

总理记者会上响起物流最“强”音

3月15日上午,十二届全国人大五次会
议胜利闭幕。据现代物流报报道,会后,李克
强总理会见中外记者,让我们聆听总理“点
出”了哪些有关物流的弦外之音。

问答摘录①:

李克强总理答美国有线电视新闻网记
者问时提到:“有来自外贸企业的人大代表
跟我说,虽然中方是贸易顺差,但是企业生
产的产品利润 90%以上是美国企业拿走了,
中国的生产企业拿到的利润最低只有 2%—
3%。”

记者点评:

实体经济必须持续提振,中国制造必须
加快高端进程,中国物流、供应链等生产性
服务领域必须将水平、能力、体系和品质快
速升级。

问答摘录②

李克强总理答中央人民广播电台记者
问时提到:“(如果今年中国实现经济增长目
标,增量比去年还要大)这符合经济规律,也
可以使注意力更多地放到提高质量和效益
上来。”“对中国来讲,不发展是最大的风
险。”

记者点评:

中国经济步入新常态,中国物流处在转
型升级中,从注重数量到注重质量,从注重
收益到注重效益,二者都要向上走,其若不
发展,对各自而言才是最大的风险。

问答摘录③

李克强总理答彭博社记者问时提到:
“维护全球贸易的自由化,这需要世界各国
共同努力,因为天下是天下人的天下。”“中
国人明白,要用开放抓住全球化的机遇,不
管有什么挑战都不能错过。”

记者点评:

全球贸易自由化,也意味着全球物流一
体化有望慢慢到来,而在“一带一路”等国
家战略稳步实施的大背景下,国内外物流网
络的建设和协同显得愈发重要。

问答摘录④

李克强总理答人民日报记者问时提到:
“不仅是审批权,还有名目繁多的行政许可、
资格认证、各种奇葩证明,让企业不堪重负
的收费等等,这些都属于简政放权要继续推



进的内容。”“它束缚了市场主体的手脚,降
低了行政效率,甚至影响了政府的公信力。”

记者点评:

简政放权,人人期盼,而以资格认证来
说,卡车司机关心的是“货运上岗证”何时下
岗,快递小哥关心的是我们的电三轮还会不
会被限行、禁行。

问答摘录⑤

李克强总理答中央电视台、央视网、央
视新闻移动网记者问时提到:“我们要营造
有利于创业就业的环境,不是靠政府去提供
铁饭碗,而是让人民群众用劳动和智慧去创
造或者说打造金饭碗。”

记者点评:

打造新动能,发展新经济,将给“双创”
提供更大的舞台,而包括快递、电商在内的
新经济近年发展够快,其也必然成为未来一
段时间很多人手中的金饭碗,政府也会进一
步给予支持。

问答摘录⑥

李克强总理答新加坡联合早报记者问
时提到:“中国经济不会硬着陆,我们会长期
保持中高速增长,并迈向中高端水平。”“(我
们要让权力不能任性)这不是一个简单的过
程,从中央政府一直到地方、到基层,要打通
‘最后一公里’。”

记者点评:

经历了 2016 年的不容易,相信人们对

供给侧结构性改革的深化更有信心,但同
时,如何把权力关进笼子,比如解决超载超
限治理上的多头管理等问题,就是一道必须
直面的考题。

问答摘录⑦

李克强总理答深圳特区报、独特新闻客
户端记者问时提到:“我一直在想,也一直这
么认为,中国有 1.7 亿受过高等教育和拥有
高技能的人才,与 8 亿左右的劳动力结合起
来,能创造的财富,激发的能量是难以估算
的,也会给市场,包括世界市场带来巨大的
机遇。”

记者点评:

今年政府工作报告中提到了中国工匠,
这里总理又提到了高技能人才,可见提高劳
动力素质,加强职业教育实在是当务之急,
而物流职教同样是一个需要政策重点关照
的领域。

问答摘录⑧

李克强总理答财新网、
财新周刊记者问时提到:
“我们不希望通过贬值来
增加出口,这不利于企
业转型升级。我们也不
希望打贸易战,这不
利于国际贸易和货币
体系的稳定,我们坚
持人民币汇率形成
机制的改革,实行以
市场

供求为基础、有管理的浮动汇率制度。”

记者点评:

人民币升值还是贬值,对从事进出口业
务的企业影响极大,相应的,对进出口物流
市场的影响也极大,此番看看总理的表态,
相关企业应该放心些了吧!

问答摘录⑨

李克强总理答路透社记者问时提到:
“今年去产能还要扩”大到煤电领域,加上
去年一些还没安置的职工,累计可能会有
近百万需要安置。”“把职工安置好还是
我们推进供给侧结构性改革,推动化解和
淘汰过剩产能中关键的问题。”

记者点评:

从数据上看,去年去产能的效果非常直
接,而新的一年这方面的力度还会加强,只
是除了以钢铁、煤炭为生的企业,为他们
提供物流等服务的公司和个人,似乎也需
在政策上“安置”一下。

问答摘录⑩

李克强总理答新华社记者问时提到:
“我们还要通过像降网费、电费、物流成
本等措施,力争今年减税降费能够达到万
亿元人民币。当然,根本上还要降低制度
性交易成本。”“对于普通消费者所需
要的一些优质产品一时供不上,我们还可
能考虑降低关税、增加进口。”

记者点评:

这里先来“重复”一遍,中央必将通过
降物流成本等措施,力争今年减税降费达
到目标;同时,对优质进口产品或降关税,
而这是否将是跨境电商新的福音? (董建伟)



●中国物流业必须快速升级水平、能力、体系和品质。

2016 年我国社会物流
总额达 229.7 万亿元

日前,笔者获悉,去年,我国社会物流总
额 229.7 万亿元,同比增长 6.1%,增速比上年
提高 0.3 个百分点。不过,笔者梳理发现,几
大物流品种的增速出现了冷热不均的态势,
其中,增幅提高最多的当属单位与居民物品
物流总额,即运输中的行李、快递寄递物品、
搬家搬迁物品等,同比增长 42.8%,增幅较去
年同比提高 7.3 个百分点。而工业品物流总
额增幅却同比回落 0.1 个百分点,再生资源
总额增幅同比回落高达 11.5 个百分点,农产
品也回落 0.8 个百分点。

国家发改委经济贸易司副司长耿书海曾
公开表示,去年以来,我国采矿等传统高耗能
行业物流需求持续回落,但装备制造业和高
新技术产业物流需求加速增长,与消费有关
的单位与居民物品物流也继续保持高速增长。

“我国物流行业仍然面临成本高、效率
低、服务能力不足等问题”,耿书海建议,针
对物流业发展的突出短板,未来还需要通过
加强统筹规划、着力补齐物流短板、积极发
展“互联网+”高效物流、推进物流业降本增
效、促进交通物流融合发展等,推动物流业
转型升级,提升运行质量和效率。 (刘方)

天津大力推进物流标准化 试点城市建设



去年至今,天津重点在商贸连锁、电商
物流、快消品生产、商贸批发、第三方物
流五大行业推进物流标准化建设,并确定了
符合试点要求的 49 个项目。

以托盘为载体,促成 10 组 50 余家企
业,开展供应链上下游企业“结对子”,协
同推进托盘标准化,提升全产业链物流标
准化水平。创新“互联网+托盘”运营模
式,做到标准托盘与供应链、共同配送、
多式联运、甩挂运输相结合。通过试点探
索,初步形成了分别以托盘租赁服务企业、
大型商贸连锁企业、以快消品生产企业、
以托盘生产企业、以第三方物流企业为核
心的五种可推广、可复制模式。

标准化托盘租赁使用量由试点前 48 万
盘增加至 80 万盘,增长 67%。物流周转
箱应用增加至 4700 余万箱,配送金额超
过 44.3 亿元,带板运输量由 2014 年的不
足 30 万次,提升至 285 万次,2016 年底
达到 320 万次。试点企业仓储、备货效率
明显提升,库存周转成本、货损率明显降
低,装卸作业效率显著提升。 (国商)

2016—2017 年度 企业家日报 四川省川联物流商会打造四川物流诚信企业联合舰队

四川物流诚信企业 50 家获奖企业正式公布

(排名不分先后)

- 成都安蓉达货物运输有限公司
- 四川荣邦物流有限公司
- 四川力展物流有限责任公司
- 成都建国货运有限公司
- 成都大桥道物流有限公司
- 成都薪丰物流有限公司
- 成都导航物流有限公司
- 成都宝象物流有限公司
- 山西笑笑物流有限公司
- 四川恒丰物流有限公司
- 成都天传物流有限公司
- 四川扬帆远航物流有限公司
- 成都佳尚物流有限公司
- 四川汇通货运有限公司
- 成都兆邦冷藏物流有限公司
- 成都绍平物流有限公司
- 成都尚成物流有限公司
- 成都旺发物流有限公司
- 四川炬亮物流有限公司
- 成都鑫中通物流有限公司
- 创航快运物流有限公司
- 成都百世快运有限公司
- 成都都征物流有限公司
- 成都鸿益达物流有限公司
- 成都金凤凰快运有限公司

- 成都长德集团有限公司
- 成都超赶物流有限公司
- 四川盛世前程物流有限公司
- 成都肖氏货运有限公司
- 成都禾腾物流有限公司
- 成都三志物流有限公司
- 四川乐送物流股份有限公司
- 江苏晓海物流有限公司
- 成都天勤卓成物流有限公司
- 四川雄鹰展翅物流公司
- 成都中浩物流有限公司
- 广东佛山金轮物流有限公司
- 成都域图物流有限公司
- 成都通邦物流有限公司
- 南京德路物流成都分公司
- 成都富德物流
- 四川金通道物流
- 成都中道物流
- 成都浩宁物流
- 成都志勤物流
- 成都湘豪物流
- 成都成工物流
- 成都辰宇物流
- 成都腾辉物流
- 四川快捷物流

