

三部委推动交通物流融合 将开展七大重点工程

■ 特约撰稿 李宾

日前,笔者获悉,为营造良好市场环境、推动交通物流融合发展,国家发展改革委印发了《推动交通物流融合发展近期重点工作及分工方案》(以下简称《方案》),并将与交通运输部、中国铁路总公司会同有关部门对方案的落实情况跟踪和监督指导。《方案》提出七大重点工程,包括交通物流枢纽工程、国家公路港网络工程、骨干物流通道工程、铁路集装箱联运工程、集装化标准化运输工程、交通物流信息服务工程、以及智能物流配送工程。

交通物流枢纽工程包括完善全国综合交通物流枢纽布局,重点推进 24 个全国性、若干个区域性以及一批地区性综合交通物流枢纽建设。实施一批铁路物流基地工程。实施沿海和长江主要港口集疏运改善方案。实施昆明王家营、东莞石龙等 2000 个铁路重要货场周边道路畅通工程和交通组织优化方案。

国家公路港网络工程方面,加快推进全国公路港建设和网络化服务,加强公路港与其他交通基础设施衔接,构建一批综合型、基地型和驿站型公路港。以全国性和部分区域性综合交通物流枢纽为重点,形成约 50 个与铁路货运站、港口、机场等有机衔接的综合型公路港。以区域性和部分地区性综合交通物流枢纽为重点,打造约 100 个与主干运输通道快速连通的基地型公路港。以地区性综合交通物流枢纽和国家高速公路沿线城市为重点,形成一批与综合型和基地型公路港有效衔接、分布广泛的驿站型公路港。

骨干物流通道工程方面要求做好通道布局,编制实施推进物流大通道建设行动计划,到 2020 年初步形成集装箱运输主干通道。依托骨干物流通道,率先开展多式联运试点。出



台实施促进多式联运发展的若干意见。

铁路集装箱联运工程方面,将推进铁路线路引入内陆港、自贸区、保税港区等。建设武汉港江北铁路二期,长沙港新港铁路专用线,重庆珞璜港进港铁路专用线改扩建等。编制实施铁路集装箱运输发展规划。大力提高集装箱铁水联运、铁公联运比重。鼓励铁路运输企业在沿海主要港口与腹地物流园区之间开行小编组、快运行的钟摆式、循环式等铁路集装箱列车。

集装化标准化运输工程中将推广使用托盘、集装箱等标准化基础装载单元,研究集装化、标准化、模块化货运车辆等设施设备更新

应用的支持政策。推进多式联运专用运输装备标准化。提高公路集装箱货车、厢式货车使用比例,研究制定江海直达船型等标准。加强技术标准支撑保障。加快修订完善物流园区相关标准规范。建立共享服务平台标准化网络接口和单证自动转换标准格式。

交通物流信息服务工程方面,将建设承载“一单制”电子标签码的赋码及信息汇集、共享、监测等功能的公共服务平台。整合构建国家交通运输与物流大数据中心,开展骨干物流信息平台试点,完善国家交通运输物流公共信息服务,开展共享服务平台应用推广。制订出台绿色畅行物流单实施方案,加快推

广“一单制”,引导企业提供便捷运输,实现一站托运、一次收费、一单到底。推动集装箱铁水联运、铁公联运两个关键领域在“一单制”运输上率先突破。大力发展铁路定站点、定时刻、定线路、定价格、定标准运输,加强与“一单制”便捷运输制度对接。

对于智能物流配送工程,支持交通运输、物流企业联合构建城市、农村智能物流配送联盟,支撑配送服务向农村延伸。推动库存、配送信息在供应链上下游及时共享、协同响应。支持供应链管理企业采用大数据技术,分析生产、流通、仓储等数据,对原材料、零部件、产成品等运输仓储提供系统化解决方案。

中欧班列从每周一列发展为每天一列 新疆构建“东联西出”物流大通道

■ 特约撰稿 牛森

新闻导读

2016年,国家发改委《 中欧班列建设发展规划(2016-2020)》中,把乌鲁木齐(乌西)确定为中欧班列枢纽节点之一。凭借“依托疆内,辐射全国,布局欧亚”的经营战略定位,如今中欧(中亚)班列乌鲁木齐集结中心已从 2016年5月的每周开行一列发展为每天开行一列,实现了西行班列规模化、常态化开行,使其在丝绸之路经济带核心区的作用日益凸显。

区位优势 得天独厚

“相比国内其他枢纽节点,中欧(中亚)班列乌鲁木齐集结中心具有地处“一带一路”核心区的区位优势,位于新亚欧大陆桥“桥头堡”的国际通道结点优势,毗邻全疆最大编组场的运输优势,量价捆绑的价格优势,‘一站式’通关的协调优势,良好对外合作和国际物流服务优势。我们将充分发挥好这些优势,竭诚为广大客户做好服务!”乌鲁木齐铁路局党委副书记、新闻发言人牛权信心满满地告诉记者。

新疆及新亚欧大陆桥沿线区域位于我国的经济洼地,近年来在“一带一路”、西部开发等政策的推动下,新亚欧大陆桥沿线各省区的经济发展速度高于全国平均水平。在乌鲁木齐设立中欧(中亚)集结中心,可以从多个角度降低物流成本,提供作业效率,扩大相关企业的利润空间,提升企业竞争力,进而促进经济要素的聚集,带动辐射区域经济的快速发展。

依托“得天独厚”的区位优势,铁路部门不断提升集结能力,自去年 8 月开始,一期投资近 1 亿元,对既有场站进行扩能改造,将两条货线分别延长至 750 米和 650 米,方便班列整列装卸。将货场集装箱堆场面积由 62000 平方米扩大至 95000 平方米,海关监管库区内集装箱堆场面积由 20000 平方米扩大至 33000 平方米,满足增长迅速的国际物流货物运输需求,为班列从每周一列到每天一列提供了硬件基础。

新疆组织的西行班列虽然起步较晚,但步入 2016 年后发展迅猛,目前已经形成了以中亚国家为主,欧洲国家为辅的覆盖范围。自 2014 年新疆开通首趟国际西行班列至今,已累计开行 328 列,尤其是去年 5 月中欧(中亚)班列乌鲁木齐集结中心投运以来,新疆西行国际货运班列开行数量逐月攀升,在去年 11 月实现了每天一列的常态化、规模化开行态势。

“新疆能够依托区域优势,构建‘东联西出’物流大通道,吸引、整合疆内外货源集结上线,很快发挥规模效应,降低运营成本。”新



疆经信委副主任彭季介绍说。

立足疆内 辐射全国

近年来,在国家政策的大力支持下,新疆加快发展装备制造、纺织服装、精深化工、新型能源等优势产业,具有很强的国际竞争力,并与亚欧地区具有一定的结构互补性,疆内进出口市场潜力巨大,形成了中欧(中亚)班列在乌鲁木齐集结并实现规模化、常态化开行的有力支撑。

中欧(中亚)班列乌鲁木齐集结中心在新疆 9 个大型进出口企业建立揽货点,并不断拓展合作范围。部分贸易商由内地采购转为新疆本地采访的方式,降低了采购成本,也对新疆经济稳增长发挥了重要作用。

“借‘一带一路’的东风,我们搭上了经济快捷的国际班列,就运费来说每年能节省

2000 元钱,对于我们企业开拓中亚、西亚乃至欧洲市场是一件大好事!”中粮屯河股份有限公司番茄销售部副总监卡哈尔·阿木提感慨地说。运距、运价上的独特优势和就近组织运输的便利,是中粮屯河选择在乌鲁木齐集结中心办理国际贸易运输的最大理由。

中欧(中亚)班列乌鲁木齐集结中心的投运,让多种产业看到了发展的希望,推动了纺织服装产业、高档石材产业、装备制造产业、石油和化学精深加工产业、特色轻工产业、硅产业、铝产业等多个领域的全面发展。

在拓展疆内市场的基础上,乌鲁木齐集结中心派专人走访内陆省份外向型生产和贸易企业,针对客户个性化物流需求,设计全程物流方案,吸引内地出口物资“化零为整”在乌鲁木齐再集结,变单纯的物流通道为国际物流集散地,让部分内地出口货物开始转向

在乌鲁木齐集结,再向中亚、欧洲等国家发运,保证了充足货源。

杭州中外运有限公司通过乌鲁木齐集结中心将百货产品发往中亚,每月的发运量达到 50 多车。公司联运部副经理王琥琳说:“通过集结中心组织我们组团出海,改变了过去我们面对境外客户单打独斗的局面,增强了对外竞争力,节省了物流成本,给我们带来了真正的实惠!”

自 2016 年 7 月以来,内地物资在乌鲁木齐集结中心再集结的班列超过了总数的 60%。

绿色通关 布局欧亚

为全力打造经济快捷的中欧(中亚)班列新品牌,乌鲁木齐铁路局在班列组织中提供全天候服务,强化揽货、收货、单证报关服务质量,为企业量身定制物流解决方案。实行场站服务“零”收费让利于客户,并减收海关监管、库内装卸、倒短运输等费用,实施“一口价”,保证价格公开、透明。

据了解,毗邻海关监管库的中欧(中亚)班列乌鲁木齐集结中心作为中国向西开放最后一个大规模编组集结地,同时也是欧洲、西亚、中亚进入中国的第一大规模编组集结地,在稳步推进“一带一路”发展战略中发挥着不可替代的作用。

为畅通国际物流通道,“一关两检”与铁路部门建立战略合作关系,采取始发报关报检、口岸转关放行、舱单数据提前传输、票据单证提前申报等措施,使口岸通关时间由 12 小时压缩至 6 小时内。

中哈两国铁路部门就深化中欧(中亚)班列运营合作与哈萨克斯坦进行磋商,协调班列在口岸交接、换装、通关、接续运行方面保障质量效率,按照最快的时间效率,固化时间节点并铺画哈萨克斯坦进内运行图,施行全程一张图运行组织,进一步推动了物流企业间的跨境、跨区域性合作。客户国内货物统一在乌鲁木齐办理报关、报检等相关手续,发往中亚五国及欧洲国家。

记者从乌鲁木齐铁路局获悉,去年 11 月 29 日,一列“重去重回”的国际班列,满载着手机元件、纺织品、生产设备等产品,自德国汉堡启程,经过波兰、白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦等 4 国到达中国国境,在阿拉山口口岸换装后,将在中欧(中亚)班列乌鲁木齐集结中心解编,配送到中国内地省市及新疆库尔勒市。这是该集结中心发挥聚集效应,布局完善境外物流链条,形成“重去重回”的有益探索。

“中哈两国元首在丝绸之路经济带战略上达成了共识,我们将加强与中方沟通对接,加快中欧(中亚)班列的快速通关。”哈萨克斯坦铁路多斯特克站长努尔艾力·伊利亚索夫告诉记者。

动态新闻



四川找准参与 “一带一路”建设支点和突破重点

近日,四川省委副书记、省长尹力在成都主持召开四川省“一带一路”建设工作推进暨领导小组第二次全体会议,强调要认真贯彻落实习近平总书记重要讲话精神和中央推进“一带一路”建设工作座谈会部署要求,进一步明确发展思路,找准支点和突破重点,强化重点工作关键项目的推进落实,更加积极融入和参与“一带一路”建设,取得更大发展成效。

会议听取了省发展改革委就四川省推进“一带一路”建设有关工作情况的汇报,原则通过《四川省推进“一带一路”建设 2017 年工作要点》等工作方案。会议指出,近两年来,全省各地各部门认真贯彻落实中央“一带一路”建设战略部署,在重大通道项目推进、开放合作平台发展、国际产能合作等方面做了扎实工作,取得积极进展,为下一步发展打下了良好基础。

尹力强调,全省各地各部门要深刻领会把握中央实施“一带一路”战略的意义、内涵和要求,统一思想、凝聚共识,增强做好全省“一带一路”建设工作的思想自觉和行动自觉。要进一步明确四川省“一带一路”建设工作思路,坚持在国家战略、国际竞争与合作大背景下谋划推进全省工作,强化工作聚焦、落实平台载体、扎实有效推进,把中央“三个聚焦”“八个切实”的要求落到实处。要牢牢把握建设重点,继续突出抓好基础设施互联互通,进一步优化天府新区等开放合作平台,积极推进与“一带一路”沿线国家经贸产能、人文和金融等各领域的全方位合作,力争取得新的突破。要大力推进项目建设,动态建好省级“一带一路”建设重大项目储备库,完善项目实施协调推进机制,推动成都天府国际机场、成贵铁路等关键项目加快建成见效。要进一步加强工作统筹和落实,强化政策措施支撑和四川良好形象塑造展示,吸引各类急需人才加速聚集,保障各项工作有力有序推进。

四川省委常委、常务副省长王宁,副省长朱鹤新和省级有关部门、有关市州负责人参加会议。(万超)

成都－重庆将打造 国际性综合交通枢纽

近日,中国政府网公布《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》,提出建设多向连通的“十纵十横”综合运输大通道。记者梳理发现,4 条综合运输大通道将穿成都而过。

2 条纵向综合运输通道。一条是北京至昆明运输通道,起自北京,经太原西安、成都(重庆)至昆明;一条是额济纳至广州运输通道,起自额济纳(策克),经酒泉(嘉峪关)、西宁(兰州)、成都、泸州(宜宾)、贵阳、桂林至广州。

2 条横向综合运输通道。一条是沿江运输通道,起自上海,经南京、芜湖、九江、武汉、岳阳、重庆、成都、林芝、拉萨、日喀则,至亚东、至樟木;一条是厦门至喀什运输通道,起自厦门,经赣州、长沙、重庆、成都、格尔木、若羌至喀什。

以高速铁路、高速公路、民用航空等为主体,构建服务品质高、运行速度快的综合交通骨干网络。西安至成都、成都至贵阳、西宁至成都、成都至自贡高速铁路、沪蓉高速(G42)主通道扩容、成都新机场纳入快速交通网重点工程,成昆扩能纳入普通干线网重点工程。

规划还提出,完善综述交通枢纽空间布局,形成国际性综合交通枢纽、全国性综合交通枢纽、区域性综合交通枢纽三个层级,其中,将重点打造北京-天津、上海-广州-深圳、成都-重庆国际性综合交通枢纽,推进泸州-宜宾、攀枝花等综合交通枢纽建设。(张建)

上海浦东交警与快递企业 签约加强非机动车管理

3 月起,上海数百万辆临时牌照的电动自行车失去上路资格,对这一巨大的群体能否严格执法,不少市民也心存疑。在专业人士看来,非机动车交通违法面广量大,仅靠末端治理收效有限。记者日前从浦东交警支队了解到,浦东交警支队与新区邮政快递外卖企业联手召开交通安全管理专题会议,现场签订了《2017 年浦东新区快递企业道路交通安全工作责任书》。

浦东交警支队车宣大队副队长朱融雪告诉记者,此次与新区邮政快递企业签约,是为了敦促企业落实交通安全主体责任,并促使企业加强行业自律。快递员一旦发生交通事故,企业收到交警部门信息后,将第一时间了解情况,如果快递员存在主观故意,或者在交通事故中负有全责,将面临辞退;快递员如发生交通事故,根据责任划分,也将与个人安全奖励挂钩。(潘高峰)