

“船行都江堰,水映青城山” 都江堰市旅游产业转型升级 打造精品旅游景区

■ 苟邦平

日前,都江堰外江水主题综合游乐项目开工动员大会在都江堰市金马河下桥闸东岸举行。据悉,该项目投资 72 亿元,主要实施滨江新区基础设施建设,特别是以金马河“拦河闸坝”1500 亩开阔水面以及两岸 12 公里滨河景观带为主体的外江水主题综合游乐项目。该项目开工,这不仅标志着都江堰市旅游产业转型升级的又一个综合旅游项目落地,也标志着都江堰市滨江新区基础设施项目建设进入快车道。

再现绝美景致 旅游资源转化为旅游产品

外江上、下桥闸的建设立足于以高端水上运动赛事为引擎,带动体育旅游和大众游乐产业发展,打造国际水上运动娱乐中心。上桥闸将形成长约 1.8km,面积约为 58.2 万㎡的常年平湖景观,下桥闸将形成长约 1.2km,面积约为 41 万㎡的生态水面,两座桥闸的建设,将在金马河城区段青城桥处至外二环处形成 4.2 公里长、400 米宽的开阔水面,具备举办摩托艇、水上摩托 F1、水上飞人、龙舟、皮划艇和赛艇 1000 米赛等水上赛事条件,同时还能开设众多水上游乐项目。

金马河滨江景观带,北至沙黑河口,南到金马河大桥以南 100 米,东西两岸总长约 12 公里,将打造高品质滨河景观带,以水为脉、绿为韵、文化为魂,呈现都江堰未来的滨水城市新形象,将再现“船行都江堰,水映青城山”的绝美景致。

通过构筑连续的绿色生态网络,建设回归自然的生态驳岸,串联开放便捷的休闲交通系统,打造码头、广场、驿站等特色滨水复合功能区,形成 123 公顷多类型、多功能、多层次的滨江景观。在设计建设上,打破传统的规划模式,充分利用山、水、城、林、堰交相辉映的山水特点,传承东方园林中“象外之象、景外之景”的高度融合意境,突出生态园林特



色,将传统的造景手法与流动的线条以及现代景观材料相互融合。未来的滨江新区将再现“船行都江堰,水映青城山”的绝美景致。

按照滨江新区规划,作为滨江新区重要组成区域的天府源湿地项目也进入前期推进阶段。天府源湿地项目位于都江堰市滨江新区,项目用地东至岷江,南至成都万达文化旅游城项目,西至都汶高速,北至磨儿滩水库,总用地面积约 3200 亩。项目依托岷江和磨儿滩水库,以灵动的多层次水系设计打造天府源湿地,拓展旅游空间。按照生态环境保护的理念,以生态环境和多样化湿地景观资源为基础,实施片区环境整治和景观提升,形成以观光、科普、度假、休闲为主题的生态湿地体验区。通过有轨电车将天府源湿地与中心城区、都江堰风景区、成都万达文化旅游城、熊猫谷以及青城山风景区串联,形成人文历史、自然观光和主题游乐场等的旅游环线。

项目引领 增强国际旅游名城新动力

滨江新区作为都江堰实现旅游产业和城市建设双转型的引擎,基础设施建设必须是高标准、高起点,畅达的交通是经济社会发展的“引擎”,为满足未来发展需要,滨江新区交

通建设项目已进入全面推进阶段。

成都市投资上百亿的交通配套建设,开启了都江堰融入成都“30 分钟”经济圈的交通宏图——“两高、三轨、三改造”的交通建设项目陆续启动,其中包括:“两高”即成都经济区环线高速公路、连接成温邛高速公路至都江堰市段的快速公路。“三轨”即成灌快铁公文化运营、接驳成灌快铁都江堰站的 M-TR 旅游客运专线、连接天府机场—天府新区—双流机场—温江区至都江堰市域轻轨 37 号市域快铁;“三改造”则为 G317 都江堰玉堂段改线、都汶高速玉堂收费站扩容改造、成都“三绕”玉堂南端都汶高速转换立交改造。

同时,滨江新区新增 14 条市政道路,3 个公路交通,年底将达到验收标准。

滨江新区项目的开建,促使都江堰市投资集聚效应快速凸显,投资者信心倍增。2017 年,都江堰市还将以“大项目带动大产业”,其中,万达文化旅游城,总投资 550 亿元,占地面积为 5000 亩,万达茂滑雪乐园、秀场及万达茂电影乐园将于 6 月开工建设;蓝光水果侠主题世界,总投资 20 亿元,占地面积 300 亩,项目的主体设施已大体完成,将在 5 月正式对外开放;青城山国际旅游度假区项目,总投资 366 亿元,2 月正式签约;安缇缦莲花湖

国际旅游度假区,总投资 20 亿元,占地面积 345 亩,该项目一期工程已接近尾声,将于 3 月底投入运营。

拥江发展 滨江新区又一城市旅游增长极

“建设以成都为中心的世界旅游目的地,需要都江堰市进一步发挥成都旅游产业功能板块独特优势,为成都奋力建设国家中心城市,打造世界文化名城,全面提升城市文化影响力和国际交流合作紧密度,贡献更大力量。”都江堰市委有关负责人告诉记者,从国际旅游城市到国际旅游名城,一字之差,折射出城市定位、产业素养的更高要求。从路径看,必须牢固树立“产业是城市发展第一动力”核心理念,始终把推进旅游产业化和城市国际化作为建设国际旅游名城的长期追求,全面提升旅游产业国际化竞争力和旅游城市国际化支持力。

为此,都江堰国际旅游名城展开了强有力的探索。该市提出坚持“一城两区”发展架构,建设全国知名的西部城市游乐新中心、旅游休闲度假胜地、“寄放乡愁”首选地,倾力打造世界旅游目的地。其中在都江堰主城,着力构建中心城区与滨江新区相融互动、互为支撑的“一城双心”发展格局。中心城区突出城市旅游,积极招引主题乐园、文博展馆、文化创意、科技体验、时尚购物等项目,加快推进水上娱乐世界、夜游都江堰等项目建设,滨江新区则突出主题游乐。

“围绕更高城市定位和发展需求,我们始终把旅游和城市作为未来发展的核心。”据都江堰市人民政府相关负责人介绍,在滨江新区,只有把隔江发展变为拥江发展,才能真正把外江变活,才能把滨江新区变成空间怡人、生态优美、水城相融、产业高端的城市旅游增长极。

未来 5 年里,青城大桥沿岸将呈现一个高端定位、兼具旅游配套与城市居住的滨江新城区。

“体验中国·发现最美四川”在成都启动

成都作为“体验中国”系列活动启动仪式的东道主,以及“体验中国·发现最美四川”的首发体验城市,成都是一座有故事的城市。李白的名句“九天开出一成都,万户千门入画图”,2300 年城名未变,城址未改,成都是一座有温度的城市,赵雷的《成都》背后的成都有更多的故事;成都是一座有活力的城市,2016 年 GDP 突破 1.2 万亿,全国第八,位全国副省级城市第三。成都还是一座时尚的城市,它是毫无争议的中国时尚第三城。

“体验中国”是由五洲传播中心与有关机构联合发起的对外宣传系列活动,旨在对外展示中国文化魅力和当代中国发展成就,传播良好国家形象,讲好中国故事。项目组委会将邀请来自不同国家的体验者,采用视频拍摄、互联网直播等方式,借助国内外全媒体传播平台,带领全球观众深入感受中国的历史文化、旅游资源、社会风俗、建设成就和民族文化图景。

四川位于大西南腹地,历史悠久,风光秀丽,巴蜀文化源远流长,素有“天府之国”的美誉。成都是大熊猫的故乡,大熊猫一直被称为中国的“友好大使”,积极促进了中国与外国的友谊和相互了解。成都是一座时尚、创新、有活力、有温度和有情怀的城市,目前成都正在加快建设成为——音乐之都、时尚之都和世界旅游目的地。因此,四川成为了“体验中国”的首发体验省份,而省会成都则作为“体验中国·发现最美四川”活动的首个体验城市。主办方将于近期邀请一批外国明星、网红和素人,深入全川 21 个市县的百姓生活,拍摄一系列高品质的视频,在“体验中国”的国内外全媒体平台进行强曝光。

“体验中国”的首位体验大使——哈萨克斯坦著名歌手迪玛希,上周末已经在成都实地体验。他与大熊猫进行了近距离互动,并体验了宽窄巷子的成都文化、川剧变脸和地道的四川火锅,相信他所到之处,都能感受到成都人火辣辣的热情。好客的成都人和大熊猫欢迎世界各地的朋友来亲身体验“最成都”的魅力。

本次活动得到了四川省旅游发展委员会的大力支持,宋铭副主任在致辞中表示,四川旅游资源丰富,近年来大力推动旅游产业发展,加强旅游基础设施建设,着力打造世界旅游目的地,实施全域旅游“示范引领”、入境游“扩容增效”等八大行动,办好世界旅游组织大会和旅博会,进一步提升旅游服务管理水平。他希望四川各级旅游管理部门和景区借助“体验中国”创新的对外宣传模式和平台,提升四川旅游整体形象,扩大旅游品牌国际影响力,吸引各国游客来“发现最美四川”。

“体验中国”项目组委会负责人白帆先生向与会来宾详细介绍了“体验俱乐部”成员招募计划和体验志愿者全球招募计划。国务院新闻办对外推广局领导代表“体验中国”项目组委会向与会的四川 21 个市地州旅游主管部门,颁发了首批“体验中国联盟”成员证书。

(川外宣)

成都高投集团全力驱动 高新区产业发展国际化

■ 鲍安华

成都高投集团成立于 1996 年,是成都高新区管委会直属国有企业。其以成都高新区产业发展和新城建设为中心,下设 10 家全资子公司。2016 年,成都高投集团实现全年固定资产投资 126 亿,一大批成都高新区重点投资建设项目和产业载体项目建成并投入运营。投融资动力强劲,中小企业融资服务和科技金融服务水平提升,“盈创动力”科技金融平台贷款共计放款 41300 万元;参与投资重大产业化项目 20 个,投资余额 92 亿元。园区品牌效应更是得到突破,天府软件园入驻企业已达 620 家,园区孵化企业全年收入累计达 33 亿;天府生命科技园汇聚企业 173 家,大批生物医药人才、资源在此聚集。

中欧合作载体建设取得突破

在产业载体建设方面,成都高投集团去年顺利完成了 ICON·云端高端综合体项目的阶段性建设;推进新川创新科技园等国际合作园区建设,实现新一代信息技术孵化园所有楼栋主体封顶;完成生物医药孵化园、人力资源服务产业园的部分施工项目,以及孵化园园区升级改造项目。

值得关注的是,在这些产业载体建设项目中,紧邻成都中轴线天府大道旁的 I-CON·云端项目即将于今年迎来“首秀”。该项目将成为成都高新区打造国际创新创业中心的前沿窗口,成为“中国—欧洲中心”的重要载体。建成后,将包括欧盟商贸展示交易中心、中欧技术交易中心、中欧双创孵化中心、欧盟及全球 500 强企业总部基地中心、欧盟成员经济发展促进机构办事中心以及多功能中心六大功能区,并将呈现约 1000 座的专业音乐厅和约 300 座的多功能小剧场。目前,ICON·云端项目的总坪景观和外立面已完成施工。

四川完善省属国企外派监事会制度 职责以财务监管为核心

四川省属国企外派监事会制度建立 16 年后,四川启动新一轮完善工作。近日,四川省政府办公厅发布《关于进一步加强和改进省属国有企业外派监事会工作的意见》(以下简称《意见》),明确进一步 strengthening 监事会监督工作的独立性、权威性和有效性,有效防止国有资产流失,促进国有资产保值增值。

据悉,四川 2011 年建立省属国企外派监事会制度,对首批 16 户省属国企外派了 6 个监事会,监管资产 800 亿元。经过 5 次换届轮岗,目前 6 个监事会监管企业 24 户,监管资产 8700 亿元,存在体制机制、监督效

科技金融形成完整链条

过去的一年,成都高投集团发力金融改革创新,拓展科技金融服务模式、加大产业投资力度,有效提升了集团发展水平,并促进了成都高新区产业转型升级。

在融资担保服务方面,成都高投集团坚持发展与风控并重,在保户均余额持续下降,由去年年底的 596 万元降低至 285 万元。“科创贷”在保余额 6498 万元、企业 15 户,“人社小贷”在保余额 1375 万元,户数 81 户;高投科技小贷创新“股权+债权”融资服务模式,陆续开发出创业贷、孵化贷、订单贷、载体贷等多种贷款类产品,服务企业近 100 户,贷款发生额近 1 亿元;“盈创动力”科技金融平台不断拓展科技金融业务,平台贷款共计放款 41300 万元,发放户数 39 户,并扎实开展“成长贷”、“新创贷”、“壮大贷”等政策性产品业务,共计放贷 35345 万元,发放户数 79 户。

“创新金融服务方式,有效解决了中小企业,尤其是科技型初创企业因‘轻资产、无抵押、风险高’遭遇的融资困境,助力科技产业发展。”成都高投集团总经理许君如表示,除了做好金融服务这一业务板块,成都高投集团还不断培育产业投资新动能,确保成都高新区重大产业化项目顺利落地。

产业园区成创新创业主引擎

数据显示,2016 年,天府软件园园区已入驻企业 620 家,入驻配套服务机构 85 家,从业人数超过 6 万人。天府生命科技园良好的硬件设施与优质的服务,吸引世界各地的生物医药人才纷至沓来,截至 2016 年底,园区共引得诺贝尔奖获得者 2 名,国家“千人计划”16 名,四川省“千人计划”38 名,国家、省、市顶尖创新创业团队 9 个。目前,天府生命科技园已汇聚企业 173 家,生物医药从业人员约 6000 人。

园区品牌效应的增强,进一步推动了成

都高新区创新创业和产业的发展。2016 年天府软件园孵化创业企业实现总收入达 33 亿元人民币,园区创新创业企业全年共计融资约 2.7 亿美元,运力科技、尼毕鲁、极米科技和狮之吼等众多园区创新创业企业发展迅速。此外,一大批国际知名创新创业服务平台入驻。在天府软件园积极推进下,世界 500 强企业 SAP 公司和成都高新区合作创立全球首家数字创新空间,将初创企业的产品与 SAP 的产品、平台及创新成果进行深度融合。

据介绍,天府软件园大力完善智慧园区的营造,目前已实现重点区域 WIFI 热点覆盖,建成园区网络智能管理系统和天府人才行动微信招聘系统,启动停车场智能管理、“微园区”等系统建设。并加大园区服务,2016 年,天府软件园率先引入美国“硅谷”、韩国“首尔”举办海外高层次人才专场招聘会,开展城市行、校园行活动大型专场招聘会 18 场,大力创新人才服务机制。

向国际化高科技方向发展

产业发展是成都高新区的立区之基、立业之本,成都高投集团突出产业引领投资布局,密切跟进电子信息、生物医药、智能制造等成都高新区重点产业,全力推进格罗方德、京东方等重大项目;同时遴选政府培育计划的先导性、战略性民营优势企业实施投资引领,带动一批科技型、创新型企业发展,促进一批先导性、战略性新兴产业快速增长,助力成都高新区打造现代产业体系。

为进一步提升国际化合作,打造国际品牌,成都高投集团还将积极搭建平台开展产业技术和创新创业等方面的国际交流,力促园区企业“走出去”,为成都高新区拓展优质产业发展空间当好先行军。积极推动邵斯达克研究院的运营,将大核酸研究院打造成大核酸领域国内一流、国际知名的专业研究机构,擦亮成都高新区的“国际化”招牌。

成都轨道交通集团有限公司正式挂牌成立 成都轨道交通 11、17 号线一期开建

■ 李洋

2 月 27 日,成都轨道交通集团有限公司正式挂牌成立。成都轨道交通集团有限公司总经理沈卫平表示:“交通开工建设的两条线路预计工期 4 年,到 2020 年 12 月份之前,17 号线 1 期和 11 号线 1 期都将建成通车。”同时,四川省 2017 年第一季度重大项目集中开工暨成都轨道交通 17 号线一期工程开工仪式在成都市温江区举行。

2017 年,是成都市建设国家中心城市的关键之年,也是成都轨道交通实现集团化管控运行、450 公里项目同时开工建设、井+环线网化运营的起步之年。

成都轨道交通将以“轨道交通引领城市发展格局”为重要指引,紧扣“650+”目标任务,全面落实市委、市政府各项决策部署和加速成网、高密运营、第四期建设规划报批、资源综合开发“2+2”工作主线,为全面掀起成都市轨道交通建设发展新高潮而再努力、再出发。

规划建设方面,成都轨道交通将力争于年内完成成都市城市轨道交通第四期建设规划的报批工作。拟上报规模约 283.3 公里。按建设计划安排,至 2022 年成都市城市轨道交通规划、建设及运营里程有望达到 790 公里左右。

工程建设方面,成都轨道交通将加快 4 号线二期、10 号线一期、7 号线、1 号线三期土建施工和机电系统设备安装调试,加快 3 号线二三期、5 号线、6 号线、8 号线一期、9 号线一期、10 号线二期、18 号线、有轨电车蓉 2 号线工程施工,开工建设 11 号线一期、17 号线一期,全年实现地铁及有轨电车在建里程 450 公里,其中,年内建成地铁里程 71 公里。

11 号线一期工程: 观东路——回龙路西

成都轨道交通 11 号线一期工程起于观东路站(不含),沿新成仁路、夔州大道、福州路、回龙路、迎宾大道敷设,止于回龙西站(含)。线路串联新川科技园片区、万年组团、天府 CBD 片区、国际博览城片区及钓鱼嘴滨河商务区。线路长 22.0km,全地下敷设,设站 18 座(换乘站 9 座),设停车场(与 5 号线共址)和主变电所各 1 座。

成都轨道交通 11 号线是一条连接中心城区、天府新区和新津的市域快线,将加强华阳新城内东西向的交通联系,而后向西至新津,支线向南延伸至黄龙溪景区。该线作为中心城区与天府新区的南北向第三条轨道交通线路,对于落实在编城市总规成形、加速双核共兴具有切实意义。其中,11 号线一期工程是天府新区内部的骨干线,并与 1 号线、5 号线一同加密中心城区与天府新区的纵向联系。

11 号线一期工程盾构施工同时面临低瓦斯和硬岩地层掘进双重难题,还有近 5km 线路长度的高瓦斯地层施工,技术难度大,安全管控要求高。面对困难,成都轨道交通提前谋划,主动出击,通过找重点、攻难点,抓节点,把每一天都当作工作节点,积极推进 11 号线一期工程相关建设工作。

2017 年,11 号线一期工程投资目标为 8.02 亿元,将完成车站主体结构绿化、路灯迁移、市政设施拆除及管线迁改等前期工作,大部分车站围护结构完成,并开始土方开挖,2 个车站主体结构封顶,两台盾构始发。

成都轨道交通 17 号线一期工程起于成都温江区的易园站,止于成都武侯区的机投镇站,线路长 26.145km,其中高架段长约 5.5km,过渡段长约 0.5km,地下段长约 20.1km,线路主要沿灌温路、凤溪大道、凤翔大道、香榭大道、永康路自西向东敷设。

沈卫平告诉记者,17 号线是成都规划的快速轨道交通的骨干线,目前开工的是一期工程,全长 26 公里,投资 160 个亿。“17 号线是按照 140 公里的快线目标进行设计的,以后运行时速最高可达 140 公里。比现在已经开通的 1、2、3、4 号线运行速度 80 公里有明显提升。”此外,据了解,17 号线以后还将向西延伸都江堰,向东南经双流机场延伸到新机场,形成都江堰—温江—双流机场—天府新区—成都天府国际机场快速轨道交通线路。全部建成后,从温江到天府新区运行时间控制在 20 分钟左右。

17 号线为成都市域快速轨道交通层次中的重要西部快线,设计最高时速达 140km/小时,并采用 8A 编组列车运行。其建设过程中需要克服多个重难点:一是刀盘直径达到 8.6m 的大断面盾构,首次在富水砂卵石地层中掘进,且温江地区地层含有大粒径漂石,掘进难度进一步加大;二是大断面盾构沿线穿越多个重大风险源,如成温邛高速、绕城高速、成蒲铁路、江安河等。

17 号线一期工程任务重、时间紧,在促开工准备中,成都轨道交通不等不靠,主动出击,全力推动项目建设,前期进行了详尽的项目策划和统筹安排,首批开工 5 个站点均已完成首期打围,正在进行绿化及市政设施迁移、临时道路硬化等工作,为顺利开工建设奠定了坚实基础。17 号线一期工程总投资额约 166.03 亿元,以 PPP 建设模式实施。

督报告 3 个平台,实现出资人管理与监督的有机统一。

健全监事会监督工作机制,四川也有多项创新。《意见》建立相关机制,明确各环节责任主体,积极搭建形成监管闭环,确保发现的问题得到有效整改并追责。对于省属国企的重大事项、重大风险和违法违纪违规行为等重要监督信息,实行“一事一报告”“报告直通车”制度。此外,四川还将建立监事会可追溯、可量化、可考核、可问责的履职记录制度。

(朱雪黎)