

2 焦点 Focuses

滴滴优步合并后续：

垄断争议发酵 司机乘客实惠减少

■ 陈凯茵

在 17 日召开的商务部新闻发布会上，谈及滴滴与优步合并是否涉及集中申报标准的问题时，商务部新闻发言人沈丹阳表示，如果双方具备限制竞争效果应接受调查。

虽然滴滴与优步合并是否涉及垄断的争议尚未有定论，但网约车市场在经历“网约车新政颁布”和“滴滴优步合并”这两轮大动作后，司机和乘客实惠减少的效果正悄然显现。

司机感受寒意：
成本增加补贴却减少

网约车在路上跑，这几方面成本是少不了的：

一是折旧。网约车新政规定网约车 60 万公里报废，8 年退出网约车运营。那么算下来，一辆 12 万的车，60 万公里下来，平均 0.25 元一公里车辆折旧。

二是油费。一般车辆正常情况下城市路况实际油耗要在百公里 10 升左右，按照当前的油价，也就是 0.6 元一公里。

三是维修保养、税费保险费用，即使不计人工只算成本价也需 1 元一公里。

“硬性成本”不可忽视的同时，成本中的“大头”——“软性成本”更是悬在网约车司机头上的一把“达摩克利斯之剑”。目前几乎网约车平台的抽成都在 20%~30% 左右，行业大洗牌后这比例是增还是减，目前还是未知数。

此外，在网约车新规颁布后，互联网出行平台下的私家车司机还面临变更保险的问题。有专家表示，网约车其实和出租车风险类似，应该按营运性质购买保险，通过提升保费达到与其风险匹配，由私家车变为营运车辆，保费自然会上升。

成本在攀升的同时补贴却在减少。滴滴出行和优步的负责人在没合并前就在各种场合放出“补贴不是长久之计”、“我们会逐步放缓补贴力度”的信号。

风吹来，司机们都感受到寒意了。有优步司机表示，2015 年下半年的奖励规定还是 12 单奖励 150 元，到了 2016 年初，12 单奖励降低到 60 元，再到今年 5 月份左右，12 单奖励则只有 40 元。

“绿色丝路”：从畅想到现实

■ 程云杰 赵宇 张爽

新华社“一带一路”全球行中亚小分队近日到访塔吉克斯坦和哈萨克斯坦，欣喜地发现，由于丝绸之路经济带上一批早期收获项目坚持绿色发展理念，当地经济结构和制造能力正在逐步优化，“绿色丝路”正在从畅想变为现实。

在有着两三千棉花种植历史的塔吉克斯坦丹加拉盆地，记者注意到，由中泰（丹加拉）新丝路纺织产业有限公司投资的中亚最大的 6 万锭纺纱车间已经建成。试产纱线才几个月，该车间产品就出口到俄罗斯、土耳其、意大利和波兰等国。

公司董事长肖瑞新说，塔吉克斯坦一直把棉花作为国家重要战略物资，中泰项目的特色在于它用在全球领先的生产技术，把农业种植与工业生产紧密结合起来，不仅改变了当地棉花种植方式，而且完善了原料深加工产业链，拓展了农业发展潜力，为该国增加了税收。

据肖瑞新介绍，中泰的设备采购自技术在全球领先的纺纱设备制造商瑞士立达集团，其纺纱机长度创下世界之最。由于在生产中采用国际最先进的瑞士乌斯特标准，塔吉克斯坦生产的纱线从此有了进入高端市场的通行证。

国企员工持股：走好“励”与“利”的平衡木

■ 许晨 赵晓辉 谭谏晓

国务院国资委、财政部、证监会三部门日前联合印发《关于国有控股混合所有制企业开展员工持股试点的意见》。如何在“激励员工”和“防利益输送”间找到平衡，仍是市场关注的热点。

持股目的是激励员工

“国企员工持股改革的初衷是要完善企业激励机制，增强企业活力。”国务院国资委企业改革局局长白英姿说，要建立收益共享、风险共担的长效激励约束机制，保持核心人才队伍的稳定性，优化股权结构，完善公司治理机制。

“相较于其他形式的激励，员工持股方式能更有效地把国有资本和人力资本及创造性劳动结合起来，发挥国有资本作用的同时，激发人力资源的创造性劳动。”国务院发



据辽宁沈阳当地媒体报道，优步司机曹师傅表示，大约从 8 月 1 日开始，优步在沈阳针对司机的补贴下滑。之前在早 6 点至 9 点和晚 6 点至 9 点期间接单，可以拿到 2.5 倍的车费。现在，最低曾滑落至 1.7 倍，最高也只有 2.0 倍。曹师傅还表示，此前一周能拿到 1300 元的补贴，从上周开始补贴下滑，虽然他上周接了 120 单，但是只奖励了 500 元。

目前，市场上还传出了一个对司机来说更加“雪上加霜”的消息：滴滴可能将在未来一段时间内对不规范及不合格的相关司机进行裁员，以期增加通过监管层审查的可能性。

乘客难薅羊毛：
车费暗涨折扣下降

网约车之所以受到消费者青睐，便宜实惠是其中一个极其重要原因。对于很多乘客来说，2014 年出现的网约车红包大战至今还历历在目，很多乘客出门乘坐网约车的习惯也是从那时前开始培养的。

而时至今日，有乘客感慨，网约车的羊毛是越来越难“薅”了。

不少乘客发现，网约车的价格涨上去了，代金券送得少了、优惠力度小了、高峰期或天

气恶劣的情况下加倍溢价情况时常发生。

记者从家中乘坐滴滴快车前往单位，同样的时段、类似的路况情况下从 25 元变成 32 元，涨价幅度不小。

据了解，目前北京滴滴快车的起步费为 1.8 元/公里，时长费 0.5 元/分钟，最低消费为 8 元。在今年 6 月份之前，滴滴快车在北京的计价标准为 1.5 元/公里，时长费用为 0.3 元/分钟。从每公里价格上涨幅度计算，上涨幅度为 20%。

价格在“暗中”上涨了，折扣和优惠也直线下降。

根据一名用户的记录，优步在北京高峰期的折扣从 8 个月前的 8 元降至目前的 1.4 元左右。这意味着今年 5 月只需要花费 8 元即可完成的订单，现在大约需要 13 元。神州网约车的用户则表示，他们目前只能享受“充 100 送 20”的优惠，而今年早些时候则是“充 100 送 100”。

“未来巡游出租车、网约车两种业态肯定是差异化经营，网约车价格不会再那么优惠。”业内人士表示，对于普通乘客，未来出行首选地铁、公交这类公共交通工具，也许是最经济实惠的方式。

另外，专家也建议，如果乘客们还是想

式，以减少对地面的冲刷。

记者发现，在瓦亚铁路沿线，只要跟随那“一抹绿色”，就能识别出哪些路段为中方负责。因为坚持环保理念，中方负责路段的环境绿化和水土保持措施明显好于其他路段。

程绍山说：“虽然当地缺乏铁路建设的环保标准和规范，但是中方在施工建设中一直坚持从长远考虑，把环境保护放在首位，以免沿线环境破坏给路基和铁路运行造成隐患，这一点也受到了当地政府和员工的认可。”

为解决首都杜尚别居民缺电和冬季供暖不足的问题，塔吉克斯坦还引入中国特变电工在当地建设一个热电联产项目。项目工程部部长孙洪山说，这个火电站采用世界先进的电袋除尘和湿法脱硫技术，各项指标达到国际领先水平，工业废水实现零排放。为了提高能源利用效率，就连选择锅炉的炉型时都考虑到了当地燃煤的特点。

去年 12 月 22 日，塔吉克斯坦能源部给该项目中方负责人肖志颁发“能源贡献奖”。据孙洪山介绍，这是该奖项首次被颁发给外国人。

通过环保技术优化产业链，促使经济结构多元化的实践也在哈萨克斯坦展开。其中之一就是中信集团承担的沥青厂建设项目，这是哈萨克斯坦自 1991 年独立以来兴建的

职工持股。如北京天桥百货股份有限公司即在股份制改时设立了个人股，不过这一轮热潮的后期却出现了内部职工股超比例、超范围现象，在上世纪 90 年代初被叫停。

此后的上世纪 90 年代中后期，面对大量人员“下岗分流”的现实，一些企业让部分职工收购国有资产或进行持股等。这一轮改革在后期出现一些缺乏规范的管理层收购行为，被一些人认为造成了国有资产流失。

总体上看，前期试行员工持股的企业效益比没有持股的要好，但企业情况复杂，并不能得出只要持股，效益就必然好的定论。

既要“激励员工”，
更须“防利益输送”

此次的国企员工持股改革可谓小心翼翼。试点意见提出在 2016 年内启动试点，“成熟一户开展一户”，央企二级以上及各省、自治区、直辖市及计划单列市和新疆生

要选择网约车出行，记住这两个小贴士可能可以享受到较低的价格：面对上下班或者节假日等提前预知的出行时，提前约车可能可以避免临时溢价翻倍的情况；如果时间比较充裕，乘客还可以选择拼车。

▼ 新闻链接

8 月 17 日，商务部召开新闻发布会。在谈及备受关注的滴滴与 Uber 全球合作是否涉及集中申报标准的问题时，商务部发言人沈丹阳有如下表示。

依据《国务院关于经营者集中申报标准的规定》，我国经营者集中申报采取营业额标准。商务部公布实施的《经营者集中申报办法》规定了经营者营业额的计算方法。经营者应严格按照有关规定计算营业额后依法申报。如果达到申报标准，经营者未依法事先向商务部申报而实施集中，需承担相应的法律责任。

根据《国务院关于经营者集中申报标准规定》第四条，经营集中未达到第三条规定的申报标准，但按照规定程序收集的事实和证据表明该经营者集中具有或者可能具有排除、限制竞争效果的，商务部应当依法进行调查。

第一座现代化石油加工企业。

中信哈萨克斯坦里海沥青合资公司总经理赵景忠说，这个沥青厂于 2014 年正式投入运营，年加工原油 100 万吨，可生产氧化沥青、改性沥青、混合油、重燃料油、部分脱沥青原油等产品。该厂的建成有利于哈萨克斯坦经济结构的调整和转型。

哈萨克斯坦许多公路年久失修，其维护工作需要大量沥青。但该国过去只有个别炼油厂有一些小的沥青生产装置，其一年产量只有几万吨，满足不了需求。哈萨克斯坦不得不从俄罗斯进口所需的大部分沥青，这些沥青价格高，质量上也不符合要求，因为哈萨克斯坦很多地区冬夏温差大，冬天能到零下 40 摄氏度，夏天能到零上 40 摄氏度，对沥青的质量要求比较高。

赵景忠说，中信沥青厂项目在哈萨克斯坦境内首次成功生产改性沥青，填补了该国的空白。改性沥青在高温和低温下的耐受性与抗疲劳性比普通沥青要好，其与填充物的聚合力和粘合性明显增强，具有较高的柔性和弹性，使用寿命更长。

赵景忠说，中国企业积极响应“一带一路”倡议，在沿线国家开展项目建设和生产制造时，始终把绿色发展和环保理念放在首位，这是因为“一带一路”的发展面向未来，寻求的是经济共荣和民心相通。

产建设兵团一级企业暂不开展员工持股试点，以保证试点影响可控。

为防止国有资产流失，试点意见还在规范员工持股的关键环节、信息公开等方面作出明确的规定。如规定原则上采取增资扩股、出资新设方式引入员工持股，不得设置托底回购条款，企业破产清算时，要共同承担责任，企业应将持股员工范围、持股比例等重要信息充分披露等。

“讲规则、讲公开是做好员工持股改革成功与否的关键。”李锦说，在规则上明确细节，在信息和操作上公开透明，通过试点企业解决激励机制问题，形成有效的模式，才有可能在改革中做到激励员工、增强活力的同时，防止国有资产流失。

“国资委也将强化监督管理。”白英姿说，对员工持股企业要进行定期检查，及时掌握试点进展情况，总结经验、查找问题并要求整改，定期通报有关情况。

国家发展改革委严查

电子政务平台违规收费

国家发展改革委 8 月 22 日称，电子政务平台应免费开放。发展改革委将加大执法力度，坚决纠正电子政务平台违规收费，切实保障企业合法权益。

近日，有进出口企业反映，通过贸促会的原产地证网上签证系统在網上申办原产地证书，必须先购买企业端软件，缴纳软件费，申办过程中还需要缴纳年服务费和 EDI 业务处理费等多项费用，加重了企业负担。原产地证网上签证系统是贸促会履行行政职能、为进出口企业提供服务的窗口，属于电子政务平台。

对此，发展改革委高度重视，立即对原产地证网上签证系统收费情况展开调查，并要求贸促会抓紧整改。7 月 4 日，贸促会发布公告停止收费，加强对企业端软件运营商的监督管理，确保原产地证书申办工作顺利有序进行。

为规范电子政务平台管理，减轻企业和社会不合理负担，2011 年，财政部、发展改革委、工业和信息化部联合发布《关于规范电子政务平台收费管理的通知》，明确规定“电子政务平台是各级人民政府及有关部门为社会提供公共服务的窗口，应免费向企业、个人和社会开放”，“不得利用电子政务平台从事任何商业经营活动”，“不得以技术维护费、服务费、电子介质成本费的名义向企业事业单位和个人收取任何经营服务性费用”。但在有些领域，仍存在利用电子政务平台进行违规收费的现象。

发展改革委要求，各有关部门要进一步加强对电子政务平台的管理，对本部门电子政务平台进行清理和规范，凡与规定不符的要立即纠正。

(安荷 赵超)

金融创新 帮助科创企业不再 “守着金山走穷路”

■ 吴雨 李延霞

“这 30 多年来，我们从一个从事照相灯具生产的乡镇企业，成长为拥有 300 多项知识产权的影视设备科创企业，专注科技研发是我们发展的关键。”北京星光影视设备科技公司董事长陈瑞福告诉记者，“可企业发展到今天，没有一笔钱是通过引以为傲的技术专利融来的。”

不过，陈瑞福感慨的这一问题正在逐渐发生改变。日前，国务院印发《“十三五”国家科技创新规划》提出，发挥金融创新对创新创业的重要助推作用，开发符合创新需求的金融产品和服务。随着“简化知识产权质押融资流程”等一系列金融创新政策出台，科创企业融资难题将进一步得到缓解，科创企业将不再“守着金山走穷路”。

科技型企业不同于传统意义上的一般企业，其高技术、轻资产、高成长性等特点对传统银行授信审批提出了新的要求。中央财经大学教授郭田勇表示，应建立更有效的金融体系支持科技企业，尤其是让传统银行业改变以有形的土地、厂房等作为抵押的授信理念，逐步转向以价值发现、市场前景作为信贷决策重点。周逊伟与其他 5 名博士从美国硅谷回国创业两年后，他们一手打造的杭州杰华特微电子有限公司终于得到了佛山照明等 LED 行业龙头企业的认可，即将签订批量订单，可生产资金却成为摆在面前的最大难题。

这时，南京银行针对科创企业推出的投贷联动创新业务成为企业的“救命稻草”。通过“小股权+大债权”的方式，南京银行旗下鑫沅股权投资管理公司对杰华特微电子进行股权投资，占其 2.2% 的股权，同时南京银行给予该公司 3000 万元的授信额度。

“这立马让我们摆脱了有订单不敢接的窘境。”周逊伟告诉记者，有了银行系股东的支持，企业对外形象有所提升，业务开展更具底气，2015 年企业销售近 1 亿元。

自今年的政府工作报告提出“启动投贷联动试点”以来，科创企业投贷联动试点进程加速，很快就明确首批试点地区和银行。此次《“十三五”国家科技创新规划》也提出，选择符合条件的银行业金融机构，为创新创业企业提供股权和债券相结合的融资方式，与创业投资机构合作实现投贷联动。

要满足科创企业的融资需求，银行产品与服务差异性、针对性还有待进一步提升。对此，《“十三五”国家科技创新规划》提出，引导银行等金融机构创新信贷产品与金融服务，提高信贷支持创新的灵活性和便利性。

“以前银行融资仅限于流动资金支持，不允许搞固定资产投资，但这已不适应当下科创企业扩大生产规模的需求。”河北国文电气股份有限公司董事长杨国安告诉记者，“房租一年比一年贵，买个厂房才好搞研发的工程师安定下来，在购置科研设备时不用再担心搬家问题。”

工行创新的标准厂房按揭贷款正巧帮杨国安解决了这个烦心事，通过办理 250 多万元的标准厂房按揭贷款，他购买了 1000 多平方米的厂房，助力企业今年研发新能源车充电桩项目。截至 6 月末，像国文电气这样标准厂房按揭贷款通过获得成长空间的企业已有 495 户，融资金额达 16 亿元。

郭田勇表示，金融创新应伴随科创企业成长的全过程，助力创新创业除了要发挥商业银行的中坚作用，还要大力发展直接融资，形成各类金融工具协同融合的科技金融生态，共同助推科技企业腾飞。