

重庆到东盟的国际公路物流大通道正式打通

寇有军

近日，重庆到东盟的国际公路物流大通道正式打通。借助这条物流大通道，重庆的机电、建材、汽摩等产品，可快速运送到东南亚，而东南亚的水果、食品、木材等产品，也可便捷运达重庆及中国内陆地区。

专家表示，以重庆为代表的我国内陆地区与东盟之间贸易互补性强，合作前景广阔，但通畅便捷的物流大通道的缺失，一直制约着双方的贸易合作，重庆东盟物流大通道则填补了内陆地区“向南开放”的空白。

重庆打造三条“下南洋”物流通道

“过去，中国与老挝之间，贸易通道单一，效率低，阻碍了双方的贸易合作，而这一现状即将发生改变”。老中经贸促进会会长杨东伦日前告诉记者，一条由中国重庆到老挝万象的大通道即将开通。

据悉，重庆东盟国际公路物流大通道，由中、东、西三条线路组成，其中从重庆出发，经广西凭祥口岸抵达越南河内的东线，已于今年4月28日正式通车。

近日，重庆东盟公路班车的又一条新线路也正式打通。此线路从重庆南彭公路物流基地出发，经陆路至广西防城港，再转海运到达越南胡志明市，全程运行时间为6天，比纯陆路运输多两天，但成本节省1.7万元/趟车。

截至今年7月底，重庆东盟公路班车共发车28车次，其中去程24车次，主要货物为成品纸、汽摩配件、玻璃纤维等，回程4车次，主要货物为水果，总货值约1100万元。

除此之外，重庆还将打造两条“下南洋”的快捷通道。重庆公路运输(集团)公司副总经理刘太平介绍说，中线通道从重庆经云南磨憨口岸出境，抵达老挝万象，预计将于今年内开通；西线则是由重庆经云南瑞丽口岸出境，直达缅甸仰光。预计到2020年，重庆东盟公路班车货值有望达到每年约200亿元的规模。

重庆力帆集团相关负责人表示，东盟是汽摩出口的主要市场之一，以前产品出口东盟需要20多天，周期长回款慢，如今通过公路物流通道运输，企业对于市场反应的灵活性将大大加强。



东盟国家对此也积极响应，老挝、柬埔寨等国已与重庆公路物流基地签订框架协议，而马来西亚、新加坡等国也对此表达了浓厚的兴趣。

杨东伦说，中西部地区是中国最具发展潜力的区域，重庆东盟物流大通道的畅通不仅带来了东盟与中国内陆地区合作的新机遇，东盟还可以将重庆作为物流中枢，通过“渝新欧”与欧洲实现陆路联通，共享更多发展机遇。

仍面临诸多难题“通而不畅”

不过，记者调研发现，重庆东盟公路物流大通道仍面临国家之间无法实现关检互认、公路物流基地缺乏口岸平台等诸多难题“通而不畅”，阻碍其辐射力和货物集散能力的发挥。

首先，中国与东盟间尚无法实现关检互认，运输成本因此大幅增加。刘太平、张春平等专家说，目前货物在边境口岸仍需通过掏箱、换车转运等“原始方式”才能进入东盟国家，这不仅大大增加了运输成本，还可能因此产生货物损耗。以重庆到越南河内线路为例，每辆车运输成本约为2.5万元，其中至少有5000元是在广西凭祥口岸掏箱、转运时产生

的费用，时间成本也因此增加半天到一天。

业内人士呼吁，若能通过国家之间的沟通协调进行“关检互认”，实现货物在边境口岸的甩挂运输，不仅物流成本将大幅下降，还将提升企业对这条物流大通道的信任度。

其次，公路物流基地缺乏对应口岸平台。中国交通物流协会联运分会秘书长李牧原表示，作为国际物流通道，中欧班列拥有对应的铁路口岸，机场往往拥有航空口岸，而重庆南彭公路物流基地仍缺乏辐射东盟和印度洋的口岸平台，其辐射力和货物集散功能难以充分发挥。因此，相关方面宜在公路物流基地设立公路口岸，助其形成外贸货物周转场地和公路运输货物集散地。

第三，回程货源瓶颈待解。刘太平说，重庆东盟物流大通道开通以来，在已经开行的班车上，绝大部分班车空车空车返回，不利于降低运输成本。目前，公路物流基地已与新加坡物流企业叶水福集团合作，加强回程货源的统筹组织。另外，建议在东盟国家设立政府主导、企业参与的回程货源联络处，建设东盟“返空车”信息化平台等，尽快破解回程货源难题。

填补“向南开放”公路物流空白

专家表示，重庆等内陆省市与东盟之间贸易互补性强，合作前景广阔，却饱受国际物流通道缺失困扰，该物流大通道则填补了内陆地区“向南开放”的空白。

“近年来，中国与东盟的贸易量以每年10%的速度递增，预计到2020年，中国与东盟的贸易量将达到1万亿美元。”中国交通物流协会联运分会秘书长李牧原说，然而，过去中国与东盟的贸易量增长，主要是通过珠三角、长三角地区而不是中西部内陆地区实现的。

李牧原表示，东盟作为“一带一路”倡议的十字路口，地理位置十分重要。近年来，东部沿海企业同时向我国中西部地区和东盟国家转移，中西部地区已与东盟形成贸易互补，双方合作前景广阔。目前，东盟已取代欧盟，成为重庆第一大贸易伙伴。然而，畅通便捷的国际物流通道的缺失，制约着内陆地区与东盟贸易合作潜能的释放，这条南向物流大通道将会是我国内陆地区加强和东盟合作的有益尝试。

重庆交通大学教授谢晓东介绍说，公路运输一直是中国内陆与东盟贸易的主要方式，但重庆、四川、湖北等内陆省市，往来东盟的公路运输尚处于零星、自发状态，运力与需求信息不透明，不对称，通关成本和时效也不稳定，随着双方贸易需求的不断增长，重庆东盟公路物流大通道的开行条件已经成熟。

重庆南彭公路物流基地管委会主任张春平说，重庆作为承东启西、连接南北的西部中心城市，通过“渝新欧”铁路向西开放，通过长江黄金水道向东开放，而重庆东盟公路物流大通道的开通，则填补了内陆地区“向南开放”的空白，重庆也将借此成为“一带一路”的重要枢纽。

同时，李牧原表示，重庆东盟公路物流大通道将与“渝新欧”铁路和长江黄金水道形成铁、公、水多式联运，将辐射我国中西部地区，实现东盟与欧洲的陆路互联互通，以及陆上丝绸之路和海上丝绸之路的无缝对接。

此外，该物流大通道还可通过陆路从重庆直达缅甸仰光，从而绕过马六甲海峡，直接进入印度洋，这有利于突破制约我国多年的“马六甲困局”。

企业日报·四川物流企业俱乐部企业公示

攀枝花市米易县顺通物流有限公司 攀枝花市米易县顺通物流有限公司注册资本600万元人民币，与云南德胜物流、乐山市沙湾区德兴物流有限公司等22个公司同为德胜下属子公司，是具有独立法人资格的企业。 公司成立后，2009年完成主营业务收入1202万元，产值1202万元，缴纳税收40万元；2010年完成主营业务收入4429万元，产值4429万元，缴纳税收167万元；2011年完成主营业务收入7635万元，产值7635万元，缴纳税收333万元。	健坤国际商贸物流 健坤国际商贸物流(遂宁)有限公司是由香港国际控股有限公司投资的外商独资企业，位于四川省遂宁市中国西部现代物流港，主要在国内投资建设和经营管理以电子产品、纺织服装、建材家居、五金机电、汽车配件、农副产品、工艺品、日用小商品等为主体的商贸物流中心，努力打造规模大、品种全、配套完善、现代化的商贸物流高端服务平台。	四川东立达物流有限责任公司 四川东立达物流有限责任公司(原德阳东力物流有限公司)隶属德阳东力投资有限公司，注册资金1000万元，占地180亩。 公司持有二类大件运输资质，备有各种营运车辆、重型牵引车、超低平板车、可伸缩抽拉式超长平板车以及吊装机械等98余套，及全国各地合作车辆600余台。公司始终坚持诚信第一、服务第一、效率第一、安全第一的经营方针，全面导入ISO9001国际质量管理体系，为顾客提供满意服务。	四川华峰物流有限公司 四川华峰物流有限公司成立于2003年，是一家拥有国家级物流中心，集工程物资供应、高原道路运输、仓储管理服务、物流地产开发于一体的国家AAA级综合服务型现代物流企业，于2012年被四川省政府列入重点联系企业。 公司位于四川省雅安市，为川、滇、藏等地商贸流通业、制造业、农特产业及国家重点工程建设提供优质服务。公司被雅安市委、市政府、雅安军分区授予“抗震救灾先进集体”、“抗震救灾先进基层党组织”等荣誉称号。	四川都通物流有限公司 四川都通物流有限公司成立于2007年7月，公司位于遂宁市船山区南津路243号，注册资本金1000万元，是遂宁地区最大的医药流通经营企业。 2007年11月，经四川省食品药品监督管理局批准同意作为我省现代医药物流试点企业(川食药监(2007)230)，成为川内唯一一家获批现代医药物流企业。年营运产值可达50亿元以上，实现税利4000万元以上，配送范围辐射云南、贵州、重庆、西藏、陕西等西部省市。
南充恒生仓储物流有限公司 南充恒生仓储物流有限公司注册资金人民币1200万元，公司位于嘉陵工业园区，是由南充市嘉陵区政府招商引资的省重点物流项目，占地面积50.6亩，总投资4000万元。 立足服务于工业园区产业发展，具有良好的区位优势，便捷的交通状况及优越的资源条件，同时具有产品仓储、集散加工、中转、货运配送、信息服务等多项功能，年货物吞吐量将达30万吨，成为南充地区仓储物流龙头企业，业务范围面积全国覆盖西南三省，力争数年内做到国内物流行业知名企业。	泸州君安物流集团有限公司 泸州君安物流集团有限公司成立于2006年12月，自成立以来，君安集团始终坚持以高专业化程度进行全方位规范管理，获得了社会各界的一致好评。作为国家AAA级物流企业，泸州物流行业的领军企业，今日君安正以稳健的步伐迅速发展。公司是中海油(四川)沥青有限公司的A级优质经销商，是壳牌(四川)公司的特约承运商，为泸天化、云天化集团公司提供专业物流配送服务，也与云南煤化工集团、成都路桥等企业保持着优良的合作关系。 公司是国家AAA级综合型物流企业、2010年度全国百强物流企业、四川省物流企业50强、多次获得“纳税大户”荣誉称号。	四川佳祥物流有限公司 四川佳祥物流有限公司成立于2007年，注册资本2100万元。公司主要从事普通货物运输、第三方物流、货运信息咨询、车辆管理、保险兼业代理、商用车销售等业务。公司拥有500多合车辆的运力分布，形成完善的服务乐山地区各大型生产企业的2000万吨运载配送能力。 公司是乐山市首家获得国家ISO9001:2008质量管理体系认证企业，2012年被评为“国家物流AAA企业”、“四川省物流企业50强”、“四川省生产性服务业功能示范企业”。	四川达州达运公路物流港有限公司 四川达州达运公路物流港由四川达州运输(集团)有限公司投资建设，坐落于达州化工产业区东南处，毗邻邻源化工、瓮福集团、齐鲁石化等大中型企业，紧邻达州市环城快速通道和210国道，距达渝、达陕高速公路出口100米，河市机场3公里，南城2公里，火车站7公里。地处成渝经济圈，周边辐射川陕鄂渝等地，交通便利，区位优势明显。该物流港占地面积741亩，建筑总面积达16.08万平方米，计划投资总额5亿元，一期工程投资3亿元。	四川蓝雁冷链物流有限公司 四川蓝雁集团乐山冷链物流中心由四川蓝雁集团投资4.2亿元在乐山市市中区棉竹镇建设，该中心由国内贸易设计院规划设计，占地325亩，其中第一期建设占地160亩，包括万吨冷藏库一座、大型物流交易市场一个(共160间商铺，建筑面积17000平方米)、干货仓库三幢(8000平方米)、物流服务中心一个及各项配套设施(7000平方米)，形成年加工冷藏食品、海产品5万吨，年保鲜冷藏蔬菜、水果5万吨能力，年实现销售收入20亿元，利税1.5亿元，税金5300万元，出口创汇2000万美元，新增就业岗位1200人，成为川西南地区一流的大型生鲜肉类食品、农副产品、畜产品和海产品冷链物流配送企业。
成都中铁西南国际物流有限公司 成都中铁西南国际物流有限公司属成都铁路局多经企业资产经营集团公司，总注册资本1400万元人民币。公司作为铁路运输经营承租人，具有良好的质保信誉和雄厚的经营实力，主要经营国际、国内海运、陆运，进出口货物运输代理，报关、报验、保险、特种货物运输、冷藏货物运输、集装箱拼拆箱及自备车运输、铁路运输技术咨询等服务。 公司积极推行ISO-9002:2000质量保证体系，具有中国交通运输企业信誉AAA级单位资信资格。	泸州三友物流运输集团有限公司 泸州三友物流运输集团有限公司始建于1993年，是集物流运输、汽车销售、汽车修理、挂车车辆管理、代办车辆保险业务为一体的综合服务型企业。现有集装箱、自卸车、大货车、罐装货车1000多辆，其中危险品运输车130多辆；公司现有管理人员、业务人员120多人，公司业主1000余户，资产总值2.6亿元人民币。 公司是泸州市第二批国家级A级物流企业，也是纳溪区首家通过国家AAA评级的物流企业。	四川德诚物流有限公司 四川德诚物流有限公司是一家立足乐山本土，真正根植于物流理念与实践的成长型企业。公司采用高起点、跨越式发展战略，运用先进物流专业技术和完善的物流信息管理系统，采用普通物流和特殊物流相结合，为客户提供高效、快捷、个性化的服务，赢得了广大客户的赞誉，并与其建立了长期合作关系，已成为当地物流行业中的重要品牌之一。	攀枝花钢城集团汉风物流有限公司 汉风物流有限公司注册资金为4亿元人民币，占地面积44831.83平方米，拥有固定资产10550万元，是一家具有国家三级道路运输资质和一类维修企业资质国家“AAA”级综合物流企业。2009年至2011年，公司营业收入分别为3.32亿元、4.29亿元、6.92亿元，连续三年稳居攀枝花市物流行业第一名。	四川长江水运有限责任公司 四川长江水运有限责任公司(原省轮船公司)成立于1958年，是四川省港航开发有限公司全资子公司，总部位于四川省泸州市，注册资本3412.88万元。 在半个多世纪的水路运输中，公司以安全、优质、及时的服务赢得了市场，从未发生过重大安全事故，多次被交通运输部和省交通运输厅评为“安全运输先进企业”。
四川安吉物流集团有限公司 四川安吉物流集团有限公司创建于1980年，坐落于万里长江第一城、中国白酒之都——宜宾，是五粮液集团公司下属全资子公司。经过30多年的拼搏，公司逐渐发展成为以水陆联运、公路快运、城际配送、仓储服务、物流信息化管理、国际货代、物流方案策划及汽车销售、维修等业务为主导，集物流综合服务、供应链管理为一体的综合性现代物流企业集团，是国内一流5A级物流品牌企业。	宜宾天畅物流有限责任公司 宜宾天畅物流公司注册资本为3000万元，主要经营范围包括：货车(拥有危货运输资质)、客车运输、一类汽车维修、仓储、装卸、吊装、船运、铁路物资的发送和接收，还兼营其他贸易业务，公司拥有自己的铁路，是宜宾市唯一具有危险品货物接卸资质的铁路专用线。 代管货车上百辆，主要承运股份公司市场产品、原燃料的进出，同时面向社会承运业务；拥有吊车4台，分别为8吨、16吨、25吨、50吨。公司还拥有具备一类汽车维修资质的汽车修理厂和多座综合性大型仓库。	中铁八局集团现代物流有限公司 中铁八局集团现代物流有限公司是世界百强企业——中国中铁股份公司下属唯一一家4A级第三方物流企业，主要经营物资贸易、集装箱及散杂货物流、租赁三大业务板块。经过25年的发展，公司现拥有物资贸易、货运代理、集装箱场站、铁路专用线货场、物流仓储、租赁、宾馆、公路货运市场等多个经营主体，员工500余人，年营业收入达10亿元以上。公司是中国物流与采购联合会常务理事单位。	四川物流集装箱有限公司 四川物流集装箱有限公司(以下简称：川集公司)是四川省人民政府重点扶持发展的省属国有大型骨干现代物流试点企业——四川省物流产业股份有限公司(四川物流-CHANWO)旗下所属国有全资子公司。川集公司于2010年3月份注册成立，固定资产总额过亿元，公司集装箱基地位于成都市青白江区成都国际集装箱物流园区内，占地面积187亩，配套建设有20000平方米仓储设施、30000平方米集装箱堆场、20000平方米停车场、4000平方米商务办公楼、2000平方米综合信息楼。	四川双汇物流有限公司 四川双汇物流有限公司是双汇集团下属的从事物流管理和物流业务的专业化冷藏物流公司，总部设在河南省漯河市，主要业务为企业提供配送、运输一体化的物流服务，是以陆路为主的专业食品冷藏物流公司，主要从事大宗物资的长途运输、多点卸货的区域配送，方便快捷的零担快递、灵活多样的货物中转，车辆维修与保养等业务。