

内江亮剑打造第三张城市文化名片

■ 李欣

日前,笔者从内江市东兴区苏家乡获悉,继拥有名扬海内外盛荣的大画家张大千和一代著名记者范长江两大城市文化品牌后,内江市东兴区苏家乡将着力打造“丈雪文化”名片,加快推进丈雪“禅·文·农·旅”乡村休闲旅游开发项目建设,推动东兴文化旅游产业发展。

丈雪大师(1610—1695)是明末清初著名佛教高僧,俗姓李,系现内江市东兴区苏家乡苏家村李家坡人。5岁依胞叔“清然”落发,得法名“通醉”。1634年丈雪前往重庆市梁平县参拜高僧破山海明,改法号为“丈雪”。丈雪大师曾往来于川陕黔渝浙等多省市,传教二十余年,声望响彻禅坛和士林,后世尊为西南临济禅宗一代宗师、佛学思想家,以及成都昭觉寺的开山祖师和西南众多寺庙恢复的始祖。丈雪不仅在宗教界享有极高的威望,而且在文化界也颇负盛名,他还是著名的书画家和诗词家,其书画作品珍藏于成都文殊院、重庆市档案馆,甚至于日本博物馆,为我国传统文化绽放夺目光彩。

一个城市的发展离不开文化的引领,而文化又是一座城市内涵的体现,两者发展相辅相成。近年来,内江市政府提出“一三八”旅游业发展计划,这为内江市东兴区打造“丈雪文化”旅游产业项目点亮了方向。

“丈雪以佛学造诣和诗书画闻名世界,是内江乃至四川文化史上的杰出代表,我们一直在努力挖掘特色文化旅游资源,打造特色文化旅游品牌,而‘丈雪’这张独特的文化品牌,又将是内江市一张响亮的旅游名片”。内江市东兴区苏家乡党委书记李世宏充满激情地说道。

瞄准区位优势 带动产业链发展

向西距成都172公里,向东距重庆168公里的内江地处既是联结成渝两地的中间点,又是川南五市联动开发的关节点,其区位优势与便捷的交通枢纽地位凸显,给内江市东兴区旅游业发展带来了发展机遇。由此,内江市东兴区可以凸显自己的区位优势与文化特色,再打造一张“丈雪故里”的城市文化名片,为内江旅游业发展的腾飞再添双翼。

“上有报恩、诸古,下有云峰、广福”。在民间广泛流传的原内江县四大古寺中,就有苏家乡境内古字山上丈雪初次出家剃度修行的川南名刹——诸古寺。诸古寺环境优美,景色宜人,其有八大景点即:公子石、母子石、门槛石、盘陀石、望乡台、天池、钓鱼台及破鱼山等,是观光、旅游的好去处。诸古寺规模宏大,占地面积5亩,房屋面积1000余平方米,塑有菩萨或佛像96尊,2004年被区文物保护管理所授牌“区文物管理站”,2011年被区民



●丈雪大师雕像



●内江

宗局、佛教协会授牌“丈雪故里”。诸古寺紧邻省级二级公路,内吴路和通乡公路苏岔路,距离即将通车的“成安渝”高速公路安岳县李家站进出口仅10余公里,“十三五”规划的内江大足高速公路将穿乡而过,诸古寺距离该高速路口不到5公里,成都重庆及沿线游客来诸古寺旅游观光十分便利。

据了解,诸古寺山下地势平缓,视野开阔,其有著名的“肖王二坝”,“二坝”总面积2000余亩,土地平坦而肥沃,易于耕作,阳光充足,坝内大清流河及其支流蜿蜒环绕,灌溉便利,森林覆盖率达40%以上,果林成片,环境优美,空气清新,自然生态环境和交通区位优势凸显。

目前,已建有大棚西瓜500亩,大棚蔬菜200亩,花卉苗圃近100亩,正在诸古寺村实施的“美丽乡村”和“美丽新村”项目及占地2000平方米的休闲广场和村民房屋风貌改造已基本完工,且已修通环寺公路2.1公里,同时,围绕诸古寺栽植了5000余株名贵树木,养老托老院、大型停车场、旅游文化服务中心将陆续动工。从而,“丈雪文化”项目的实施,将为相关产业链的发展夯实基础。

瞄准发展方向 打一场文化之战

文化旅游是经济发展、社会进步、环境价值的综合体现,是以厚重的历史文化底蕴,良好的生态环境为基础,弘扬文化、保护环境、陶冶情操的高雅社会经济活动。同时,文化旅

游也是当今世界旅游业发展的热点,已成为当今世界旅游发展的潮流。据相关资料显示,文化旅游年均增长率为23%,是旅游产品中增长最快的部分。而在有着近2000年历史的内江,拥有丰富的文化资源和深厚的文化底蕴,孕育了孔子之师苌弘、国画大师张大千、新闻巨子范长江和丈雪大师等文化大家。就如何在文化发展方向上做好文章,内江市东兴区苏家乡党委书记李世宏给了我们回答。

他说,一座城市最吸引人的地方在哪里?人们最多的答案是:文化。针对内江市东兴区苏家乡就如何推动“丈雪文化”旅游产业发展,打赢这场文化之战,首先,要从城市精神上入手抓起,树立品牌。城市精神是一座城市的灵魂,将丈雪文化内涵与东兴区城市精神相结合,提炼确定新时代的“东兴精神”,研究确定富含神韵的城市形象识别徽标和城市象征物,提炼确定城市形象宣传广告语,拍摄国际化的城市形象宣传片,将区、乡镇外宣形象具体化。充分利用中央、省级等重要媒体和互联网、现代信息工具、车身广告、LED广告等重要平台,创建品牌网络宣传体系,并创立品牌宣传刊物,切实进行东兴文化品牌的大宣传。

其次,通过提升建筑文化,展示品牌。城市是生活的节点。建筑文化是建筑独特的艺术语言,体现出文化和时代感。将“丈雪文化”元素高度融入区、乡镇建筑,对城市形象进行整体设计、包装打造,构建起个性鲜明的区、乡镇形象识别系统,形成极富“丈雪故里、文化东兴”魅力的城市个性。并通过在新建、改建的城市道路、广场、公园、景观、栏杆、标

志等设计中适当融入丈雪文化元素。同时,在丈雪故里“苏家乡建设代表丈雪文化的雕塑、艺术墙类、精品文化建筑,重点在苏家乡打造一条集书画创作、生产、收藏、交易等寓于一体特色的特色街,一个体现丈雪主题文化和满足群众休闲娱乐的主题公园区。

同时,在构建艺术高地,支撑品牌上下功夫。依托市、区现有的丈雪文化研究人员,集合国内丈雪研究著名专家,深化丈雪艺术研究成果,依靠内江籍著名书画家,吸引国内外著名书画人才,不断提高艺术水平和影响力,构建弘扬传统丈雪文化国内一流的创作团队,确立东兴区在成渝经济区乃至国内书画艺术中心地位,以建设艺术高地有力支撑文化品牌打造。

此外,积极开展盛大活动,宣传品牌。通过举办丈雪书画节、诗词展以及佛教盛会等高端艺术活动,宣传好丈雪品牌。并对丈雪故里的硬件实施改善,积极争取峨眉电影集团在苏家乡设立影视拍摄点,利用好东兴区文化人士撰写的《丈雪传》电视剧本,拍摄成电视剧对外宣传,吸引国内国际眼球,以大活动促进丈雪品牌的大宣传。从这几个方面入手着力打造好“丈雪文化”乡村旅游文化名片,为地方经济发展谱写新曲。

“海阔凭鱼跃,天高任鸟飞”,近年来,内江人一直呐喊着“大千故里·文化内江”,或是一代新闻巨子范长江,这已是内江人眼中的两张文化“王牌”。我们坚信:不久的将来,“丈雪文化”发展的崛起,又将成为内江人狂呼的骄傲。

西部首家国家级“海峡两岸青年创业基地”落户德阳

■ 童登俊

8月18日,中央台办、国务院台办授牌新设20个海峡两岸青年创业基地,德阳市海峡两岸青年创业园名列其中。这是四川省首个,也是目前西部唯一被授牌的国家级“海峡两岸青年创业基地”。

目前,德阳市共有台资企业55家,投资总额2.24亿美元,实际利用台资近2.07亿美元。2016年上半年全市台资企业实现生产总值1.85亿美元,实现利税781.6万美元,出口额7013.6万美元,同比增长6%、4%、5%。

去年,德阳开始积极打造四川首个台湾青年创业园。今年4月,德阳市海峡两岸青年创业园正式启用,截至目前已入园台湾青年创业企业15家,涉及文化创意、电子商务、生物科技等多个领域。



德阳市委、市政府非常重视创业园建设,积极帮助协调解决建设工作中遇到的问题和困难,为德阳市海峡两岸青年创业园提供了高品质的物理空间并由政府出资装修配套,并在全省率先出台了支持和鼓励台湾青年来德阳创新创业的政策。台湾创业青年不仅全面享受德阳出台的各类青年创新创业政策,还可享受创业补贴、财政补贴、融资贷款、人才奖励、创业园运营奖补、住房补贴、实训补贴等专门扶持政策。

今年6月以来,在德阳市海峡两岸青年创业园已举办5场德阳本地青年、台湾青年、川台大学生与台湾创业青年交流活动,参加人数170人次。台湾高校大学生通过与海创园创业青年的交流,了解了德阳的支持鼓励政策、青年创业环境、政府部门的服务态度和办事效率,增强了来德阳创业、实习的信心。

市州经济

[雅安]
打造“平台+创业”模式。一是组建雅安市创新创业服务中心;二是着力培育电子商务创业主体。(庄祥贵)

【达州】 7条高速加快推进建设

记者日前从达州市交通局获悉,达州市下半年将加快推进营达高速、巴万高速、镇巴经达州至广安高速、绕城高速西段、平昌经宣汉至开县高速、城口经宣汉经大竹至广安高速和万源至城口高速等7条高速建设,其中巴万高速预计年底开工。

据了解,达州是全省交通精准扶贫确定的第五个城市,今年全面启动了交通精准扶贫,其中高速公路建设是几大重点之一。经过上半年努力,今年达州市高速建设进展顺利,目前已进入加快推进和建设阶段,预计营达高速将于2019年底建成通车,巴万高速预计今年年底实现开工。

此外,镇巴经达州至广安、绕城高速西段、平昌经宣汉至开县、城口经宣汉经大竹至广安和万源至城口等多条高速公路前期

工作也正在加快推进。(李自东 王晓英)

【绵阳】 上半年交通建设已完成投资55.72亿元

目前,记者从九绵高速控制性工程黄土梁隧道施工现场了解到,目前该项目已进入进洞施工阶段。尽管地形复杂、施工难度大,但从今年年初开工以来,该项目进展顺利。绵西高速全线加快建设,正在实施路基、桥涵下部构造和隧道掘进工程;绵苍高速已研究拟定招商优惠政策,将尽快招商确定项目投资人……今年,以重大项目为核心,绵阳交通项目建设实现新突破。除上述项目外,绵(阳)中(江)、三(台)乐(至)、中(江)遂(宁)高速等项目前期工作均有序推进。京昆高速绵阳(金家林)收费站改造提升已完工,绵阳南(磨家)收费站改造提升正在加快实施。

今年,绵阳结合编制全市经济社会“十三五”规划,高起点、高标准、高水平编制“十三五”交通发展规划。目前,绵阳市“十三五”

交通运输发展总体规划及《绵阳市县道网布局规划》等8个专项规划初稿已编制完成。

另一方面,以项目投资为总抓手,交通项目建设投资大幅增长。2016年,全市加快实施交通攻坚战大会战,计划完成投资103.73亿元,较2015年实际完成投资增长117%。截至6月底,已完成投资55.72亿元,为年度计划目标的54%,为去年同期的2.55倍,达到去年全年投资47.72亿元的117%,各类交通项目建设规模远超去年同期水平,实现了“十三五”交通项目和投资良好开局。(何亚君)

【宜宾】 签约PPP项目372亿元

在近日举行的宜宾市政府与社会资本合作(PPP)项目招商推介会上,成都至宜宾高速公路、临港开发区生态景观项目、宜宾国家农业科技园金秋大道和环湖路工程项目等14个PPP项目成功签约,协议资金372亿元。

此次宜宾共推介项目131个,投资总额超1200亿元,来自全国的73家知名企前

攀枝花打造世界级钒钛产业基地

记者从攀枝花市发改委获悉,《攀西战略资源创新开发试验区系统推进全面创新改革试验方案》已于近日获得四川省委办公厅、省政府办公厅批准。根据方案,攀枝花将被打造成为世界级钒钛产业基地、国内资源富集地区科学开发利用资源的示范区。

近日,省委办公厅已正式批复由攀枝花会同雅安、凉山共同编制的《攀西战略资源创新开发试验区系统推进全面创新改革试验方案》。方案明确了五大任务——创新完善攀西试验区体制机制,推进先行先试;完善以企业为主体的科技创新体制机制,提升试验区的创新能力;创新军民融合发展模式,加快推进“民参军”步伐;创新资源开发模式,推进资源型产业全面升级;创新人才培养机制,激发创新创业活力。

《方案》提出,力争通过3—5年的努力,基本形成创新驱动的体制机制,资源创新开发和综合利用水平显著提高,关键核心技术取得重大突破,产业转型升级取得阶段性成果。建成三市联动推进的产业集聚更强、创新能力更高、要素保障有力的示范园区,初步将攀西试验区打造为世界级钒钛产业基地、国家重要的稀土研发制造中心、国内资源富集地区科学开发利用资源示范区。

下一步,该市将按照全创改革试验方案,在科技、人才、资源开发、产业发展、军民融合等领域的体制机制上大胆创新,破除发展中的障碍,为全国其他资源型地区加快转变经济发展方式探索可推广、可复制的先进经验。(杨波 李强)

探索新模式 阿坝州松潘县 壮大村级集体经济

松潘县燕云乡卡龙村牧民尼玛泽理去年当上了卡龙村中药材种植合作社股东。“除了每年有2400元的土地流转费,今后还能享受到分红。”8月18日,尼玛泽理乐滋滋地面对记者算起了账。

卡龙村平均海拔3500米,是典型的深沟远寨,村里致富带头人少,经济基础薄弱,收入以传统农牧业和外出务工、挖药材为主。全村102户、431人有贫困户16户、贫困人口56人。尼玛泽理就是其中之一,因病致贫,他一家7口人年收入不到6000元。

去年,在一笔100万元财政扶贫资金支持下,通过“村支部+合作社+农户”的模式,卡龙村建起了22.26公顷羌活基地,尼玛泽理的命运由此迎来转机。“投入的100万元财政扶贫资金作为卡龙村102户村民的股份,羌活销售后,合作社和村委会按1:2的比例进行分红。”卡龙村“第一书记”王旭东说,预计三四年后的羌活成熟,总产值可达350.7万元以上,而村委会所得的分红,村集体占10%,村民占90%。

松潘县共有55个贫困村,大多处于深沟远寨或是高半山上,发展动力不足,村民脱贫增收方式单一,部分村民因病因残没有能力发展产业,返贫现象时有发生。为避免出现“年年扶、年年贫”的现象,松潘县对症下药,把发展壮大村级集体经济作为推动集体增收、提升发展质量,实现从“输血”到“造血”转变的重要突破口,鼓励每个贫困村立足实际,挖掘优势,因村制宜,发展壮大集体经济,并根据项目大小,安排几万元至上百万元的启动发展资金。同时,探索创新“支部+”引领发展模式。松潘县委组织部党建办副主任刘源说,这既能提高基层党组织在农村牧区的凝聚力,也能增强村级集体经济发展活力,带动贫困村、贫困户实现脱贫增收。

这段时间,松潘县山巴乡贫困村民见培村正在建设的标准化旅游综合服务站已现雏形。山巴乡党委书记刘宇说,项目建成后,将借助雪山梁隧道建成通车的重大节点,通过“支部+公司”的模式,引进公司发展旅游,壮大村级集体经济,为全村精准脱贫注入“新鲜血液”。“预计能实现村集体经济年增收8万元左右。”

(谷运花 徐中成)

来寻觅商机。推介会上,宜宾市政府还现场与中国葛洲坝集团、中国五冶集团、中铁十七局集团等九家国企签署了战略合作框架协议。中国五冶集团透露,该集团十分看好宜宾作为川南区域中心大城市的发展潜力,今年拟投资100亿元参与宜宾各类PPP项目的开发建设。

市委副书记、市长杜紫平出席会议,他表示,目前宜宾市正加快构建以铁路港、公路港、水运港和航空港为主的立体交通体系,着力打造轨道交通、新能源汽车、智能制造、通用航空、新材料、节能环保、医药器械、页岩气等高端成长型产业,发展基础好,前景广阔。

宜宾PPP项目标准高、收益好,是宜宾实现新型城镇化、产业转型、重大基础设施建设的重要抓手。

宜宾将一如既往地把服务企业家、帮助企业家摆在经济发展的重中之重,全力打造亲商、重商、安商、富商的政务环境、市场环境、政策环境和人文环境,为企业提供一流的保障和服务,实现发展互惠、共建共赢。(王宇 杨波)