

构建中心城市“15 分钟基本公共服务圈” 成都成华区未来 5 年 将投 138 亿元建设公共配套设施

■ 闫新宇

记者从成都市成华区建设局获悉,该区《公共配套品质提升工程总体实施方案》出炉,围绕完善城市功能、提升城市品质的总体目标,明确了 2017-2021 年成华区公共配套设施建设的重点任务、工作计划等内容。据介绍,未来 5 年成华区将投入 138.61 亿元,完成 386 项公共配套设施建设,主要涉及基础教育配套、文化体育设施、医疗卫生服务、社区综合体 4 个方面。其中今年计划实施公共配套设施建设项目 120 项(建成 78 项,开工建设 42 项),总投资约 22.08 亿元。

“公共配套品质提升是成华勇当成都建设国家中心城市排头兵确定的 19 项重点工程之一,也是加快建设‘七个新成华’的基础工程。”成华区建设局相关负责人表示,作为成都市中心五城区面积最大、高品质公共配套设施稀少的区,成华将通过 5 年的努力,不断提升公共配套设施供给数量和质量,形成一批功能齐备、服务完善、品质优良的综合公共配套设施。至 2021 年全区公共配套设施需求满足率达到 100%,构建“15 分钟基本公共服务圈”。

七中嘉祥 落子北湖国际学校 9 月开建

在基础教育配套方面,成华区将紧扣“中西部教育现代化领先城区”目标,以深化教育综合改革为主线,扩大优质教育总量,努力满足辖区群众对优质教育资源的需求。未来 5 年该区计划投入约 40 亿元,建成配套学校、幼儿园 77 所,其中中学 13 所、小学 22 所、幼儿园 42 所。

今年成华区计划投入约 10.2 亿元,建成配套学校、幼儿园 21 所(中学 3 所、小学 6 所、幼儿园 12 所),计划开工建设配套学校、幼儿园 24 所(中学 4 所、小学 10 所、幼儿园 10 所)。在原 512 建材市场与驷马桥路之间,今年将开工新建一所配套小学和一所幼儿园,满足专业批发市场完成调迁后,驷马桥南

成都金牛区举行 2017 年投资项目 主题推介会

日前,成都市金牛区举行 2017 年投资项目主题推介会,向到会来宾推介 2017 年拟上市土地资源,并向社会展示了片区发展机遇和亮点资源。据悉,金牛区提出了做强现代商贸与商务、科技研发与总部、都市文创与旅游、轨道交通枢纽与门户“四大功能”,推动综合经济实力、科技创新能力、城市发展活力“三个跃升”,打造科贸之都、文化北城“一张名片”的“431”主要发展目标,加快推进城市道路和配套设施建设,优化投资要素保障,并且随着相关产业扶持政策的出台和落实,金牛在土地、产业、科技、金融、人才等方面将形成独特的优势和巨大的市场需求。

作为成都中心城区面积最大、人口最多的区域,2016 年金牛区实现地区生产总值 950.1 亿元,经济总量连续 27 年位居成都市五城区首位。人均可支配收入 37069 元,实现社会消费品零售总额 747.4 亿元。活动现场,金牛区投促局负责人介绍说:“我们邀请知名企业参与,目的就是向社会展示片区发展机遇和亮点资源,吸引优质企业关注金牛,投资金牛。”

据金牛区投促局提供的数据显示,与成都其他中心城区相比,金牛土地资源储备丰富、“价值洼地”效应明显,可利用土地总量达到 3.1 万亩,其中,国有存量土地可再次利用面积 8500 亩,其中区内有 202 宗土地位于地铁沿线,土地总量 1.44 万亩。2016 年,金牛区经营性土地上市和项目新开工面积分别达 688.7 亩和 348.2 万平方米,未来将加快拓展发展空间,力争 2017 年经营性用地上市总量不低于 1000 亩,土地上市总量五城区第一。

2015 年以来,金牛区围绕城市更新,提出了六大产业功能区的发展规划。随着功能区产业规划和城市设计的逐步落地,金牛的规划后发优势正转化为新一轮投资创业热点。此外,金牛区率先在主城区实施轨道交通沿线综合开发(TOD)专题研究,充分发挥轨道交通优势,最大程度提升土地价值。同时,持续推进城市功能、产业布局、公服配套向产业功能区聚集,实现产业和城市有机融合。根据成都市轨道交通建设规划,到 2020 年,金牛区境内将有 7 条运营路线、4 条在建路线,营运里程 56 公里、在建里程 30 公里,开通站点 52 个,是成都五城区轨道交通运营里程最长、开通站点最多的城区。同时,金牛区拥有“12 纵 14 横”网格状骨干路网,力争到 2020 年,城市道路路网密度达到 6.5km/km2。

(刘晴 谢璐)



片区城市转型发展的需要。

在以北湖为核心的环城生态带,该区还将实施教育国际化示范行动,打造 2 所国际化品牌学校,做强熊猫路小学“熊猫文化品牌”。目前,占地 102 亩的七中嘉祥国际学校计划今年 9 月动工开建。

打造一批文化地标 新增 31 个文化活动中心

按照把成华区建成有品牌特色的文化体育强区要求,未来 5 年成华区将深入挖掘熊猫文化、工业文明、古蜀文化等区域特色文化资源,着力实施文化品牌塑造“九大工程”,建成一批标志性的公共文体设施,建设一批高品质的主题文化景观,推出一批特色化的公共文化服务项目,打造一批有影响力的文化品牌,创作一批有传播力的精品力作,集聚发展一批重大文创产业项目。

在基础配套文体项目建设方面,未来 5

年成华区计划投入约 33.7 亿元,建成配套文体设施 56 个,包括文化活动中心 31 个、文化类地标项目 4 个、综合健身馆(动场馆)17 个、体育类地标项目 4 个。同时,成华区还将结合省、市公共文化设施建设规划,高标准推进位于成华大道三段以东的成都市国家自然博物馆、位于圣灯公园西北侧的四川省方志馆、四川省国学馆等 4 个文化地标建设。今年计划投入约 2.3 亿元,建成文化活动中心 4 个;计划开工建设文体配套设施 6 个(文化活动中心 3 个,文化类地标项目 2 个;综合运动场馆 1 个)。

引进优质医疗机构 优化区域医疗资源配置

“我们将通过引进一批知名医疗机构、新建及改扩建一批三级医院等方式,补齐辖区高端医疗资源匮乏的短板,不断提升医疗卫生服务水平。”据区卫计委相关负责人

介绍,未来 5 年成华区计划投入约 31.72 亿元,建设医疗卫生项目 30 个,分别为医院 10 个,配套社区卫生服务中心(站)20 个。今年计划投入约 5.56 亿元,建成医疗卫生项目 6 个,其中包括新建、改扩建医院 4 个。计划开工建设医疗卫生项目 10 个(医院 2 个、配套社区卫生服务中心 8 个),加快建设医院 1 个。

近年来,成华区已成功引进了鹏瑞利国际医疗健康中心、新加坡百汇国际医院、顾连康复医疗、市二医院龙潭医院、新生堂妇儿专科医院等优质医疗机构。下一步还将以项目为抓手,鼓励更多社会资金投向医疗服务领域,重点引进一批老年病、口腔、骨科、美容、康复等区域资源相对稀缺的专科医院,完善医疗卫生服务体系。预计到 2021 年,成华区

内三级甲等综合医院累计达 3 家。目前,由四川大行广泽医疗投资的成都东篱医院项目已开工建设。该项目位于东篱路 17 号,占地面积 15.8 亩,总建筑面积 5.3 万平方米,总投资 3.6 亿元,打造集门诊、医技、住院为一体的三级医院,开设床位 499 张,预计 2019 年竣工投用。被列为医疗配套设施示范项目的成都市二医院龙潭医院,位于龙潭街道双龙路以南,建筑面积 17.6 万平方米,总投资 11.13 亿元。项目定位为专业设置齐全、专科特色突出,配套服务设施完善,综合服务水平高的集医疗、教学、科研、康复为一体的花园式三级甲等综合医院。目前龙潭医院正在进行深基坑施工作业,预计今年内完成地下 3 层主体结构建设,2019 年 12 月竣工。

同时,成华区将继续深化“以卫计委为联接枢纽,上联大型综合医院,下接基层医疗机构”的医联体合作模式,推动分级诊疗制度落实。依托华西医院、省人民医院、市二医院等 6 家医联体龙头医院,通过深入开展“华西—成华城市区域医疗服务联盟”、“导师制”人才升级等工作大力提升辖区基层医疗机构医疗质量和服务水平,为群众提供更加优质的医疗服务。

“重走 G318、打造国民公路” 2017 中国汽车文化官方活动路演来到郫都区

打造中国最美自驾公路

“我们希望通过这次重走 318 国道,将沿途城市的风景、历史文化资源做个全面梳理,并与各个城市旅游部门开展自驾游合作,共同将 318 国道打造成具有全球影响的中国最美自驾游公路,其中,郫都区作为中国‘旅游双线原点’将是这条自驾路线上重要的旅游集散地。”活动主办单位、爱驾传媒公关总监陈俊介绍说。此次重走 318 国道活动于 3 月 18 日从上海人民广场出发,经过 10 天车程,到达郫都,将对郫都历史文化美食等旅游资源进行全方位考察,并将把郫都作为 318 国道自驾游重要的旅游集散地和旅游目的地进行推广。

助推旅游产业实现千亿目标

“我们将与相关机构开展合作,把中国‘旅游双线原点’郫都打造成为重要的旅游接待地和自驾游集结中心,今后,来自全国的自驾游爱好者可以体验郫都的美景美食了,从郫都出发,开始 318 国道和中国胡氏线两条公路的自驾游。”郫都区文旅体广新局局长刘瑞平介绍说,此次“重走 G318 打造国民公路”活动是向全国自驾游爱好者推介郫都文化旅游美食的契机,将与活动组织机构开展实质性合作,推出 318 国道自驾路线和中国胡氏线上的郫都旅游产品,打造两条自驾旅游线的重要汇聚点和集散地。记者了解到,郫都区已着手建设西部自驾游集散中心、房车集散中心,努力建成外来游客的栖息地、补给地、出发地,全面激活西部自驾游市场,助推郫都区旅游产业收入实现千亿目标。(张渝 谢明刚)

层、大数据硬件支撑层、大数据技术层、大数据交易层、大数据应用层、大数据衍生层等六层级均有企业、机构涉猎;四川信息化建设基础设施建设水平居于全国前列,开展了骨干传输网、无线城市、互联网同城直联、数据存储灾备、高性能云计算等重大基础工程建设,信息产业基础设施发展完善。据了解,近年来,四川省委、省政府高度重视信息产业发展,将“积极发展大数据、云计算、物联网等新兴产业”写入四川《政府工作报告》,加大工作推进力度和政策扶持力度进行重点培育。(杜静 鲍安华)

四川将再建 8 个机场 到 2025 年布局机场共 22 个

国家发改委和民航局近日联合发布新修的《全国民用运输机场布局规划》,到 2025 年,全国将新增布局机场 136 个,其中四川有 8 个,分别是乐山、甘孜、成都新、阆中、雅安、甘孜、遂宁、会东。

截至 2015 年底,四川已建成及在建机场有 14 个,分别为成都双流、九寨、攀枝花、西昌、宜宾、绵阳、南充、泸州、广元、达州、康定、稻城、红原、巴中。这样,到 2025 年,四川布局规划机场共 22 个。

届时,成都将拥有两个国际机场(成都双流、成都新)。甘孜在既有的康定、稻城机场外,将新增甘孜机场;凉山新增甘孜、会东机场,加上既有的西昌机场,两州同步迈入“三机场”时代,同时拥有三座支线机场。

《规划》显示,将完善华北、东北、华东、中南、西南、西北六大机场群。西南机场群将逐步提升昆明、成都和重庆机场国际枢纽的竞争力;提升万州、九寨等其他既有机场发展水平,稳步推进巫山、巴中等机场建设。

《规划》提出,2020 年全国运输机场数量达 260 个左右,北京新机场、成都新机场等一批重大项目将建成投产,枢纽机场设施能力进一步提升,一批支线机场投入使用。2025 年将形成 3 大世界级机场群、10 个国际枢纽、29 个区域枢纽。京津冀、长三角、珠三角世界级机场群形成并快速发展,北京、上海、广州机场国际枢纽竞争力明显加强,成都、昆明等国际枢纽作用显著增强,航空运输服务覆盖面进一步扩大。到 2020 年,我国机场旅客吞吐量将达到 15 亿人次,年均增长 10.4%;2025 年将达到 22 亿人次。(川交)

成都天府国际机场航站区 基础工程 5 月将全面施工

记者从四川省发展改革委获悉的。5 月开始,成都天府国际机场将全面进入航站区基础工程施工,年内计划完成投资 150 亿元。航站区是整个机场建筑的重要组成部分,按设计,成都天府国际机场的航站楼构型取意具有成都特色的太阳神鸟,航站区内四座单元式航站楼如四只驮日飞翔的神鸟。一期航站楼面积达 60 万平方米,相当于双流国际机场 T2 航站楼的两倍。

成都天府国际机场正式动工建设近一年来,各项工作顺利推进。围绕省委、省政府确定的“2019 年基本建成,2020 年通航”的目标,今年除全面开展航站区基础工程施工外,还将继续加快航空公司基地工程、空管工程、供油工程、航空邮件处理中心等配套工程各项前期工作,计划下半年陆续开工建设。

日前,省发展改革委与民航西南地区管理局联合批复了成都天府国际机场工程初步设计及概算,成都天府国际机场工程总投资为 562.08 亿元,本期按满足 2025 年旅客吞吐量 4000 万人次、货邮吞吐量 70 万吨、飞机起降量 32 万架次的目标设计,建设“两纵一横”3 条跑道以及 246 个机位的站坪,比此前公布的数据多出逾 40 个。

成都天府国际机场是国家“十三五”期间规划建设的最大民用运输枢纽机场。机场远期目标是建 6 条跑道,满足年旅客吞吐量 9000 万人次的需求。(梁现瑞)

成都市蒲江县 总投资 538.15 亿 18 个项目集中签约

日前,成都市蒲江县举行中德(蒲江)中小企业合作区重大项目暨泸定重大项目集中签约开工仪式活动。本次集中签约并落户蒲江的项目涉及蒲江产业新城、精密机械制造、节能环保、生物医药、现代农业、文化旅游等项目共计 18 个,总投资约 538.15 亿元,集中开工项目 12 个。同时,为做实对口帮扶藏区工作,在集中签约仪式现场,蒲江县对甘孜州泸定县引进的项目也一并签约,涉及基础设施、现代农业、旅游开发等项目共计 11 个,总投资约 83.1 亿元。

此次集中签约仪式上,蒲江产业新城项目正式启动建设,该项目由蒲江县与华夏幸福基业股份有限公司(以下简称华夏幸福)合作共建。合作内容包括园区基础设施建设、产业发展服务、综合运营开发建设等相关的工作。

据蒲江县相关负责人介绍,近年来,蒲江县抢抓机遇,依托产业发展基础,大力推进中德合作,中德(蒲江)中小企业合作区于 2016 年 7 月 27 日由工信部批复设立,规划总面积 30 平方公里。合作区以“德国品质、蒲江制造”为目标,重点引入德(欧)先进技术、管理经验和高素质人才,探索中德中小企业产业合作新模式、新途径、新举措,促进中国中小企业转型升级、技术创新,成为中国西部地区开放合作和融入“一带一路”建设的重要平台载体和国家级示范区。目前,合作区建成区面积 6 平方公里,投产企业 143 家、在建项目 41 个,其中引进世界 500 强德国博世集团项目 3 个及其配套企业 12 家。AHK 职教培训中心、KUKA 机器人西南大区教育研究院先后落户。中德双向交流不断深化,近年组织参加了德国汉诺威工业博览会,先后承担德国中小企业经营管理人员来华培训班等交流活动。(杜雨洲)