

四川新添一国家级重大开发开放平台 成都临空经济示范区获国家批复

位置:位于成都市双流区,规划范围以双流国际机场为中心,管理面积约 100.4 平方公里

目标:至 2020 年,初步建成引领西部、影响全国的临空经济示范区,地区生产总值达 600 亿元以上

任务:建设国际航空枢纽、临空经济创新高地、临空高端产业体系、内陆开放先行区、新型生态智慧空港城

日前,记者从四川省发展改革委获悉,在省委、省政府的大力推动下,省发展改革委同成都市及有关方面积极衔接和争取,国家发展改革委、中国民航局日前正式批复设立成都临空经济示范区。成都临空经济示范区是继郑州航空港、青岛、重庆、广州、上海虹桥后第六个获批的国家级临空经济示范区,四川省将新增一国家级重大开发开放平台。

成都临空经济示范区位于成都市双流区内,规划范围以双流国际机场为中心,管理面积约 100.4 平方公里,主要包括五大功能分区:航空港功能区、临空高端制造产业功能区、航空物流与口岸贸易功能区、临空综合服务功能区、生态防护功能区。国家赋予成都临空经济示范区四大功能定位:临空经济创新高地、临空高端产业集聚区、内陆开放先行区、新型生态智慧空港城。

围绕示范区战略定位,四川省已明确示范区建设的近期目标和远期目标,即至 2020 年,国际航空枢纽地位凸显,空港口岸功能和



开放门户功能进一步提升,临空高端产业体系基本成型,初步建成引领西部、影响全国的临空经济示范区,地区生产总值达 600 亿元以上。至 2025 年,成都国际航空枢纽地位进一步强化,临空经济产业体系基本成熟,打造一批临空制造、航空服务、航空物流产业集群,地区生产总值突破 800 亿元。

省发展改革委相关负责人介绍,规划建设成都临空经济示范区,有利于发挥四川省“一带一路”核心节点、长江经济带重要支点作用,通过推进投资贸易便利化和加强国际空港口岸建设,扩大对内对外开放,深度参与全球竞争,加快形成四川全方

位开放发展新格局;有利于深入实施多点多极支撑发展战略,加快打造区域发展新引擎,实现示范区与成都天府国际机场、四川天府新区互动发展,推动成都平原城市群协同创新发展,建设成为中西部地区开放发展的新兴增长极;有利于加快建设国家中心城市,充分利用双流国际机场区域性航空枢纽中心地位,大力发展临空经济,培育壮大临空高端制造业集群和临空服务业集群,打造成为国际产业合作和经贸交往的活跃区域,增强成都西部地区重要的对外交往中心功能,进一步提升成都的国际影响力和竞争力。

根据目标定位,四川省已确定示范区建设五大任务:一是建设国际航空枢纽,构筑连接“一带一路”和长江经济带的空中桥梁,打造中国向西开放的重要门户;二是建设临空经济创新高地,全面提升临空经济示范区自主创新能力及可持续发展能力,吸纳全球创新资源,打造面向全球的创新创业开放格局;三是构建临空高端产业体系,重点打造临空高端制造业集群和临空服务业集群;四是建设内陆开放先行区,大力推进通关便利化和货物贸易转型升级、服务贸易开放发展,打造内陆开放合作先行区、贸易发展转型示范区;五是建设新型生态智慧空港城,提高城市智能管理水平,加强生态文明建设,打造创新型的全国生态智慧空港样板城。

为确保成都临空经济示范区建设有力有序推进,四川省将建立省级、市级层面统筹推进工作机制,省发展改革委将同成都市及省级有关部门抓紧组织编制临空经济示范区发展规划,研究出台配套支持政策,并争取国家对临空经济示范区相关政策支持,积极推动示范区创新发展、绿色发展。

临空经济示范区是依托航空枢纽和现代综合交通运输体系,提供高时效、高质量、高附加值产品和服务,集聚发展航空运输业、高端制造业和现代服务业而形成的特殊经济区域,是民航业与区域经济相互融合、相互促进、相互提升的重要载体。此前,为推动临空经济示范区健康有序发展,国务院及相关部委已出台相应的指导意见。

(梁现瑞)

蓉欧快铁计划开通出境专用线路

日前,满载着 41 个集装箱的吉利汽配零部件,中欧班列蓉欧快铁至白俄罗斯的定制班列首发。

深入实施“蓉欧+”战略,中欧班列蓉欧快铁这条国际大通道推动了面向欧洲、泛亚适铁产能加速向成都转移聚集。来自成都工投集团的数据,去年中欧班列蓉欧快铁推动实现外贸转移 24 亿元、产能向成都转移 31 亿元。

适铁产能加速向成都转移

成都工投集团有限公司总经理陶迅称,目前成都国际铁路港基础性、功能性项目建设正按计划全力推进,班列口岸保障能力进一步增强,中欧班列蓉欧快铁已成为开行最稳定、数量最多、运行时间最短、国际竞争力最强、最早承诺冬季不停运的中欧班列。

深入实施“蓉欧+”战略,成都国际铁路港

构建起新的互联互通通道,形成了以成都为中心的“贯通南北、连接东西、通江达海、覆盖全球”的多式联运网络,为促进中国西部地区与欧洲各国经济贸易交流,增强四川和成都面向泛欧泛亚产能转移和对外贸易能力,促进行业结构调整、发展产业高端和高端产业创造了条件。

随着中欧班列蓉欧快铁稳定运行,这条互联互通的国际大通道还提升了成都物流口岸功能。去年,依托成都国际铁路港整车口岸,成功完成路虎、宾利、宝马汽车 5 批次 92 辆整车进口,改写了成都整车进口依靠海运港口的历史,成为中国西部平行进口车业务和国内中转的“新码头”,打通“成都造”汽车从成都出口、“欧洲造”汽车从成都入境的双向国际合作新渠道。

同时,依托成都国际铁路港,首批 20 多吨进口肉类产品通过中欧班列蓉欧快铁从德国纽伦堡始发运抵成都,打通欧洲肉类产品

进口的新通道;通过使用“恒温箱”先进技术,成都温江花木搭乘中欧班列蓉欧快铁出口到欧洲,开启中国花卉苗木出口欧洲的新路径……统计显示,去年中欧班列蓉欧快铁推动实现外贸转移 24 亿元,产能向成都转移 31 亿元。

四措施确保双向稳定开行

3 月 1 日,中欧班列蓉欧快铁北线至白俄罗斯的首趟定制班列从成都驶出,12 天后将抵达白俄罗斯首都明斯克的吉利汽车工厂。

据成都国际铁路班列有限公司董事长范军介绍,成都至俄罗斯莫斯科的北线公共班列将于本月底正式开通,而成都至土耳其伊斯坦布尔的南线公共班列已于去年成功通过测试运行,将在今年五六月正式开通。至此,中欧班列蓉欧快铁三线并行将进入稳定运行阶段,从而进一步增强这条国际物流大通道

的往返运载能力。

自“蓉欧+”战略实施以来,在陆上物流网的建设上,成都以加密开行中欧班列蓉欧快铁、加快推进国际铁路港建设为着力点,实现了战略的稳步快落地。去年开行数量达 460 列,跃居国内首位,占中欧班列总量的 26%,发运货物总价值超过 13 亿美元。

“今年,中欧班列蓉欧快铁将以争创中欧班列第一品牌为目标,把公共班列与精品定制班列相结合,全年计划开行国际班列 1000 列以上。”据陶迅介绍,将采取四大措施确保国际班列双向稳定开行和提供优质高效服务:一是全面实现“单一窗口”综合服务功能,为客户建立“一站式”综合服务;二是加强班列开行全程监控,着力提升班列开行质量;三是加强与铁路、口岸等部门的沟通,提高货物在口岸的通关及换装效率;四是计划开通经阿拉山口、霍尔果斯、满洲里等口岸的蓉欧快铁出境专用铁路运行线路。

(杨富)

四川省 8 部门 联合整治 农产品质量安全

3 月 6 日,记者从四川省农厅获悉,四川省 2017 年春季农资打假暨农产品质量安全专项整治行动正式启动。据悉,本次专项整治行动由省农厅会同省法院、省检察院、省发改委、省经信委、公安厅、省工商局、省质监局、省供销社 8 个部门共同组成。

据了解,去年四川省共出动执法人员 52.7 万人次,检查生产经营单位 24.1 万家次,抽检农产品 2.4 万个、农业投入品 10743 批次(个),无害化处理病死猪 70.95 万头,查办案件 2245 起,取缔关闭不合格屠宰企业 1160 家,收缴假劣农资 194.1 吨,挽回经济损失 4967 万元,有效遏制了各类农产品质量安全违法行为的发生。全省种植业产品、畜禽产品、水产品质量安全例行监测合格率分别为 99.4%、99.6%、99.9%,继续保持高位水平,全省未发生重大农产品质量安全事故。

今年,四川省将继续深入开展农资打假专项整治,禁限用农药、兽用抗菌药、生猪屠宰专项整治等七大行动,重点打击非法添加高毒农药、禁用农兽药、人用药以及含量不足等行为,严厉查处无证屠宰、屠宰病死猪、注水或注入其他物质等违法行为,加大生鲜乳质量安全监测力度,监测与执法联动,依据检测结果严格执法,严惩重处违法违规添加行为。

同时,还将加快建立农产品质量安全追溯管理信息平台农资监管应用系统,实现农资产品信息可查询、流向可追溯、主体可溯源,并大力推进农资领域诚信建设,逐步将信用体系建设推广到农业领域各个方面。(许翠)

成都高新区携手美国田纳西大学 共同培育 3D 生物打印产业

■ 鲍安华

“3D 生物打印技术正在掀起一场医疗革命,未来人类的生活将因此而改变。”美国田纳西大学健康中心副校长史蒂文·古德曼(Steven Goodman)日前在成都高新区接受记者采访时表示。

眼下,全球逾百家科研团队正对 3D 生物打印技术紧张攻关,而成都高新区一家年轻的生物医药企业在这场竞技中抢占了先机,取得重大突破——去年 12 月,成立于 2014 年 9 月的蓝光英诺宣布,全球首例 3D 生物打印血管植入恒河猴在体试验成功。该技术有望解决人工血管堵塞的世界性难题,将应用于心血管疾病的治疗,这也意味着人类朝着 3D 打印器官移植又迈进了一步。

“蓝光英诺的 3D 生物打印技术对未来临床应用具有重大意义。我们希望跟成都高新区以及蓝光英诺建立长期深度的友好合作关系。”日前,包括史蒂文·古德曼在内的美国田纳西大学教授团一行 7 人来到成都高新区参观考察,感受这里产业发展的“加速度”。

座谈会上,美国田纳西大学和蓝光英诺表示,将依托成都高新区雄厚的生物医药产业基础设立美国田纳西大学成都校区,并建立作为共建校区及未来 3D 生物打印人才临床培养、临床应用转化基地的心血管专科医院。通过积极推动这一国际合作项目在蓉落地,建立成都高新区国际技术与国际人才合作长效机制,打造海外人才交流基地和离岸人才培养基地。

“在成都高新区的战略布局中,生物产业是举足轻重的支柱型产业。”成都高新区党工委委员、管委会副主任陈赋表示,成都高新区着力打造生物产业新千亿集群,聚焦生物医药、生物医学工程、生物服务、智慧健康等产业领域,串联研发、制造、流通、服务等多个环节,以天府国际生物城为重要载体,汇聚世界领先的创新人才和要素。与世界知名高校、科研机构的合作将进一步助推成都高新区培育蓝光英诺这样的本土优势企业,构建产业发展要素完善、创新创业氛围活跃的生物产业生态圈。

座谈会上,成都高新区相关部门负责人

势企业,构建产业发展要素完善、创新创业氛围活跃的生物产业生态圈。

目前,成都高新区已聚集生物企业 1336 家,从业人员近 3 万人,包括国家“千人计划”人才 20 人。2016 年,生物产业实现产值 230 亿元以上,其中规模以上企业实现产值超过 130 亿元,同比增长达 15%。

“成都高新区是中国西部首个国家自主创新示范区,2016 年,成都高新区实现产业增加值 1436.5 亿元,在国家级高新区的综合排名中升至全国第 3 位……”2 月 24 日,站在天府高新区展示大厅内,听着讲解员介绍高新区的总体规划和产业发展情况,田纳西大学代表团的代表们神情专注,频频点头。

面对展馆内的高科技设备,教授团成员兴趣浓厚。在“城市自驾游”仿真设备前,田纳西大学协理副校长诗凡尼娅·可米尔(Stephanie Cormier)现场体验了一把模拟“自驾”——坐上仿真汽车,在屏幕上的街景中穿梭。两分钟不到,她就把车“开”到了成都高新区管委会。“这个太酷了!”诗凡尼娅赞不绝口。

在生物医药产业、生物医学工程展示馆,教授团成员们纷纷拿出手机拍照。“我在田纳西大学主要负责药物研究。今日所见让我更加确信,来成都高新区寻求合作是正确的选择。”田纳西大学教授、药学院教授查尔斯·耶茨(Charles Yates)兴奋地说。

“人们说起软件,谈的总是硅谷;说起生物技术,又总是圣地亚哥和波士顿。我们希望,通过与田纳西大学等高等院校以及科研机构的合作,能将生物打印人工血管技术打造成为成都除了大熊猫以外的一个新标志。”蓝光英诺表示,为实现 3D 生物打印技术“成都研发、国内转化、全球推广”的布局,科研团队正着手搭建国际合作平台,将在美国、英国等国设立分支机构,展开国内外技术交流与合作,吸引更多人才加入这一领域。而今年年内,3D 生物打印技术的临床试验将正式启动。

座谈会上,成都高新区相关部门负责人

就成都高新区创新创业环境、相关政策以及生物医药产业的发展情况作全面介绍,并重点推介了成都天府国际生物城。

成都天府国际生物城总规划面积 44 平方公里,距离成都高新区管委会约 23 公里,承载着成都创新驱动、转型升级的重任,着力打造千亿级生物医药产业集群。大力发展战略性新兴产业,重点发展生物医药、生物医学工程、生物服务、智慧健康等产业,打造国际一流的生物医药产业基地。预计在 5 年内建成全球知名的生物医药产业基地,形成具有国际影响力的生物医药产业集群。

对于建设中的成都天府国际生物城,田纳西大学的教授们十分惊喜。“这不是我第一次来成都了,我很喜欢这个城市。我们很看重成都,此次抽出 5 天时间专门过来考察。

成都天府国际生物城不论是园区布局、产业规划还是发展方向都非常具有国际视野,期待未来能有合作机会。”史蒂文·古德曼表示,田纳西大学是美国南部最具综合性的大型高等学府之一,是美国历史最悠久的公立大学,田纳西大学生物工程学科全美排名前十,与成都高新区、蓝光英诺达成合作,将在理论和技术上提供支持。

陈赋表示,生物医药产业是成都高新区举足轻重的支柱型产业,天府国际生物城作为产业发展的重要载体,积极汇聚世界领先的创新人才和要素。与世界知名高校、科研机构的合作将进一步助推成都高新区培育蓝光英诺这样的本土优势企业,构建产业发展要素完善、创新创业氛围活跃的生物产业生态圈。

据悉,田纳西大学将设立专项研究资金,与蓝光英诺、四川大学华西医院合作,共同建立心血管专科医院,并提上千平米的实验室空间,作为共建校区及未来 3D 生物打印人才临床培养、临床应用转化基地。“不仅仅是科研人员的交流和培训,我们希望通过合作培养更多的 3D 打印人才和创业者,共同推动 3D 生物打印领域交叉学科人才的建设和产业的发展。”诗凡尼娅·可米尔说。

全国人大四川代表谈四川

让全面创新改革 蔚然成风

从身边小事感受

“全创”没有前后方

成德绵经验要推广复制

3 月 2 日下午,全国人大代表、四川大学华西基础医学与法医学院院长侯一平到四川代表团住地宾馆,就不停接待了几拨客人,有其他代表,也有媒体记者,谈得最多的就是“全创”。侯一平说,这一年,“全创”已从文件热词变成社会风尚,给工作和生活带来不小的改变,不少代表委员都是从身边事出发,提出推动“全创”的建议。

四川大学得到地方的支持越来越多了。去年 9 月,四川省、成都市与四川大学签署了共建世界一流大学战略合作协议。“突破所属关系的制约,川大也在探索。与成都市合作建设双创基地,将推进一批科技成果落地成都。”在侯一平看来,这些就是过去一年他身边的“全创”收获。“全创”也在影响着一线企业。

位于自贡的中昊晨光化工研究院有限公司,对标全面创新改革试验的要求,坚定进行核心技术攻关和装备升级。全国人大代表、中昊晨光化工研究院有限公司总经理李嘉表示,装备进行升级时,一半主要装置停产,收入少了几亿,但转型升级使产品质量大幅提升,劳动生产率提升了 15%,目前已成为国内有机氟材料的龙头企业。

全面创新改革的东风吹到凉山彝区。全国人大代表、凉山州会东县农牧局科教站站长李旭说,以前就是给农民讲病虫害防治,现在要培育新型职业农民,还要给他们评技术职称。农民职业培训搭上了创新的快车,建立了在线教育平台,线上线下培训融合发展。今年,会东县的目标是培育 50 个生产经营型职业农民、25 个专业技能型职业农民。

代表委员们有这样的共同感受:在四川,“全创”没有前后方。四川全面创新改革试验依托成德绵地区,开展系统性、整体性、协同性改革举措的先行先试。试验范围已拓展到天府新区和攀西战略资源创新开发试验区,各市州积极对接成德绵先行先试的经验,结合自身特点推广和复制。

从工作痛点建言

“全创”提升空间很大

礁石一个个地破除

“去年我们准备了 500 万元重奖创新成果,结果还有不少奖金没发出去。”3 月 2 日,全国人大代表、中航工业成都飞机工业(集团)有限责任公司副总工程师洪建胜说,这也说明创新还有很大提升空间。

代表们从自身工作出发,瞄准痛点提出建议。“现在创新的中坚力量是三十五六岁的 80 后们,他们需要在工作中体现自身的价值。如果创新人员无法合理地分享创新的成果,人才就流失了。”全国人大代表、攀钢集团研究院有限公司总经理唐历建议,四川高校探索职务科技成果转化的混合所有制,经验应该在国企推广。

唐历的建议得到全国人大代表、东方电气风电有限公司研发中心主任工程师赵萍的赞同。赵萍认为,全面创新改革就是要抓住人才这一关键因素,改革创新成果分配制度,充分激发和调动人的创新积极性。“创新有了成果后,问题转化成知识产权的保护。”李嘉表示,如果没有充分的知识产权保护,将直接影响科研院所或企业持续投入创新的意愿。建议优化知识产权资助政策目标,提高知识产权资助资源效能。比如,减少国内外专利申请资助;除符合产业政策的创业型小微企业外,取消商标注册资助;对重大技术突破、重大发展需求的突破性技术创新,建立知识产权长效跟踪和持续激励机制等。

创新正向深水区进发,将触碰更多的礁石。唐历表示,不断攻克一个个小问题,就能连点成线,让全面创新改革蔚然成风。

(陈岩 李欣锐 庞峰伟)

四川省直部门将试点新能源汽车自助分时租赁

四川省将探索新能源汽车推广应用的机制和模式,在省直部门(单位)推行新能源汽车自助分时租赁应用试点。3 月 1 日起,省机关事务管理局开始征集愿意参与的试点部门(单位)。入选后,配套设施将由新能源汽车租赁运营公司全额出资。

新能源汽车自助分时租赁模式,是由新能源汽车租赁运营公司出资建设新能源汽车充电及运营配套设施,并提供新能源汽车自助分时租赁运营服务的一种市场化运营模式。消费者借助互联网,通过网站、手机及相应专用设备,进行新能源汽车预订、取车、运行、还车、充电及费用支付等全过程自助服务。

试点工作由省机关事务管理局组织协调,经征集、筛选后,拟在成都市区均衡布局一批试点单位。被纳入试点后,各部门(单位)需合理设置 6 个-10 个充电桩,配备 3 辆-5 辆电动汽车,协调提供 6 个-10 辆电动汽车专用停车位、充电所需电源等。新能源汽车可在试点单位实现互联互通。

(钟振宇)