

10 百业报道 Industries

一次果业革命,造福老百姓
好果子“论道青城山”生态水果交流会成功举办

本报讯 (记者 王建蓉) 2月15日,由好果子子公司特别承办的“2017中国农业品牌推进高峰论坛暨生态水果发展交流会”在都江堰青城山成功召开,并同期举办“幼果套袋机”产品发布暨经销商订货大会。

在好果子创始人、中国幼果套袋机教父冷康麒带领下,好果子团队经过大量市场调研,投入巨资研发,攻坚克难,经过多年的艰苦奋战,终于研发出水果套袋行业的革命性产品“幼果套袋机”。自从“幼果套袋机”成功推出,在短短数月时间内发起线上线下万人订货会,引起了全国各地水果行业、农资行业、农机行业的广泛关注,截止到本次的产品发布会,好果子农业股份有限公司已经成功在北京、山东、陕西等地进行了数场的产品发布会,并吸引了全国各地的水果种植户数十万人参与,所到之处无不引起一片惊叹,经销商已遍布全国各地水果主产区!



随着好果子生态链的不断拓展和完善,公司在不断研发升级产品的同时取得了70项发明专利,其中13项国家发明专利。为了更好地同果农进行互动合作,公司进行了水果行业的上下游资源整合、农资平台整合,并投入巨资建立水果产业O2O、水果保鲜冷库、水果产业金融等。截止到目前公司已经接到韩国、马来西亚、新西兰等国家和我国台湾

地区客商的合作申请!据有关数据统计,全国目前的水果种植面积达到1.92亿亩,每年有3万只水蜜桃需要套袋来提高卖相,提高价值和防止农药残留,“幼果套袋机”及“专用套袋”全国市场需求每年超过1000亿元,目前手工套袋已在全国各地使用,幼果套袋已经成为一种刚需,“幼果套袋机”的发明填补了国内外空

白。“水果幼果套袋机”是基于人工套袋的基础上研发出来的水果幼果套袋的革命性产品,解决了传统的人工套袋效率低、不标准、劳动力使用成本高等果农急需解决的问题。“幼果套袋机”可以为果农节省劳动力,并且在套袋过程中能够做到套袋的标准统一,降低农村劳动力缺乏造成的人力成本居高不下

等问题。日前,还举行了好果子经销商车辆赠送仪式。好果子总公司将贯彻“让遵循公司统一模式的代理商投资保本和合理利润的承诺”。好果子子公司与代理商已成为命运共同体,未来将风雨同舟,携手共创好果子更加美好的明天,共同践行“创造生态果业,服务百姓健康”,造福千家万户!

红豆集团连续七年开展
“千里传爱,温暖玉树”
公益活动

1月15日,红豆长江公司团委将一年来红豆员工捐助的衣服、裤子、书籍、文具等6大箱300余件爱心物资,打包发往青海省玉树县歇武镇中心学校,在青海零下20度的寒冬里,给孩子们带去红豆人的温暖。

从2010年起,长江公司就开始向青海玉树捐赠衣服、书籍、文具、冬被、御寒棉衣等爱心物资。七年来,红豆长江公司公益活动“千里传爱,温暖玉树”一直在坚持,红豆人对青海玉树扎拉沟小学、歇武小学、隆宝小学的爱心捐助一直没有停止。书包、图书、文具、冬鞋、冬衣、冬被,“千里传爱,温暖玉树”的浓浓爱心和温暖一直在流淌。除了物质上的帮助,公司还通过积极结对贫困生,书信一对一关注交流,签下助学协议等行动,从精神上温暖孩子幼小的心灵。王竹倩、顾金龙、钱文华、卓之敏、浦卓雅、徐学文、郭红、李向红、纪寅等红豆党员干部,纷纷慷慨解囊,加入“千里传爱,温暖玉树”公益活动,个人结对捐助学生,两年来共资助11位贫困学生。

书包、图书、文具、冬鞋、冬衣、冬被……一件件爱心捐助物品,彰显了红豆人的真挚情怀。党员干部结对捐助贫困生,体现了红豆人的浓浓爱心。这份爱心如涓涓细流,暖人心房。在这个寒冷的冬季,对于青海玉树扎拉沟小学、歇武小学、隆宝小学的孩子而言,这份爱心善举显得那么温暖。

在周少雄看来,传统产业转型最重要的是回归初心。泉州的传统产业从改革初期至今,在福建经济中一直是领头羊。随着产业基础和城市环境不断变化,传统产业也面临着一定挑战。在整个经济情况与趋势都发生变化的情况下,企业的产品要有差异性,要给消费者提供有价值的发现,为消费者创造价值,才能做好生意。消费者创造价值的形态不会变化,这就需要 we 继续为消费者做精做专,做到小而美,从而构建优秀的产业竞争力。

万涓成河,滴水成海。红豆人坚持开展“千里传爱,温暖玉树”公益活动,王竹倩、顾金龙、钱文华、卓之敏、浦卓雅、徐学文、郭红、李向红、纪寅等红豆党员、干部,一对一结对帮扶贫困学生,是红豆人一颗颗爱心的凝聚。由此,诠释了一个简单而朴素的道理,践行公益,人人可为。每个人心中都有善念,这是人之天然情感。只是,很多时候,这种善念沉睡在内心深处,没有被激活,善念也就难以转化为践行公益的实际行动。

纪寅是最早参加“千里传爱,温暖玉树”公益活动的红豆爱心大使之一,他告诉记者,自己曾作为红豆爱心大使,几次到玉树学校开展公益活动,来到歇武小学,亲眼看到这里困难学生的实际情况,深深地被触动。学校里80%的孩子都是留守儿童,大部分和爷爷奶奶住在一起,家庭贫困的学生连过冬的衣物也缺失,有孩子穿着单鞋来上学。当他们把爱心物品送给孩子们时,听到的是一声声真挚的感谢。“谢谢红豆的叔叔阿姨,今后我们会努力学习,用优异的成绩来回报你们!”孩子们不停地说着感谢的话。活动中,得知孩子们没有上过美术课,他们当即去买了一些水彩画笔让孩子们在白纸上描绘自己的梦想。孩子们兴奋极了,虽然是第一次接触绘画,但孩子们画得非常认真,虽然是小小的一幅画,孩子们却花费了半个多小时去完成。上面有孩子们的衷心感谢,有他们的真挚祝福,有他们对未来的期待。

纪寅说,“千里传爱,温暖玉树”公益活动会一直继续,红豆全体员工都会将这份爱心传递下去,用红豆人的真情和爱心,让这些藏族孩子得到关爱和温暖。就像歇武小学扎西老师所说,红豆集团的爱心之举,在这片湛蓝的天空下显得格外鲜艳亮眼,来自千里之外红豆人的拳拳爱心,是一次爱的牵手,更是一次温暖的传递。

公益慈善人人可为,这不是大道理,而是人人可为的现实。我们应该明白并相信自己,每个人都有日行一善的能力。激活内心天然的善念,将善念转化为行动。我们受益他人慈善,同时,让他人受益自己慈善。这样的良性循环,才能让慈善之花绽放盛开,永不凋谢,汇集成磅礴的慈善暖流,温润社会,受益每个人,不断推动社会进步。(鸿轩)

涟水县商务局荣获市商务工作一等奖

在2月10日召开的江苏淮安市商务工作会议上,涟水县商务局荣获市商务工作一等奖。

2016年初,涟水县商务局就提请县委、县政府把利用外资任务早分解,目标早明确,压力早传递,形成千斤重担大家挑,众人拾柴火焰高的氛围。该局和七大前线指挥部携手并肩,努力攻坚。第一季度开展首季“开门红”、二季度开展“双过半”竞赛活动,既定目标顺利实现。进入三季度以

后,响亮提出“全力奋战三季度,提前完成总任务”的口号,全县上下,号角声声,战鼓阵阵,力争上游的势头方兴未艾,如火如荼。经过顽强拼搏,攻坚克难,终于提前一个季度,完成全年外资任务,向党和人民交上了一份满意的答卷。

该局以“纤夫”拉纤的毅力和“店小二”服务的热情,和七大前线指挥部联动引进和帮扶25个引资和增资项目,全年到账外资1.41亿美元,占市对县考核指标的117.5%,同比增

长20.5%。为打通外资进出口的“最后一公里”,该局率先在全市成立南京海关“涟水县海关事务联络处”,2016年10月13日省市领导来涟揭牌后,使外贸企业进出口业务报关顺利、通关便捷、出关通畅。2016年外贸指标逆势上扬,逐月攀升,全年完成外贸进出口总额3.71亿美元,取得了外贸在全市排名第一,外资在全市排名第三,外资外贸工作是在全市唯一一家均超额完成这两项指标的县区。(姜亚 符琳 陈裕)

营改增将规范
房地产行业发展

2016年全国“两会”的《政府工作报告》提出:全面实行营改增,确保所有行业税负只减不增,从2016年5月1日起,全面推进营改增试点,房地产业被列为四大行业试点范围之一。试点和推进营改增政策的实施,对企业的税负问题产生极大影响,行业的经营发展也面临着新的挑战。

日前,鹏润控股董事长黄秀虹针对营改增问题发表了题为《浅谈“营改增”对房地产及关联行业之利弊》一文,文中观点受到全国政协及社会各界的广泛关注。黄秀虹在文中谈到,营改增降低了企业经营风险,促进了行业调整,有助于行业健康发展,但是在短期内房地产企业也将面临税负支出增加、资金成本上升的发展压力,经营管理难度加大,出现改革过渡期的“阵痛”。她的这一观点被农工党中央上报国务院领导同志,得到国家领导同志批示,并向黄秀虹本人颁发了证书。

“营改增前,涉及房地产开发企业的税费有11种。其中,营业税、土地增值税和企业所得税是房地产企业的三大税种”,黄秀虹说:“营改增后,增值税就取代营业税,成为房地产企业的三大税种之一。”

黄秀虹在文中分析,从国家层面来看,房地产税改是国家财政收入的重点来源,对整体经营环境影响较大;从企业层面来看,整个产业链的重复征税加重了企业经营负担,不利于企业间良性互动和循环发展。因此,引入增值税的抵扣机制,可以减少整个产业链的重复征税,规范财务税收管理,不断提升从业人员水平,从而规范就业环境和市场经营环境,促进地方政府的房地产政策改革;以合理有效的进、销项税核实核算,使各缓缴企业的生产成本相应下降,从而降低物价、抑制通胀水平,从总体上提高经济效率。

“从长远来看,营改增可以规范房地产及关联行业的运行规则,使行业能够健康稳定发展。”黄秀虹举例说,比如合作单位的招标选择一向是房地产业的重要管理工作,增值税对一般纳税人的资质认定、发票管理制度、抵扣管理规定更严苛,使房地产商在选择合作伙伴时有更明确的分析标准,可以更加准确地找到优质合作方,从而降低企业经营风险。

另一方面,以政策为引导,可以促进房地产行业规则的调整,规范市场经济秩序,抑制虚开发票等违法行为,降低企业涉税风险,最终形成市场经济的良性循环,为行业长期稳定发展构建了坚实基础。

“但是,由于营改增的政策几乎没有缓冲期,从短期来看,房地产行业必将面临一个改革过渡期的‘阵痛’。”黄秀虹介绍,首先,土地类成本不能全额抵扣,将增加企业税负支出。她解释道,土地来源是具有多样性的,房企除了招拍挂获得土地外,存在着地方政府无偿转化、与村集体合作、股权收购等多种形式,并非每种方式都能取得依法允许抵扣的进项税发票,这就增加了房地产企业增值税的负担,成为企业成本管理的重大难点。

其次,融资成本不能抵扣同样使企业税负增加。众所周知,房地产企业的投资成本高,经营周期、资金回收周期长,对融资金额的数额要求较大,融资成本在房地产业成本结构中,长期占据着较高的结构比例,而营改增规定,资金成本及相应咨询、服务类费用均不能抵扣,由此形成的增值税支出无疑加大了企业的负担。

此外,房地产业在营改增后,作为增值税的一般纳税人在与上有合作商合作时必须收取增值税专用发票,建筑商作为主要的上游合作伙伴却很多还是个人、个体施工团队,经营和财务管理相对粗放,很多不具备这样的资格,这一情况直接导致上游合作商招拍挂范围缩小,势必增加房地产业建筑成本,导致利润下降。

黄秀虹说:“但是机遇和挑战从来都是并存的,我们相信,企业在一个公平、良性的运营环境下,完善自身规范化运作,必然具备更强的竞争力和生命力。国家财政、企业经营、居民生活三方共赢的局面指日可待。房地产业也将成为国民经济稳定发展的基石之一。”(增文)



福建七匹狼实业股份有限公司董事长周少雄

七匹狼董事长周少雄:
传统行业的转型要回归初心

此外,周少雄在会上也就传统企业的定义、拥抱互联网、资本运作等领域表达了自己的看法。

服装企业不只是传统企业

周少雄说,过去我们把基础性制造业或民生行业定位为传统企业,例如纺织服装、鞋业、包袋、石材、食品等产业。但现在行业发生了变化,泉州的传统产业,也不能简单地用“传统”两个字概括,这些产业的制造手段、营销手段、服务手段等都发生了变化。

作为纺织服装行业的一员,七匹狼也被很多人认为是传统产业。但如今七匹狼已经从传统的服装产业转向零售渠道服务业等方面,同时积极塑造品牌和建设属于自己的文化。从营销角度来看,七匹狼也是文化产业,在传递艺术的同时也传递美,因此从发展方式来看,服装产业是传统产业说法并不准确。

积极拥抱互联网

周少雄表示在互联网时代,很多传统产业都会接触到互联网大数据,这种状况下传统产业要清晰地认识与了解互联网的状态,并找准定位。七匹狼、特步、安踏等众多泉州拥有原来的客户群,这时这些企业可以根据客户习惯搭建各类平台,如官网、

APP或微信公众号等。

从营销体系而言,电子商务的发展使得传统交易方式发生改变,网上平台交易改变了人们的消费方式。目前七匹狼不仅积极运用天猫、京东等各类电商平台,更是自建了自己的品牌官方商城,为消费者提供全方位的线上消费体验。周少雄更是在2016年双十一玩起了直播,与广大消费者进行互动,在“双十一疯狂Boss直播”送出了各项福利,这种场景营销的新形式也为大家带来了不一样的购物体验。

正视资本运作

在周少雄看来,本行业要做好,才能进行资本运作,实业是企业发展的根基,脱离了实业,企业将成为无本之木。当下资本形式有很多种,融资方式越来越多样化,企业需分清资本运作与融资的关系。

就七匹狼的资本运作方向而言,周少雄表示近年来,七匹狼应对新形势确定时尚产业投资服务的主轴发展。随着整个经济融合度在加强,跨界成为新模式中最重要的一环,在稳步进行“七匹狼”转型的基础上,七匹狼以投资方式参与到新的商业模式和业态中,确立“实业+投资”的战略方向,并着力将七匹狼打造成为一个“时尚集团”。(七文)

被忽视的雾霾元凶:柴油尾气污染

李艳

春节刚过,北京治霾又要“发大招”,2017年北京十大治霾狠招“第一发”即将落地:2月15日起实施国I、国II轻型汽油车五环路内限行,全年还将淘汰30万辆老旧机动车。

“因为离我们生活最近,所以人们一提到机动车尾气污染首先会想到小汽车。”民间环保组织“好空气保卫队”负责人之一田静表示,但在氮氧化物和颗粒物排放方面,有一个比较大的污染源往往被公众忽略了,那就是柴油尾气。

比pm25还小的柴油尾气颗粒

“实际上,我们对汽油车,特别是私家车的污染管理已经非常严格了,有些方面甚至比西方国家做得还好,但柴油尾气污染问题仍然比较严重。”近日,在科技部社会发展科技司与科技日报社联合召开的雾霾防治专家座谈会上,环保部机动车排污监控中心主任鲍晓峰研究员说。

根据亚洲清洁空气中心编制的《大气中国2016:中国大气污染防治进程》报告,雾霾的元凶集中在工业污染和机动车污染两个方面。然而,在全国不到3亿辆机动车中,有一个重要的污染源一直被忽视了。根据《2016年中国机动车环境管理年报》,2015年,占比仅有12.6%的柴油车其氮氧化物(372.0万吨)和颗粒物(53.6万吨)排放量却分别占机动车排放总量的69%和99%以上。

2016年下半年,“好空气保卫队”针对部分柴油尾气污染开展了一项历时半年的调查,发现柴油尾气是重要污染源。

柴油发动机排出的污染物到底有多“可怕”?清华大学大气污染与控制专家贺克斌院士说,柴油尾气污染物如一氧化碳、氮氧化物、二氧化硫等,主要以颗粒状存在,单颗粒在10到50纳米,非常细。“我们平时谈论最多的是PM2.5,而很多柴油尾气排出来的颗粒物甚至比PM2.5、PM1还小,并且上面还附着很多重金属物质。”

这种污染物主要集中在地表,由细小颗粒组成,可以通过呼吸道进入肺部、血管和心脏等人体关键的器官,导致哮喘、肺癌、心脏病等。

柴油尾气污染源≠大货车

贺克斌在不同场合呼吁人们注意柴油尾气污染的问题。他说,一提到柴油尾气污染,很多人习惯说柴油车、大货车,但实际上柴油尾气的来源远不止此。他认为柴油尾气这一说法涵盖的范围更加准确。

贺克斌将柴油尾气污染源具体分为移动源和工业源,其中移动源又包括道路移动源和非道路移动源。人们平常印象中污染严重的大货车、大客车就属于道路移动源的范畴。而非道路移动源涵盖的船舶、飞机、农用机械、工业机械等很容易被忽略。

实际上,在全球化贸易的推动下,物流日益重要,世界航运也随之发展。贺克斌表示,如东亚地区,分别占全球海运装货和卸

货量38.7%和49.4%,经济活动体现活力,但也增加污染。另一方面,随着近些年城市化、机动化的不断推进,柴油尾气污染也随之增加。

田静说,尽管2016年1月1日起实施的《大气污染防治法》对重型柴油车、远洋船舶、非道路移动机械(包括农业机械、建筑机械等)等柴油机的监管做出了总体性规定,但调查中他们发现冒着黑烟的卡车、船舶、打桩机、拖拉机等依然普遍存在。

提倡车一油一路三方控制排放

这些年来,尽管我国已经对柴油车采取了相关限制,但由于监管部门年检不严、油品不过关等问题,导致柴油车尾气管理政策效果不太明显。

贺克斌表示,面对日益严重的柴油尾气污染,从车一油一路三个方面入手进行排放控制是科学的方法。他说,一方面要将柴油机与柴油品质作为一个整体,持续并同步地加强新车排放与燃油品质的标准;另一方面要综合运用交通管理、经济措施、城市规划等手段。

除了这些公认的“老方法”,专家们都认为,日益发展的发动机技术、燃烧技术、柴油机后处理技术得到应用后,都能极大缓解柴油尾气污染。目前正在应用的柴油机后处理技术路线包括氮氧化物选择性催化还原为核心技术(SCR技术路线)和颗粒物捕集为核心技术(DPF技术路线)。贺克斌表示国V达标需综合使用两种技术,这样可以同时降低氮氧化物和颗粒物。