

快递包装物料过度使用引关注 邮政局出台绿色方案

■ 特约撰稿 李智

近日,国家邮政局出台了《推进快递业绿色包装工作实施方案》(以下简称《实施方案》),《实施方案》的推出将为快递业带来哪些改变? 备受关注的过度包装和包装回收问题有哪些进展?

包装物总体回收率不到 20%, 部分包装物料有害物超标

随着电子商务迅速发展及快递业与制造业、服务业的逐渐融合,2015 年,我国快递企业业务量累计完成 206.7 亿件, 稳居世界第一。今年 1—7 月,我国快递企业又累计完成 157.5 亿件的业务量。

对此,《实施方案》调研组成员、北京印刷学院青岛研究院副院长朱磊指出,增长速度快、业务体量大是快递行业最明显的两个特点,而随之带来的问题是,包装物料使用量相当惊人。

通常,快递行业使用的包装物料分为运单、封套、纸箱、塑料袋、编织袋、胶带和缓冲物七大类。以纸箱和塑料袋为例,纸箱使用量占到快递总业务量 50%左右、塑料袋占 40%左右。在透明胶带方面,我国平均每件

快递的用量是 0.8 米,透明胶带不仅本身为不可降解材料,还在客观上造成了纸箱与塑料难以分离,提高了回收成本。

朱磊介绍,“目前我国快递业中纸板和塑料实际回收率不到 10%,这些包装大多被直接送进垃圾场填埋,给城市环境带来非常大的压力。可以说,我国包装物的总体回收率不到 20%。在一些发达国家,纸板类包装物回收利用率达 45%左右,塑料类包装物回收率则在 25%左右。”

有毒有害物质超标包装物料的使用,也是一大问题

据悉,由于价格竞争十分激烈,快递包装行业许多小型生产厂家为了降低成本,大量使用从化工垃圾、医疗垃圾和生活垃圾中回收的再生料生产快递包装塑料袋,而这种塑料袋一般含有超标的重金属、有毒有机物和细菌病毒等致病体。纸包装中,则往往使用过量的填充物以提高纸张克重,使用劣质油墨进行印刷,这导致纸包装上残留的有害有机物超标。

“《实施方案》就是针对这些问题提出的,希望引导快递业实现‘绿色节能’的发展目标。”朱磊说,尽管包装物料成本仅占快递

业收入的 20%左右,但快递包装贯穿快递行业的全流程,以绿色包装为切入点,推动包装的标准化、减量化、可循环、可降解等工作,能够提升快递整个行业的标准化、自动化和智能化水平,对上游包装业、制造业、电商的绿色发展也有着积极推动作用。

“十三五”期间,快递业电子运单使用率年均提高 5%

《实施方案》明确,要在绿色化、减量化、可循环方面取得明显效果,“十三五”期间,力争在重点企业、重点地区的快递业包装绿色发展上取得突破。

为实现上述目标,《实施方案》提出了推进快递业包装法治化管理,加快快递业包装绿色化发展、鼓励快递业包装减量化处理、探索快递业包装可循环使用、实施快递业绿色包装试点示范工程五大重点任务,并将其细化为强化快递业包装日常监管、制修订快递业包装国家标准和行业标准等 12 项具体任务。

具体而言,“十三五”期间,快递业电子运单使用率年均提高 5%,希望 2016 年主要快递企业品牌协议客户电子运单使用率达 50%,2020 年超过 90%,大幅降低面单纸张



顺丰快递补强空运队伍 航空货运发展潜力巨大

随着快递行业在全国的网店越来越多,如今的快递物流运输,对于航空货运的仗仗也就越来越大,这直接给消费者带来的好处就是在收货速度方面的提升。提升了货物运输的时效性,尤其是在最近兴起的生鲜电商领域,更是对货物运输的速度有了新的要求。

快递行业的高速发展以及对“快件上天”的刚需,直接影响航空货运的增长速度。在波音公司近期发布的《世界航空货运预测》中,未来 20 年内航空货运量将保持 4.7%的年增长率,大约将在 2033 年之前翻一番,且亚洲与北美地区、欧洲地区之间的航空货运最为繁忙。持续增长的增长率,大约将会在 2033 年之前翻一番,且亚洲与北美、欧洲之间的航空货运最为繁忙。

航空货运的发展,飞行员也成了抢手货,据记者从顺丰快递集团旗下顺丰航空了解到,顺丰航空的机长年薪最高可达 120 万元以上。在 2013 年时,网络上曾流传过一份东航与 15 家航企达成的飞行员 500 万元“转会费”协议,后来有媒体证实了协议的真实性,由于我国飞行员业内流动更困难,飞行员短缺或将成为制约航空货运发展的重要因素。 (刘健)

联邦快递提升天津国际 快递服务 覆盖区域扩大

全球最具规模的快递运输公司之一联邦快递近日宣布提升天津地区国际快递服务,当天航班服务覆盖区域扩大至东丽开发区、武清开发区、空港经济区和塘沽开发区。此举将让当地更多客户发至亚洲、欧洲和美国的货物出口加速,可提前一个工作日送达。

联邦快递通过优化网络和操作流程,提升天津地区的“联邦快递国际优先快递”和“联邦快递国际经济快递”服务,旨在进一步响应当地客户对快速、高效和可靠的国际物流需求,尤其是从事跨境贸易的企业型客户,他们的货物将能更快地到达全球市场,参与竞争,创造收益。

目前,联邦快递在天津设有两个地面操作站分别位于滨海新区和空港物流区,总共有 150 名员工,配备近 100 台递送车辆,为整个天津地区的客户提供国际和国内快递的取、派件服务,以及针对垂直行业的定制化的物流解决方案。

未来,联邦快递将继续深耕天津市场,加强在当地的操作能力,助力客户开拓国际贸易市场,在激烈的竞争中占得先机。 (王簇)

企业家日报·四川物流企业企业家俱乐部企业公示

四川顺程物流有限公司 四川顺程物流有限公司, 是中国企业 500 强之一的四川省达州钢铁集团有限责任公司(简称达钢)的全资子公司,是达州市现代物流协会执行会长单位。公司注册资金 1 亿元。2014 年货物吞吐量达到 1800 万吨以上,实现主营收入 20 余亿元。	四川伟经物流集团有限公司 四川伟经物流集团有限公司(原成都伟经投资集团有限公司)致力于西南地区综合物流园区的网络化布局、开发建设、运营管理,以及物流产业链的优化整合。伟经集团旗下成都伟经物流园(天府新区新津公路货物集散中心项目)已被列入 2015 年四川省重点物流项目、2014 年四川省重点目、2014 及 2015 年成都市重点项目;自贡伟经物流园被列入 2014、2015 年自贡市重点项目。	四川一鑫物流有限公司 四川一鑫物流有限公司成立于 2015 年,注册资金为 1000 万元,是成都一鑫物流有限公司和四川一鑫汽车贸易公司的母公司。被中国企业信用网评为企业信用等级 3 星和客户满意度等级 5 星级企业,被中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会授予理事单位,于 2014 年被中冷链评为冷链行业全国百强企业,被成都市物流协会授予常务理事单位。	攀枝花市攀青物流有限公司 攀枝花市攀青物流有限公司 2012 年 7 月成立。公司位于攀枝花市西区格里坪工业园区内,注册资本金 2100 万元,占地 210 多亩,其中仓储面积占地 110 亩,主要经营仓储服务和煤炭销售,金融仓储及数据处理与存储服务。AAA 级综合物流企业,AA 级信用企业,2013—2014 年度四川省物流行业 50 强企业,西部物流百强企业。	宜宾市南溪区四通物流有限责任公司 宜宾市南溪区四通物流有限责任公司是宜宾市政府 2008 年 9 月份在广州召开的“四川宜宾承接东部产业转移投资说明会”上,招商引资引进的一家物流企业。公司成立于 2009 年 6 月, 是宜宾市南溪区唯一的一家第三方物流企业。 公司投资 1.6 亿元修建了一个占地面积为 49962.56 平方米的综合物流园,总建筑面积 47687.96 平方米。园区集客运、普通货运、仓储、停车、购物、车辆维保及建材商务等多功能业务,所有项目均已开始投入运营。
攀枝花汉都物流有限公司 攀枝花汉都物流有限公司是成都铁路局所属中铁西南国际物流有限公司与云南佳盈实业有限公司及盐边维宇投资管理有限公司共同出资成立于 2010 年 7 月,是以铁路物流为主营业务的公司。业务范围涵盖:货物运输代理、物流配送、装卸、仓储及铁路相关信息咨询等服务。公司注册资本 800 万元。	攀枝花市金铁诚物流有限公司 攀枝花市金铁诚物流有限公司成立于 2009 年 1 月 24 日,是由攀枝花市金川物流有限公司和成都中铁西南国际物流有限公司共同出资组建的以铁路货运为主业的企业。公司册资本 600 万元。现拥有 1900 平方米的专用货场以及总长 764 米的铁路专用线,年发货运量 120 万吨。	自贡新德运输贸易有限公司 自贡新德运输贸易有限公司成立于 1997 年 1 月,注册资金 1000 万元。公司经营范围:普通货运、起重吊装;汽车二类维修;货物运输保险、机动车辆保险代理;蔬菜、水果贩运,汽车配件、轮胎销售。 公司现有职工 1206 人。其中管理人员 48 人,拥有大小货车 823 台,其中大型半挂货车 126 台,厢式车 83 台,仓棚车 268 台,自卸车 239 台,栏板货车 107 台。公司内设有汽车修理厂、货运部。	绵阳市高新区全新物资有限公司 绵阳市高新区全新物资有限公司于 1997 年成立,主要从事建筑用钢材的批发、零售业务,冷轧螺纹钢的生产和加工,并提供仓储、门面租赁服务,金属加工,物流,货物运输。 公司被绵阳市金融系统评为 AA 级企业。	宜宾龙兴物流有限公司 宜宾龙兴物流中心位于宜宾市翠屏区象鼻产业园区,项目占地面积 45.3 亩,总建筑面积约 33317m2,是宜宾民营企业中规模最大,配套最齐全的物流仓储中心之一。主要经营库房租赁、仓储物流、配送、材料设备销售,同时还为租赁客户提供仓储货物装卸、用餐、办公、洗车、停车等配套服务。
绵阳华驰物流有限公司 绵阳华驰物流有限公司位于绵阳高新区永兴镇飞云大道中段, 占地 65000 平方米,注册资金 2000 万元,是一家集具有一定规模实力和货物运输经验的综合服务型物流企业。公司已通过国家 3A 级物流企业评估,现为四川省现代物流协会常务理事单位。公司为红塔烟草集团公司、浙江中烟工业公司、川渝中烟各分厂、三联咀棒厂、资阳咀棒厂、雪茄烟厂、四川长虹电器股份有限公司、绵阳市建诚电子有限公司等企业的第三方物流企业。	四川安仕吉物流有限公司 四川安仕吉物流有限公司成立于 2009 年,是四川安吉物流集团有限公司的全资子公司,占地 66 亩,投资近 2.5 亿元,注册资金 3000 万元,是集仓储、干线运输、城市(城际)配送、供应链金融服务、信息交易平台、停车、酒店、餐饮为一体的多元化物流园区。 目前除为五粮液集团内部提供综合性物流服务费外,已成为阿玛尼、BOSS、法国皇誉宠物食品、华为、戴尔电脑、沃尔玛、富士康、阿迪达斯、耐克、杉杉西服等大型企业的物流服务供应商。	四川省玖昌物流有限公司 本公司始创于 2005 年。八年来持续跨越式发展,现已发展成为集公路危化品运输和普通货物运输、城市仓储配送、商贸流通、建筑工程等跨行业多元化发展的企业。目前旗下已拥有“玖昌物流”、“迅联物流”、“GOGO 连锁便利店”、“中国石化四川石化建设集团八分公司”等企业。	成都全程德邦物流有限公司 德邦物流是国家“AAAAA”级物流企业,主营国内公路零担运输业务,创始于 1996 年。截至 2013 年 3 月,公司已在全国 31 个省级行政区开设直营网点 3000 多家,服务网络遍及全国,自有营运车辆 5400 余台,全国转运中心总面积超过 85 万平方米。公司始终以客户为中心随时候命、持续创新,始终坚持自建营业网点、自购进口车辆、搭建最优线路,优化运力成本,为客户提供快速高效、便捷及时、安全可靠的服务体验,助力客户创造最大的价值。	四川省汽车运输自贡集团悍马物流有限公司 悍马物流有限公司四川省汽车运输自贡集团有限公司的全资子公司,于 2008 年 10 月 16 日注册成立,主要从事危化品运输、普通货运、货运代理、货运配载、危险品经营、矿石销售、钢材销售、仓储服务、小件快递等业务。被四川省交通企协、四川省交通质量协会评为 2011 年“四川用户满意示范单位”。税务机关授予的运输发票自开票业务企业,2011 年“全国诚信物流”。
民生物流四川有限公司 民生物流四川有限公司成立于 2009 年,系民生物流有限公司全资子公司,民生物流有限公司系民生轮船股份有限公司全资子公司。经营范围包括汽车整车运输、汽车零部件运输、汽车金融物流、大件运输、散杂货运输。主要客户包括:长安汽车、长安福特、奇瑞汽车、吉利汽车等,已建成综合物流仓储基地一处,建设中综合物流仓储基地三处。	一汽物流(成都)有限公司 一汽物流(成都)有限公司(以下简称成都公司)是一汽物流有限公司全资子公司,是一汽集团全资子公司,于 2010 年 2 月注册成立,坐落于成都经开区龙泉驿。总投资 4.68 亿元,占地面积 45 万平方米。主要从事商品车仓储、发运,汽车零部件仓储、配送、长途运输,公、铁、水联运,物流方案咨询设计等业务。	成都西部呈祥化工物流有限责任公司 成都西部呈祥化工物流有限责任公司为国有控股公司,于 2004 年成立,隶属成都城乡商贸物流发展投资(集团)有限公司,位于成都市龙泉驿区洪安镇,公司主要从事危险化学品到发、储存、中转业务,可储存酮类、醇类、酯类、苯类、溶剂油类、烷烃类等危险化学品共计 300 多个品种。	四川迈诺物流投资有限公司 四川迈诺物流投资有限公司是一家专业从事仓储、货运、信息查询、物流投资、仓库及工业厂房开发的综合型现代物流管理企业。公司除自主经营外另与长城广、四川天鑫洋贵金属有限公司、上海虹迪物流有限公司、上海邦达物流有限公司、深圳恒路物流、余氏东风物流有限公司、特步鞋服四川公司、沈阳宽道物流有限公司、四川环宇物流有限公司等合作。	中食成都冷藏物流有限公司 中食成都冷藏物流有限公司是中国食品集团公司的全资子公司,经成都市蒲江县工商行政管理局批准,成立于 2008 年 11 月,注册资本 1200 万元,负责中央直属储备肉蒲江冷库、中食成都农副产品现代物流中心的建设与管理。多年来一直接受政府部门的委托,承担国家储备肉的具体操作实施以应付突发事件和稳定市场等政策性任务。