

成都青白江铁路港片区 着力打造四川内陆自贸区核心极

■ 刘向金

4月1日,中国(四川)自贸试验区正式挂牌。从此,四川正式迈进自贸试验区的阵营。2017年春天,在新的历史机遇面前,春风吹进了老工业基地——青白江。

在国家批准的中国(四川)自贸试验区总面积119.99平方公里的3大区域中,青白江单独成片:成都青白江铁路港片区9.68平方公里(含成都铁路保税物流中心(B型)0.18平方公里)。在“一带一路”畅想背景下,地处中国(四川)自贸试验区的成都青白江铁路港片区,这个国家“一五”时期规划建设西南第一个工业区,必将华丽转身,破茧蝶变。

站在新的历史起点上,青白江片区将勇于担当,奋勇争先,全力以赴将青白江铁路港片区打造成为四川内陆自贸区核心极。

地位: 中国(四川)自贸区3大片区之一

成都市青白江区是国家“一五”时期规划建设西南第一个工业区,经过50多年的发展,已奠定了雄厚的产业基础。近年来,乘着蓉欧+战略的翅膀,这个老工业基地再次焕发了青春活力。截至2017年2月,成都铁路集装箱中心站已累计实现吞吐量282.98万标箱,居全国首位。

在公布的中国(四川)自贸试验区方案中,这119.99平方公里范围的土地涵盖了三个片区:成都天府新区片区90.32平方公里(含成都高新综合保税区区块四〔双流园区〕4平方公里、成都空港保税物流中心(B型)0.09平方公里);成都青白江铁路港片区9.68平方公里(含成都铁路保税物流中心(B型)0.18平方公里);川南临港片区19.99平方公里(含泸州港保税物流中心(B型)0.21平方公里)。

从这个布局不难看出,成都青白江铁路港片区单独成片,它的重要性不言而喻。

战略: 助力打造国际综合物流服务体系

从出港通道来看,如果川南临港片区代表



了海上丝绸之路,成都天府新区片区代表了空中丝绸之路的话,那么,成都青白江铁路港片区代表的是“陆上丝绸之路”。

《中国(四川)自由贸易试验区总体方案》(以下简称方案)这样描述四川方案的特点:突出打造国际综合物流服务体系。依托双流航空枢纽、成都国际铁路港、川南临港口岸、成都中欧班列,构建起内陆开放必备的空、铁、公、水联运的立体综合开放通道体系。通过开放通道多式联运、无缝对接、内外畅通,加速构建中东西互济、海陆空统筹的对外经济走廊,形成独具四川特色的与“一带一路”、孟中印缅经济走廊和长江经济带联通的综合物流服务体系。

显然,青白江铁路港片区将为打造国际综合物流服务体系做重要支撑。

使命: 西向国际贸易大通道重要支点

方案中,根据三大片区功能定位,分片区明确了产业发展方向和重点,以期实现优势互补、错位发展。

成都青白江铁路港片区以铁路口岸和保税物流中心(B型)为核心,地处“丝绸之路经济带”和“长江经济带”国家战略的交汇点,是内

陆地区联通丝绸之路经济带的西向国际贸易大通道重要支点,重点发展国际商品集散转运、分拨展示、保税物流仓储、国际货代、整车进口、特色金融等口岸服务业和信息服务、科技服务、会展服务等现代服务业,打造内陆地区联通丝绸之路经济带的西向国际贸易大通道重要支点。

下一步,青白江铁路港片区以拓展国际和国内物流“两张网”,破解西部内陆物流瓶颈,带动西部重点产业走好“一带一路”,提升西部产业体系的国际竞争力,率先为西部内陆地区开放发展破难题探新路为己任。

创新: 在7大领域实施113条改革举措

据悉,青白江将围绕四大方向先行先试:一是以简政放权为核心,构建法治化国际化便利化营商环境。二是以“蓉欧+”战略为抓手,探索“一带一路”沿线国家产能合作机制。三是以多式联运为纽带,实现通道和监管服务机制等领域的互联互通互认。四是以创新创业为引领,探索成德绵综合创新改革试验区协同开放机制。加快推进服务贸易、货物贸易等7大领域,共计113条改革创新事项。

四川自贸区成都青白江铁路港片区 举行“改革·开放·创新”活动

■ 李彬

4月5日下午,中国(四川)自由贸易试验区成都青白江铁路港片区“改革·开放·创新”活动在成都铁路保税物流中心(B型)隆重举行。

据悉,四川自贸区揭牌后,作为全省三大片区之一的成都青白江铁路港片区立足“打造内陆联通丝绸之路经济带的西向国际贸易大通道重要支点”这一历史使命,以打造“内陆自贸区示范区、核心区和全国样板”为目标,扎实做好“改革”“开放”“创新”三篇文章,推出了“跨贸云盟”平台正式上线、肉类联盟正式成立、平行进口整车贸易企业入驻和金融服务协议签订等8大特色主题活动,实现四川自贸试验区青白江片区建设开好局,起好步。

跨贸云盟平台正式启动

活动仪式上,跨贸云盟平台正式上线运行,该平台由成都自贸通供应链服务有限公司建设运营,是青白江片区首个实现和海关、国检数据对接的国际贸易综合服务平台。

“跨贸云盟”平台以“互联网+外贸”的贸易服务模式创新,构建包括物流、贸易、金融、监管等环节的跨境贸易产业链。基于汽车、酒类、机电、建材、家居等专业市场领域,为外贸企业提供仓储物流、通关、退税、外汇、金融等便利化服务,重塑全国国际贸易产业链的价值和生态圈,推动铁路港跨境贸易便利化。

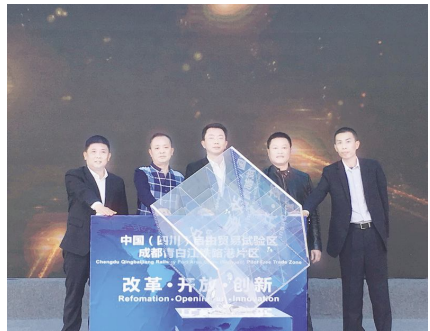
据悉,2017年,该平台将力争实现进出口贸易额10亿元。

建设平行进口汽车展示交易中心

成都国际铁路港汽车整车进口口岸,是四川省首个、西部内陆第二个汽车整车进口口岸,商务部等七部委批准同意成都国际铁路港开展汽车平行进口试点。

成都国际铁路港为成都整车进口提供了一条新的贸易通道。2017年,已实现5批次、100余台车通过成都铁路口岸顺利通关。按照计划,2017年,成都国际铁路港将实现整车进口2000台,货值突破10亿元。

在活动现场,成都启新汽车服务责任有限公司、成都广龙汽车销售服务有限公司、成都众和兴汽车销售有限公司、成都西星行



汽车维修服务有限公司等4家平行进口汽车经销商负责人与成都自贸通供应链服务有限公司签订入驻平行进口汽车展示交易中心协议。

肉类企业联盟正式成立

去年12月11日,中国首批通过国际铁路运输方式进口的欧洲肉类产品搭乘中欧班列抵达成都铁路口岸并顺利入境,这标志着我国通过铁路运输方式进口欧洲肉类产品的通道正式打通。成都铁路口岸进口肉类指定口岸获批并正式运行后,为开展肉类进出口贸易创造了绝佳条件,肉类贸易、加工类企业高度关注。

由成都牧和食品有限公司等18家企业共同发起的“成都国际铁路港进口肉类企业联盟”正式成立,旨在通过抱团发展,整合各方资源,实现优势互补,推动进口肉类行业快速良性发展。

共建“蓉欧+”研究中心

中欧班列(蓉欧快铁)不仅串起了成都与欧洲各国的货物贸易,也搭建了成都与欧洲各国文化、科技、学术交流的“大陆桥梁”。

正因如此,四川大学欧洲研究中心选择在蓉欧快铁中国端起点站—成都国际铁路港,建立“布鲁塞尔中国与欧洲问题研究院铁路港研究基地”“教育部区域与国别研究基地—四川大学欧洲研究中心铁路港研究基地”,并与青白江共建“蓉欧+”战略研究中心。

据悉,“蓉欧+”战略研究中心将通过校地合作,搭建铁路港与沿线国家交流合作平台,促进中欧经贸往来和人文交流,并借助川大波兰语等专业人才培养优势,为铁路港与欧洲交流合作发展提供人才支撑,助推铁路港“走出去”和“请进来”。

企业家日报 四川省川联物流商会 联合打造四川物流诚信联合舰队

四川物流诚信评选推荐获奖企业正式揭晓

讲诚信 讲规则

争做四川优秀诚信物流企业
向四川物流诚信企业致敬!

诚信

