 打造“港口经济圈”

如果说港口是国际航运格局竞争中的先天条件,那么产业优势则是这场竞争中的“核心能量”。

当下,“港口兴则城市兴”早已成为国内港口城市的共识,沿海各省市纷纷谋求做足“临港文章”,但在后港口经济时代,浙江在全球航运竞争格局中,如何实现厚积薄发?

随着全球经济形势的深度调整,传统港口产业面临产能过剩,需要通过供给侧改革培育新动能。作为“港口经济圈”核心区的支撑性大平台,舟山这一中国沿海新一轮对外开放先行区、浙江海洋经济发展示范区、宁波现代化国际港口城市新城区,则重点发展能源、大宗商品国际贸易和港航物流,积极培育跨境电商、保税物流、冷链物流和融资租赁等新业态,打造成为高端优质港口服务平台。

立足产业优势,港口经济圈建设在浙江正如火如荼进行着。

依托义乌世界“小商品之都”的产业优势,3月28日,浙江义乌港有限公司开始独立运营,点燃了“义乌舟”开放大通道双核港口的陆港引擎,助力义乌国际陆港与宁波舟山港一体化发展,助推“义乌舟”建设。

配套全产业链 筑梦“后港口经济时代”

事实上,随着港口资源整合的“魔方”转动,全产业链的红利正在显现……

2016年年初,国内首家专业航运保险公司——东海航运保险股份有限公司在浙江正式挂牌。“在贸易全球化的大背景下,海上运输成为主流大宗货物的运输方式,公司重点研发了船舶保险、船舶建造保险、船舶货物保险等方面的产品,可为中小航运企业提供专业级的服务。”该公司总裁方翔表示。

而将目光投至不远处,依靠良好的深水岸线资源,在舟山群岛新区港口版图上,金属矿石、油、煤、粮、集装箱等大型专业化码头鳞形并然、遥相呼应。

站位“全产业链”风口,在东海之滨遍遍铺开,邮轮经济也穿过浙江的“蓝色大门”,开始“鸣笛起航”。2016年,浙江舟山群岛国际邮轮港迎来了首艘以舟山为母港的邮轮——中华泰山号。自此,舟山国际邮轮港开始常态化运作。放眼今日浙江,一流的现代化枢纽港、一流的航运服务基地、一流的大宗商品储运交易加工基地、一流的港口运营集团已初具雏形,一个以宁波舟山港为中心辐射浙江全省并融入长三角、畅通周边省的新航运格局在浙江已悄然打开。

山西:瞄准数字经济 破解资源型地区创新发展难题

作为中国第一个全省域、全方位、系统性的国家级综合改革配套试验区,肩负为资源型地区转变经济发展模式探路重任的产煤大省山西,在进入2017年后动作频繁。近日,该省出台推进大数据战略全面实施的政策文件体系,并将之视为破解资源型地区创新发展难题的主要手段。

继云计算、物联网和移动互联网之后,以大数据为引领的数字新经济正成为产业发展的新方向。在中国国家“十三五”规划提出全面实施大数据发展行动的大背景下,以能源著称的山西认识到自身存在的独特优势,将此战略作为抢占未来经济发展制高点的重要举措,助力产业转型升级和社会治理创新。

“大数据中心的运行,对电力需求和依赖特别明显,对耗电的规模和供电可靠性要求很高。而山西的煤电资源充足富集。”山西省经信委副主任马运侠在解读山西省大数据发展有关情况时说:“我们能够满足云计算数据中心能耗保障需要,并努力实现煤—电—数据链条的转换和延伸。”

其中,山西在电价方面给出极大诚意来吸引投资。据中国工信部统计,中国在用的255户数据中心平均用电价格为0.87元/度,而山西省对大型以上数据中心设定了0.35元/度的目标电价,相比中国平均水平可使企业降低电价成本一半以上。

同时,山西鼓励各企业参与山西的政务大数据相关工作,并在资金统筹上通过减少部门信息化运维费用、增加购买服务费用的方式来提高政府购买信息服务的积极性。

此外,山西在土地、税收、资金等方面也制定了一系列优惠措施,包括:计划设立50亿元规模的政府引导基金,对大数据企业进行股权投资、创业投资支持;设立10亿元规模的专项资金,在吸引企业落地、支持科技创新等方面为大数据企业提供相应的奖补;对世界500强、中国企业内地电子百强、国家规划布局内重点软件企业落地山西制定相应奖励。

根据规划,到2020年,山西力争布局建成一批技术先进、绿色环保的大数据中心,服务器规模达到200万台以上,能满足在政务云平台、工业云平台、各产业云平台以及数据存储、灾备、行业应用等方面的基础支撑需求;至“十三五”末,大数据产业生态基本形成,大数据产业和应用示范基地基本建成,大数据相关产业产值实现1000亿元以上。

(宋立超)

中国第一代民营企业企业家聚首成都 畅谈商业领先经验

“我们第一代创业者,共同点就是天上给一块云彩就要下雨,不给云彩,找块云彩也要下雨。”5日,联想控股股份有限公司董事长、联想集团创始人柳传志在2017天府论坛上如是说。

当日,由川商总会主办的2017天府论坛在成都举行。柳传志和川商总会会长、新希望集团董事长刘永好,浙江吉利控股集团董事长李书福,一同畅谈第一代民营企业家的成长故事与商业智慧,多角度分享商业领先经验。

从19岁开始骑着自行车给人照相,到后来生产家用电器、再到造摩托车、造汽车,如今的李书福身上贴满了“中国民营造车第一人”、“狂人”等标签。

而李书福则将自己定义为勇于探索、大胆实践的“汽车人”,一心专注于如何把汽车造得更有竞争力。比如更快发展无人驾驶技术、电动化技术、人机互动等。

“我创业的一个主要动力,就是想试试我到底能做多大的事。”柳传志是有“教父”之称的“中国IT第一人”,从2000年开始,他不断开拓新的基础业务,不仅跨界做投资,还进军农业。

■ 李彦宏

跨越太平洋登陆美国市场的中国轨道交通装备,让隔洋相望的世界两大经济体不断在新的领域实现互利双赢。

近来,中国轨道交通巨头中车接连曝出中标美国轨道交通项目的重磅消息。据媒体报道,2017年初,中车再次成功中标洛杉矶地铁红线和紫线项目。

中车长客海外业务部副总经理贾波介绍,中国轨道交通装备拿下美国市场首单是在2014年10月。原中国北车(后与中国南车合并为中国中车)中标美国马萨诸塞州波士顿红线和橙线地铁,共284辆地铁车辆。

2016年12月12日,马萨诸塞州交通局(MBTA)发布公告,决定再向中国中车采购120辆地铁车辆。这份公告特别强调,“只有他们(中国中车)提供的列车符合采购要求”,因为中车的地铁车辆能够实现“标准化”。

对于美国来讲,频频选择中国轨道交通



4月5日,由川商总会主办的2017天府论坛在成都举行

“这些年,联想做了三个大的基金,我们自己的收益,被投资的企业也有大量增值。”柳传志认为,“民营资金是非常好用的,集中民营资金,让懂企业、能给企业增值的人去投资,会起到好的作用。”

“我们是中国最大,全球第二大的饲料生产企业,不可能再扩大了。”刘永好表示,传统产业靠规模、靠投资取得发展的阶段已经逐步过去,而靠创新、靠移动互联网带来的新机会正在涌现。

刘永好指出,中国民营经济发展已经面临拐点,占据中国GDP的一半以上,就业的80%以上,“在过去20年看来是不可能的,但今天都实现了,靠的是我们的拼搏精神。”

传统企业纷纷变革转型,创业精英逐渐引领时代热潮。如何让企业取得长足发展,成为百年企业?柳传志认为,企业本身要有好的价值观和文化,要有好的执行力,要在走上风路的时候早做布局,“被逼着走是很难受的”。

“如今,国货越来越受认同和尊重,在这种格局下我们更要融入国际,跟国际产品做竞争。”刘永好表示,“当我们把国外优质产品带到中国来,把我们的生产能力、中国的企业家精神带出去的时候,我们的国际化能力就能提升。这对老百姓和企业都有利。”

(刘婷)

中国轨道交通装备频获美国订单 本土化生产合作新典范

企业订单最重要的原因是对“中国技术”的信赖。美国当地时间3月21日,马萨诸塞州州长Charlie Baker登上中车造波士顿地铁,并在推特上连续三次滚动点赞说:“新车提高了运行中的稳定性,让乘客体验更加舒适。”

贾波认为,美国地铁项目青睐“中国造”的另一个原因则是:波士顿项目的本土化。“这是一个突破。”他说。

“车辆约60%的零部件会在美国生产和采购,整个车辆的装配也会在美国进行。”贾波介绍,这将在当地创造许多就业岗位,并且随着合作的深入,岗位需求还将增加。

位于中国工业重镇长春的中车长客股份公司具体负责波士顿红线和橙线地铁项目。贾波介绍,中车长客已经开始在波士顿以西约95英里处筹建第一个工厂,承担美国项目的制造。“这个工厂预计今年年末将正式开工。”

除了制造工厂,美国本土化的研发中心

也已被提上日程。“项目逐渐增多,需要与业主更好地沟通交流来实现初步设计,这也是我们有别于同类竞争对手的一个特质。”贾波表示,研发中心除了有中方技术人员、设计人员外,还将大量招聘美国雇员。

事实上,实行本土化生产已经是中车实现“走出去”的一种战略。在中车长客的“十三五”规划里,一个目标就是实现国际化跨国经营。对此,贾波认为,由产品的出口转向跨国经营,关键点就是立足于本地化生产制造、研发设计。

在贾波看来,中国轨道交通装备制造已经在核心技术、产品研发与设计方面积累了丰厚经验,这让他们在与国际同行的比拼中经常处于竞争优势。

“中车长客中标美国项目,对中国轨道交通装备企业进入海外高端市场来说是一种突破。”贾波说,同时中国大型装备制造产品在美实现本土化生产则给当地创造了经济价值和就业机会,堪称中美合作的一个新典范。

便民服务 代理机构:四川博纳文化传播有限公司 广告热线 028-69959066 律师提示:本刊仅为供需双方提供信息平台,所有信息均为当事人自行提供,客户交易前请核实相关手续和证照。本刊不对所刊登信息及其结果承担法律责任。