货运改革 中铁总公司208个物流基地正布局

■ 特约撰稿 刘航

上海铁路局宣传部部长陈万钧表示，就在几天前，上海铁路局举行了相关改革的讨论会议。虽然具体的落实措施尚未形成，但总体上还是会围绕上半年中铁总体总提出的“总对总战略来推进”。

“总对总”战略将持续推进

7 月 9 日，中国铁路总公司总经理盛光祖在专题研究货运改革时进行了相关讲话，对于未来一段时间铁路货改提出了一些新的观点，主要集中在加快物流基地建设；建立市场分析机制；进一步改进货物受理方式；创新运输组织形式；完善系统配套的规章制度等数个方面。

笔者在上海铁路局、潍坊铁路局等多个地方铁路局了解到，目前各地正在进行具体落地措施的制定。其中，上海铁路局在数天前刚刚召开了相关会议，探讨对于这一新方向的进一步落实。

一位铁路系统相关人士表示，此次货改的新措施主要还是延续此前的一些措施。陈万钧也表示尽管目前具体的内容尚未确定，但主要还是会对上半年已经开始的一些措施进行进一步的推动。

2016 年 4 月，盛光祖亲自带队，和海尔集团董事局主席、首席执行官张瑞敏签订了战略合作协议。这一合作也被中铁总方面视为“总对总”方向的一个示范案例，“总对总”战略开始在全国的铁路局逐渐落地。

根据中铁总的公开信息显示，截至 2016 年 5 月，仅上海铁路局“总对总”战略的合作企业就达到了 45 家。从 2013 年货改启动以来，铁路货改在具体业务层面进行了多个领域的尝试，包括重启零担货运、开启高铁快递和电商班列，这些措施集中在吸引中小企业的零散货运需求。

而上半年提出并在逐步推进的“总对总”战略，则更多地面向了大型企业运输需求。根据中铁总在今年上半年出台的《关于实施“总对总”战略合作的意见》中显示，“总对总”战略将会以全国范围内甄选出的钢铁、有色、煤炭、焦化、家电、日化等 10 余个行业 100 家大中型企业为重点。

根据上海铁路局新闻科陶利平科长介绍，上海铁路局建立了专门的家电营销团队，截止到 7 月，已经对全局范围内的 28 家主要家电企业进行了调查分析，目前已经推动了与美的、格力等大型家电企业的直接合作。

铁路集装箱运输重点突破

2016 年年初，中国铁路总公司运输局局长程先东曾在署名文章《铁路货运改革将实现四个突破》中对于未来 3 年铁路货改的重点突破方向做了归纳，其中就包括发展集装化运输。

在多个地方铁路局笔者了解到，在总对总战略以外，铁路集装箱运输也是地方铁路局正在重点突破的业务领域。

实际上，早在 2012 年，原铁道部就曾出台过相关政策，推动铁路集装化运输。2015 年年初，中铁总决定在全路范围内开办零散快运和批量零散快运集装箱货物运输业务。铁路集装化运输也从 2015 年开始出现了较大幅度的增长，根据中铁总方面公开的数据显示，2015 年铁路集装箱发动量完成了 535 万标准箱，同比增长 20%，2016 年前 5 个月，铁路发动集装箱 262 万 TEU，同比增长 41%。

与这一数据形成鲜明对比的是铁路总体货运量的持续下滑，根据发改委公布的数据显示 2016 年上半年，全国铁路完成货运量 15.8 亿吨，同比下降 7.5%.2015 年，全国铁路累计完成货运量 33.6 亿吨，同比下降 11.9%，前三个季度分别下降 9.4%、10.8%和 13.9%，四季度下降 13.4%。

物来物网供应链管理有限公司董事长牛志文称，在 2016 年上半年其所接触的货主中，选择铁路集装箱运输的客户数量有所增加。而这部分客户此前选择的运输方式主要是公路运输。

对于货主选择方式的改变，牛志文表示很大程度是源于铁路集装箱运输的成本优势。据其表示，以青岛到广州的运输为例，同样一吨货物，虽然铁路集装箱运输在时效上依然会有 1-2 天的滞后，但铁路集装箱运输的成本仅为公路运输成本的一半左右。

在盛光祖 7 月 9 日的讲话中铁路物流基地的建设也成为重要内容之一，在中铁总的整体货改布局中，铁路物流基地的建设与铁路集装箱运输紧密相关，204 个一二级物流基地将会设置集装箱运输功能。

根据《铁路物流基地布局规划及 2015-2017 年建设计划》显示，全国将建设 208 个一二级铁路物流基地，这些基地将会推进城市货场转型升级为城市配送中心。一二级铁路物流基地以外，还有一定数量的由各地铁路局自行规划并自主投资建设的三级铁路物流基地。按照《计划》要求，这些基地将会在 2017 年年底建成，但盛光祖在 7 月 9 日的讲话中曾着重提出要“力争提前完成建设任务”。

作为中铁总集装箱战略的支撑点，中铁总对于铁路物流基地的高度重视也让地方局正在加快铁路物流基地建设的脚步。

以上海铁路局为例，7 月 11 日上海铁路局刚刚开通启用了瓦窑 200 万吨矿砂物流基地，这一总投资达 1890 万元的项目于 2016 年 5 月 28 日正式开工建设，仅用不到两个月的时间就建成投入使用。这一项目投入使用不到一个月，上海局又公布了阜阳颍南站铁路货场扩建工程初步规划方案，根据公开的信息显示，将会按照二级物流基地标准在阜阳扩建两个铁路物流基地。

动态关注

首列全冷藏集装箱过境班列在大连港开通

近日，在大连海关的监管下，我国首列全冷藏集装箱过境班列在大连港开通。国内新鲜的水果蔬菜通过该班列从大连港运往俄罗斯首都莫斯科全程只需 12 天，与以往海陆运输相比，运输时间节省 60%以上。

此次开行的全冷集装箱过境班列从大连港始发，终点到俄罗斯的首都莫斯科，全程 8600 公里，运输时间约 12 天。班列上装载着河北鲜梨、广东蜜柚、山东大蒜等总货值达 15 万美元的冷鲜货物，在山东潍坊港集结装箱，经大连港环渤海内支线运抵大连发货，货物预计两天可到达俄罗斯后贝加尔车站，然后换装至俄罗斯铁路公司提供的冷藏车组，预计再用 10 天运抵莫斯科。与以往海陆运输相比，全冷藏集装箱班列全程运输时间节省 60%以上，节省 35 天左右的时间。

大连海关为保障冷藏班列及时顺利启运，开设专用窗口，优化监管流程，派员到铁路中心站上门监管，随到随办，提供零距离服务。

全冷藏集装箱过境班列的开行极大提升了冷藏产品运输的时效性，有效促进国内企业对俄罗斯冷藏产品贸易的开展，将进一步带动国内水果蔬菜、肉类产品生产加工业的发展，助力国内产业结构转型升级。同时还能够充分发挥铁路大规模、长距离、全天候运输的优势，积极推动港口、铁路及交通运输业的供给侧结构性改革，促进“一带一路”沿线国家的互联互通。（李智）

成都龙泉驿将建两个铁路物流运输站点

在近日举行的四川省铁路运输路地企对接会上，成都铁路局与龙泉驿区签署《关于深化物流战略合作框架协议》，规划在龙泉驿区新建“宝胜站、龙泉驿站”两个铁路物流运输站点，力争 2016 年商品车铁路运输达 15 万辆，占经开区汽车产量的 15%以上，到 2020 年商品车铁路运输占比达 40%以上。

据了解，在站点附近还规划建设配套的汽车生产转运场地，为成都经开区 300 万辆汽车制造及其他重点产业发展提供物流支撑，实现路地优势互补。（王簇）

联邦快递提升天津国际快递服务覆盖区域

全球最具规模的快递运输公司之一联邦快递近日宣布提升天津地区国际快递服务范围，航班服务覆盖区域扩大至东丽开发区、武清开发区、空港经济区和塘沽开发区。此举将让当地更多客户发至亚洲、欧洲和美国的货件出口加速，可提前一个工作日送达。

联邦快递通过优化网络和操作流程，提升天津地区的“联邦快递国际优先快递”和“联邦快递国际经济快递”服务，旨在进一步响应当地客户对快速、高效和可靠的国际物流需求，尤其是从事跨境贸易的企业型客户，他们的货件将能更快地到达全球市场，参与竞争，创造收益。

目前，联邦快递在天津设有两个地面操作站，分别位于滨海新区和空港物流区，总共有 150 名员工，配备近 100 台递送车辆，为整个天津地区的客户提供国际和国内快递的取、派件服务，以及针对垂直行业的定制化的物流解决方案。

未来，联邦快递将继续深耕天津市场，加强在当地的操作能力，助力客户开拓国际贸易市场，在激烈的竞争中占得先机。（向进）

省市趋势

兰州大交通大物流大商贸发展格局逐步形成

■ 特约撰稿 梁静

立体交通重绘城市格局

数据显示，伴随着经济社会的快速发展，兰州市居民人均出行次数由 2005 年的 1.7 人次/人提高到了 2.3 人次/日，居民出行总次数接近 550 万人次/日，交通需求量大幅提升，其次，超过 50 万的机动车总量，让本来稀少的道路资源更为捉襟见肘。作为国内唯一一个“两山对峙、一水中流、铁路分割”的特大型带状组团城市，兰州因特殊的地理环境制约，存在着道路建设的先天困难、路网结构体系失衡，加之城市建设规划与城市交通规划脱节，导致城市组团内部功能混乱，在这些因素的共同作用下，兰州市区交通拥堵现状日益加剧。

按照“远谋近施、施中求变、变中求通、通中求畅”总体思路，兰州提出加快构建智能化、现代化、高效便捷、绿色环保的城市交通体系，力争实现 3 年有效缓解、5 年明显改善的目标近郊相邻区出行时间最长不超过 30 分钟，跨区出行时间最长控制在 50 分钟以内，近郊相邻区出行时间最长不超过 25 分钟，跨区出行时间最长不超过 40 分钟以内。

为实现上述目标，兰州市道路交通改善工程总体规划方案中郑重提出：兰州将加强道路基础设施建设，尽快完善道路路网体系建设，构筑兰州市“一横三环九纵”的骨干路网体系。其中一横为：有西固路、西津路、庆阳路、东岗路构成东西大通道；由南北滨河路构成城市一环路；南山路、北环路以及二者连接道路组成城市二环路；由南山、北山快速路构成城市三环路。

南北快速环城 高效衔接城区内外路网

结合国家高速路网建设布局，以南绕城高速和北绕城高速公路为兰州的高速外环线，与柳忠、兰海高速公路形成兰州向外放射性路网，对内规划建设南、北快速路，构筑城市“三环路”，连接和平组团与沙井驿地区，快速连通兰州新区，打通外围交通，将过境车辆引向城市外围通过，缓解市区交通压力。

南绕城高速是连霍国道主干线的组成部分，即连云港至霍尔果斯高速公路在兰州市区南侧的过境段，又是青岛至兰州国家高速公路终点—兰州市城市南环线。东起榆中县定远镇，途经和平镇、西果园、梁家湾，终点至黄羊头，接兰海高速公路，建设里程 58.249 公里，路线总体走向由东向西，为双向四车道高速公路，2015 年建成通车。

北绕城高速路东起皋兰县忠和镇，途经吴家湾、彦家坪，终点至黄羊头，接兰海高速公路，总体东西走向，约 24 公里，为双向四车道高速公路。兰州市城乡规划院表示，南北绕城对提高兰州市区交通快捷集散功能，发挥中心城市辐射作用意义重大。

南山路、北环路将共同构成环绕城区的城市“二环路”，两项工程中，前者作为城市货运干路，具有城市快速过境路的功能，为兰州市第四条东西向大通道，目前已全线贯通。北环路路线全长约 30 公里，西起安宁沙井驿，通过修隧道，东接九州 T458# 路，经罗锅沟大桥与大砂坪北出口 109 国道道路互通立交，继续向东延伸至雁青黄河大桥，从而形成贯穿兰州城区外围的北环路。据悉，该条道路在加速推进，有望今年年底通车。两条道路的建设，将高效衔接城区内外路网，整体形成内外衔接、区域连通、多点循环的路网体系。

根据《兰州市道路交通改善工程总体规划方案》，兰州将加强城市交通与土地征用的协调发展，构建兰州市多中心组团式布局，从而缩小中心城区的交通压力。按照兰州综合交通近期建设规划，配合省市重点工程。目前，兰州已先后组织了一大批交通工程的建设，包括已开建成的兰州火车站西出口、沙井驿铁路编组站、轨道交通一号线和南山路、北环路、南绕城等城市对外交通工程等项目，这些项目的实施，不仅可以巩固和提升兰州市的交通枢纽地位，还将带动整个沿线经济的发展，同时对兰州市城市功能结构的调整将起到积极推动作用。

以目前正在建设的北环路为例，作为构建兰州市“一横三环九纵”骨干路网体系的重要组成部分，北环路对缓解城市交通压力、带动沿线土地开发、拉动城市经济快速发展、完善城市空间形态具有非常重要的意义，尤其对兰州市黄河北地区交通不畅状况会有较大改观，能使整个兰州市南北路网形成合理的环路，北环路与南山路对接后，在贯通整个兰州的交通路网后，将进一步带动兰州经济的快速发展，表现在拉动黄河北经济向纵深发展，与城关区北拓发展战略不谋而合，同时也加强了与西固、安宁和九州地区的经济联系，并促进与兰州新区、兰白都市经济圈的有机对接。

兰州大交通大物流大商贸发展格局逐步形成

回望兰州城市交通的发展，没有哪个时期能比得上近年来的交通大提速。深安、金雁等黄河大桥的陆续开建，天水路至读者大道、小西湖立交桥等上跨下穿工程的实施、轨道交通及二环路的加速推进，从公路交通到轨道交通，从天上到地下，发展中的兰州正式步入交通立体化时代。

从地面建设延伸到地下，再延伸到空中，兰州道路建设正发生着质的飞跃。四通八达的网格化城市路网新格局，将形成兰州市内畅外联的路网体系，为提升城市品位，拓展城市发展空间有着积极意义。

大通道带动大物流大物流带动大商贸。交通是大物流、大商贸的命脉。城市商贸产业做大做强，必须依靠大交通、大物流。近年来，兰州全力推进兰州国家级区域物流枢纽建设，拓展和深化与中亚西亚及欧洲国家的经贸合作，在“一带一路”建设过程中，兰州以构建“一带一路”建设物流集散网为抓手，全力打通连接我国西部省份乃至沿海经济发达地区与周边国家的物流快速通道，不断扩大兰州物流在丝绸之路经济带上的影响，使兰州物流业快速健康发展。

目前，兰州已拥有四大铁路干线、七条高速公路和四条数字光纤主干线在兰州交汇，有国际、国内 80 多条航线在兰州起降。此外，作为全国九大物流区域、十大物流通道、21 个物流节点之一的城市，兰州已拥有规模以上的物流企业已超过 200 家，物流基地园区 57 家，物流货运站 18 个，物流配送车辆 7 万余辆。物流业务已覆盖全国大部分地区，基本形成了物流园区、物流配送中心、物流中转枢纽的发展格局。

作为丝绸之路经济带上的重要节点，古往今来，兰州一直是各国商贸流通的重要通道，对外开放的重要交通枢纽和物流中心。以服务“一带一路”战略为核心，城市交通的全面实施，使得兰州陆空铁全方位立体交通网络正在全面形成，此举意味着兰州大交通、大物流、大商贸发展格局正在逐步形成。

8 月 17 日，笔者从兰州新区城投公司可靠人士处获悉，备受社会各界关注的国道 G109(忠和傅家窑立交至八里湾)改扩建工程将于 8 月底开建，与此同时，随着兰州市“一横三环九纵”的骨干路网体系的建设推进，兰州大交通、大物流、大商贸发展格局正在逐步形成。

促进现代物流企业品牌建设 塑造四川物流企业核心竞争力

欢迎加入企业家日报·四川物流企业家俱乐部

企业家日报·四川物流企业家俱乐部，是由《企业家日报》牵头会同权威机构联合成立的四川现代物流企业家发展促进系统和专家智库公益交流平台，是非营利性质的联谊帮扶组织。

●为四川物流企业家创业发展、经营管理，提供全方位的一站式帮扶服务
●为四川物流企业家提供融资贷款、资金、项目、商机等资讯服务
●大力培育四川物流企业自主创新和建立高效服务体系
●促进四川现代物流业的企业品牌建设，塑造四川物流企业的核心竞争能力

官方媒体：企业家日报、企业家日报《物流周刊》、企业家日报网、中国企业家网

联系地址：四川省成都市金牛区三环路北一段成彭立交（内侧）
联系电话：028-86637530　15928048159
联系邮箱：195826985@qq.com

地址：四川省成都市金牛区三环路北一段成彭立交内侧　电话：(028)87319500　87342251(传真)　北京联系地址：北京市朝阳区博大路 3 号 5 号楼　电话：(010)87721045　52896956　52896958　87527365(传真)　广告经营许可证：川工商广字 5100004000280　成都科教印刷厂印刷