

今日12版

第054期 总第8805期

国内统一刊号:CN51—0098

企业家日报社出版

值班副总编辑:肖方林

邮发代号:61—85

全年定价:450元 零售价:2.00元

做中国企业的思想者

# 企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

## 高山蔬菜带来村庄美丽“蝶变”

——四川万源市堰塘乡虾叭口村美丽新村建设助力脱贫攻坚纪实

◎基础改善兴发展

◎高山蔬菜助增收

◎干群同心奔坦途

◀ [P2]

每周时评 Observation

### 用坚守兑现扶贫“军令状”

■ 杜才云

3月8日上午,习近平总书记在四川代表团参加审议时指出:“到2020年现行标准下农村贫困人口全部脱贫、贫困县全部摘帽,是我们党立下的军令状。现在所有扶贫地区的领导干部都要坚守岗位,要保证人员的稳定。”习总书记的重要讲话,为当前和今后一段时期、四川乃至全国各地脱贫攻坚工作明确了新目标,提出了新要求。(3月9日中国日报网)

我国是世界上减贫力度最大的国家,减贫成效得到世界各国高度赞誉,但仍有数千万群众处于贫困线之下,脱贫攻坚工作仍是党和国家的重要工作。为此,党中央立下了到2020年农村贫困人口全部脱贫、贫困县全部摘帽的“军令状”,彰显中国共产党人的责任感和使命担当。

脱贫攻坚中,“攻”,是千方百计为困难群众谋致之路,“脱”是想方设法甩脱“穷帽子”。脱贫攻坚,既是一种前无古人的大作为,又为数千万困难群众的大福祉所系。作为为最广大人民群众谋福利的中国共产党人,调动一切可以调动的力量,打响脱贫攻坚的攻坚战,责无旁贷、舍我其谁,使命重大而光荣。

任何一件大功的建立,一蹴而就是难之又难,更需要倾注心血,浇筑匠心,雕琢修饰,反复审视,耗以时日乃成,故,万里长城从战国至明代修葺,终成世界奇观。脱贫攻坚更如医治患者者,须“望闻问切”、对症下药,如果没有施治者的坚守,恐难有妙手回春之效。

坚守,是稳住脱贫攻坚阵脚的重要举措。常言道:“成事在天,谋事在人”“三军不可夺帅”,扶贫工作涉及方方面面,离不开一定数量的工作力量,在县区需要一支稳定的领导队伍,在乡镇需要党政班子较为稳定,在村需要第一书记、技术人员相对固定,扶贫工作力量的相对稳定,才能让困难群众吃上一颗“定心丸”。

坚守,更能有效避免数字脱贫。如果有扶贫任务的领导“走马灯”一样的换,显然难以避免“官出数字,数字出官”。因此,习总书记要求,所有扶贫地区的领导都要坚守岗位,就是要求领导们切实担负起党和政府交办的扶贫任务,不折不扣地抓好扶贫人员安排、项目落地、产业上马、基础设施开工建设,确保各项数据的真实准确,确保群众持续增收。

“军令如山倒。”“军令状”立下了,最重要的是有人去落实。在扶贫攻坚即将取得全面胜利的紧要关头,扶贫地区的领导干部,唯有按照习总书记的指示,用坚守、忠诚和担当履职,投身精准扶贫伟大实践,撸起袖子加油干,组织好扶贫工作力量,想办法、出实招,全力开展教育扶贫、医疗扶贫、产业扶贫、生态扶贫等扶贫工作,构建脱贫致富长效机制,确保困难群众持续增收、如期脱贫,以优异成绩兑现“军令状”,谱写全面建成小康社会脱贫攻坚新篇章。

九天绿健康产业集团

aleen九天绿

专注健康产业  
专注药食同源  
专注治未病工程



新闻热线:028-86637530  
投稿邮箱:cjb490@sina.com



本报常年法律顾问为闫永宁律师

手机:13609110893

## “我为什么和钱过不去?” ——“中国第一村”华西村党委书记吴协恩访谈录



■ 包永辉 张泉



●吴协恩

### 一根草与一股绳

问:听说你和钱过不去,放着亿万富翁不当却要领低薪,可有此事?

吴协恩:这个事做得说不得,否则又要引起不必要的议论和麻烦,这也是我开始想拒绝你们采访的原因。后转念一想,咱们从认识到现在差不多有20多年的交情了,闭口不谈也不尽人情。既然不好推辞,今天就索性敞开心扉谈个透,也好消除一下外界的疑问。

事情的原委是这样的,近年来华西村的发展势头不错,光上级给我的各种奖励就达亿元以上。我本可以理直气壮、光明正大地把它装入自己的腰包,可我思来想去,权衡利弊,还是把它都捐献给了集体,每月只领3500元的薪水,成为一名付出与回报严重不对称的“工薪族”。

面对这一常人难以理解的举动,有人说吴协恩道德高尚、格比红梅;有人说他沽名钓誉,以小博大。带着人们的种种疑问,我们来到了华西村。

采访并不像预想的容易,我们费了好大力才打开了吴书记的心扉,听到了他发自内心深处的真情告白。

吴协恩:我这么做确实不是从道德层面考虑,而是从如何治理好华西村这个现实考虑。

华西为什么能成为“中国第一村”?说到底是因为华西有个一心为民、威望崇高的好带头人——老书记,他用自己高超的领导力和凝聚力把全村紧紧地拧成一股绳。如果全村是一盘散沙,再有本事的人也只是一根草。一根草一拉就断,一根绳就能挑重担。

我接过华西村的重担已经快十五年了,夜深人静的时候,我时常思考这样一个问题:老书记为什么能把大家凝聚起来?想来想去我觉得,除了具有领导力和凝聚力外,还有一个非常重要的东西,就是约束力。领导力是指干部的领导能力和艺术,凝聚力是指领导干部的个人魅力,约束力是对自己的严格要求,知道什么能做什么不能做。

我虽然可以理直气壮地接受上级的巨额奖励,但这么做可能不仅无助于我在华西村

施政,而且可能会起到一定的相反的效果。长期以来,华西村倡导“有富民先享,有难官先当”,如果我拿了这个巨奖群众会怎么想?因为这是上级的奖励,他们嘴上也许说不出什么,但心里一定会有想法,比如“干部干部,在好处方面总是先行一步”等等。

我既是华西村的第二代掌门人,又是老书记的儿子。老书记在时,我是大树底下好乘凉,老书记不在了,我也要拉出来见太阳,只能给他老人家增光而不能抹黑。对你的举一动,全村人都在看着。我们常对群众讲,号召群众做的,干部首先做;不让群众做的干部首先不要做。我想如果我不拿这个钱,就是用行动践行这一理念,也只有这样,我才能对群众说富脑袋比富腰包更重要,才能说“家有黄金数吨,一天也只能吃三顿;豪华房子独占鳌头,一个人也只占一个床”。老书记之所以能讲出这番话,敢讲这番话,是因为他打铁首先自身硬,他有“三不”:不住全村最好房子,不拿全村最高工资,不拿全村最高奖金。

正人先正己。要当好华西村的带头人,就必须率先垂范,约束自己的欲望。唯有如此,才能振臂一呼,应者云集。

### 心中有信仰行动有力量

问:“天下熙熙皆为利来,天下攘攘皆为利往”,亿元奖金不是一个小数目,它是多少人奋斗终身都难以企及的,你真的一点没有动心吗?

吴协恩:说实话,我对这些钱真的没有特别在意。我捐出这笔钱,并不是因为我多么富有,对这笔钱多么不屑,而是我觉得一个人的需求总是有限的,超出了需求之外的钱不是自己的,而是社会的。也许会有人说我站着说话不腰疼,可当你有了一定的人生阅历之后,特别是对人生真谛有了较为深刻的洞悉后,你就会发现钱的魅力真的没有想象的那么大。

[下转 P2]



聚焦两会

## 支持重庆果园港口岸开放 加快建设长江上游多式联运中心

■ 第十二届全国人大代表

重庆两江新区管委会副主任 汤宗伟

重庆果园港是“一带一路”和长江经济带的连接点,是我国目前最大的内河港口、铁公水一体的综合性枢纽、中新(重庆)多式联运示范基地。向西,通过渝新欧铁路连接欧洲;向东,通过长江水道直通太平洋。2016年1月4日,习近平总书记在重庆果园港考察时,称赞“这里大有希望”,并要求重庆“完善各个开放平台,建设内陆国际物流枢纽和口岸高地”。一年多以来,重庆市、两江新区贯彻落实习总书记指示精神,加快推进果园港建设和运营,目前果园港作为国内大港的硬件已基本具备。

### 果园港存在的问题

外贸口岸功能的问题。目前,果园港集装

箱、件散货和商品车等中转业务已陆续开港,并已开通了成都、德阳、西昌、攀枝花、贵阳等地的集装箱班列和宜宾-重庆水水联运公共支线班轮。2016年果园港集装箱完成23.6万TEU。从果园港的集装箱完成情况来看,外贸集装箱完成量仅占总箱量的5.3%,基本上是内贸集装箱,口岸功能的缺失成为制约果园港发展的瓶颈。

海关特殊监管区的问题。作为长江上游航运中心的主枢纽港和重庆自贸试验区的核心港,果园港集聚和辐射作用的充分发挥,有利于缩短西部地区与东部市场、国际市场的距离,推动内陆地区在更大范围、更广领域和更高层次上的对外开放。因此,将果园港纳入重庆保税港区范围是重庆自贸试验区和中新(重庆)战略性互联互通示范项目的需要。

关检监管一体化的问题。多式联运要求能实现水、公、铁多种运输方式的自由换装、

中转、集拼、配送,实现“多点申报、多点放行”,做到随到、随验、随放。

作为“渝新欧”始发港的问题。2015年7月果园港进港铁路专用线正式开通,实现了“一带一路”与长江经济带的物理连接。但目前果园港尚未成为国家开放口岸,无法从事国际物流业务,意味着渝新欧国际铁路与长江黄金水道连接的“最后一公里”尚未彻底打通。为充分发挥“一带一路”与长江经济带无缝连接的战略节点作用,扩大辐射范围,将果园港作为“渝新欧”的始发港势在必行。

### 六点建议

加快赋予果园港国家开放口岸地位。

2016年提出相关建议后,国家口岸管理办公室高度重视,表示将会“把果园港对外开放纳入国家口岸发展十三五规划的总体框架中”。

2016年12月印发的《国家口岸发展十三五

规划》,果园港已纳入其中。建议国家相关部门加快果园港口岸的开放。同时,支持设立进口粮食、木材、植物种苗、药品、废金属(再生铝)等指定口岸功能。

将重庆保税港区寸滩水港保税功能调整至果园港区。2016年,国家口岸管理办公室对此建议作了认真答复。但鉴于重庆保税港区两大组成部分之一的寸滩水港功能区规划布局调整,未来水运港口功能将逐步转至果园港,因此建议国家在认真调研的基础上,考虑调整重庆两路寸滩保税港区范围,将寸滩水港功能区保税功能调整至果园港区。

将重庆汽车整车进口口岸延伸至果园

港。《国家口岸发展十三五规划》提出,支持有条件的内陆地区增设汽车整车等进口口岸。而重庆汽车整车进口口岸仅设在团结村集装箱中心站。正如商务部2016年答复建议时所称,

[紧转 P2]

纯正美国味  
来自Smithfield.  
进口Smithfield猪肉原料  
美式培根 美式火腿 美式香肠



引领心身健康 容拳成就梦想

www.rongquandao.com

