物流 Logistics Weekly
协办单位：四川省川联物流商会
顾问成员：杜云 王晓林 钟英 黄绍银 倪黎明

交通部发文促物流业降本增效 未来夜间或降高速费

■ 特约撰稿 王簇

日前，交通运输部发布《关于推进供给侧结构性改革 促进物流业“降本增效”的若干意见》，提出探索高速公路分时段差异化收费；铁水、公铁等联运服务“一单制”等改革实招。交通运输部专家表示，未来高速公路可能采取日间、夜间时段分开计费的方式，引导更多货车在夜间非高峰时段行驶。

探索高速公路分时段差异化收费 或分日间、夜间

“2020年基本建成经济便捷、高效优质的交通运输物流服务体系，物流运行效率明显提升，降低实体经济企业物流成本取得积极成效”，《若干意见》为物流业改革划定时间表。

该如何降低成本？是不是费用越低越好？

“物流业‘降本增效’，不是要一味降低运输及物流服务的价格”，中国物流与采购联合会副会长贺登才直指政策落地过程中可能陷入的误区，应通过简政放权、减税降费，促进衔接协调，优化资源配置，整体上达到“降本增效”的目的。

有增有减、压缩总成本的思路同样体现在《若干意见》中。谈及《收费公路管理条例》的修订工作，《若干意见》要求，探索高速公路分时段差异化收费政策和标准货运车型计重收费的ETC应用，提升高速公路通行效率。

“目前来看，高速公路的收费改革还在探索阶段，未来可能采取日间、夜间时段分开计费方式，引导更多货车在夜间非高峰时段行驶”，交通运输部公路科学研究院公路交通发展研究中心主任虞明远表示，夜间时段价格或较低，通过引流提高了日间、高峰时段行车的安全性。

推动快递“上车上船上飞机”

《若干意见》用了诸多篇幅强调“联运服务”对“降本增效”的重要性，这也是我国物流业亟待补齐的短板。

根据《若干意见》“多式联运”模式将得到大力推广。推进铁水、公铁、陆空等多式联运发展，重点支持以集装箱、厢式半挂车为标准运载单元的联运组织形式，提高一体化衔接水平和中转换装效率。

此外，统筹制订多式联运标准规范和服务规则，推进联运服务“一单制”。加快实施多式联运示范工程。推动快递“上车上船上飞机”。虞明远认为，此举旨在为消费者提供更便利的快递服务，拓展多种运输渠道，增强竞争降低成本。

对于多式联运的推广，《若干意见》要求到2020年铁路货运集装箱运输比例达15%左右，重点港口集装箱铁水联运比例年均增长10%左右。

“快递班车”或解农村物流之困

农村物流服务一直存在“最后一公里”的尴尬，道路不够畅通、距离远、成本高等问题阻碍着物流业发展。

为此，《若干意见》提出要完善农村物流服务网络。除推进农村地区资源路、产业路等功能性道路建设外，鼓励农村地区充分利用邮政、供销网点以及客运站，积极发展农村物流末端节点。

为满足农村小件快运服务的需求，提出发展农村“货运班线”、快递班车，开展县至乡镇、沿途行政村的双向货运服务；鼓励合规利用农村班线客车代运邮件和小件快递。

失信行为企业将被公开曝光

“物流业发展目标之一就是要初步建立交通运输物流诚信体系。”交通运输部综合规划司巡视员于胜英解读时表示。

《若干意见》明确，要强化物流企业和从业人员诚信信息归集、共享、公开和使用，积极应用大数据、云计算、物联网等信息技术，建立健全市场主体诚信档案、行业黑名单制度和市场退出机制。研究解决道路货运司机异地从业诚信结果签注问题。

同时，充分发挥全国信用信息共享平台作用，促进与工商、税务、银行、保险、法院等诚信信息共享互认，建立跨区域、跨行业的守信联合激励和失信联合惩戒机制，完善失信行为通报和公开曝光制度。

“落实过程中，各方需要凝聚达成共识，团结力量共同推进。”于胜英说。他对此进行了详细说明，一是建立工作机制，交通运输部门要加强与发改委、商务部、铁路等相关部门的沟通协调，形成横向协同、上下联动的工作格局；二是完善支持政策，统筹利用好中央预算内投资、车购税等财政性资金以及专项建设基金等；三是充分发挥行业协会在政企之间的纽带作用；四是加强市场运行动态监测和跟踪评估。

攀枝花打出“组合拳”做强现代物流业

2016年上半年，攀枝花市交通运输、仓储和邮政业总额达16.3亿元，同比增长6.3%，物流产业逐渐成为推动地方经济发展的新生力量。为进一步提升现代物流业的产业层次，攀枝花市采取多项措施保障现代物流业发展。

一是积极开展企业培育工作，推动行业融合发展。目前，攀枝花市已培育省级重点物流联系企业13家，企业涵盖了运输、仓储、冷链、金融、工业、农业等行业，进一步促进了物流业与其他行业融合发展。

二是加快建设重点物流项目，提升基础设施水平。紧紧围绕打造川滇交界地区区域性物流中心目标，狠抓重点物流项目建设，密地商贸物流园、格里坪物流园区、金江大型综合物流园区-马店河货场、倮果散货物流中心等攀枝花市重点物流项目已基本完成前期建设并部分投入营运。设计货运处理量将达1860万吨/年。

三是以工业电商为突破，发挥特有工业优势带动现代物流业发展。利用攀枝花钒钛交易中心、攀西煤炭电子商务信息平台等专业化物流信息平台的服务能力，开展物流、金融、电子商务等一体化联动发展。2015年两大平台线上交易额分别达到105.3亿和0.6亿元。

四是立体交通网络逐步形成。伴随攀枝花市攀大高速、丽攀高速、沿江高速公路、成昆铁路复线、丽攀昭铁路、金沙江航道等基础交通设施建设工作的开展，攀枝花市将构建更为完善的交通运输网络，为攀枝花市物流业进一步发展提供有力的基础支撑。 （王守旭）

成都安蓉达物流通过“中国诚信企业信用认证”

点赞，四川物流诚信标杆企业安蓉达

■ 王守旭

成都安蓉达货物运输有限公司自2013年1月成立以来，一直以坚持“诚信、拼搏、团结、务实”原则开展物流配送服务，短短3年多时间，公司立足成都打造全川200公里快运圈，已经取得了巨大成效。

日前，记者从成都安蓉达获悉，该公司7月20日通过“中国诚信企业信用认证”，进入中国物流行业诚信企业行列。据悉，安蓉达物流配送线路达到了29条，建立起了快速配送和精准分拨网络，为四川物流配送业树立新形象，起到了领头羊和标杆效应。

8月17日，记者再次探营成都安蓉达物流，对安蓉达操盘手姚英峰总经理进行了独家专访。

四川物流 需要诚信企业和榜样企业

记者：安蓉达通过了“中国诚信企业信用认证”，这对四川物流来说，拉开了行业诚信建设序幕，诚信建设对物流行业意味着什么？

姚英峰：诚信，是企业的生命和基石，安蓉达从成立到现在，通过三年多的点滴运作，一直致力于诚信打造。物流行业是一个现代服务产业，诚信问题至关重要，如果离开诚信，整个行业发展后果不堪想象。

现在关于诚信建设，各行各业也十分重视，由于国家层面对诚信信用体系建设较晚，因而诚信需要从每一个人做起，从企业自身做起，大家都有责任和义务建立诚信信用体系。

讲诚信，讲信用，是大趋势，不可阻挡。安蓉达在四川物流配送领域率先参与诚信企业信用认证，对我们来说既是成长的肯定，又是发展的鞭策。现在做好诚信企业，是物流行业发展一大趋势，事实告诉我们，安蓉达物流能快速发展，讲诚信，讲信至关重要。所以，四川物流行业需要更多诚信企业，需要更多榜样企业，整个行业掀起了诚信建设浪潮，四川物流才有希望。

因为诚信，为安蓉达发展注入了动力

记者：安蓉达目前发展速度有目共睹，以成都为中心的200公里快运圈已经建立起了29条配送线路，关键因素是什么？

姚英峰：最关键的因素在于诚信，其次是发展思路和人才储备，思路和执行力也是我们的制胜武器。安蓉达今年提出打造以成都为中心的200公里快运圈，新颖的发展思路决定了企业的发展方向和目标。由于有诚信作为基础，加上我们的执行力和强大的团队，安蓉达渠道建设势如破竹，半年不到的时间达到了29条配送线路，已经达到了预期效果。

今年是安蓉达物流发展打基础的一年，现在安蓉达发展在资金上不存在问题，而人才问题显得越来越重要和紧迫。中层管理人才和物流各环节执行人才的短缺，也会让安蓉达发展降速，如果管理人才和执行环节跟不上，企业发展会严重受损，因此，现在宁愿慢一点，也不能一味追求速度。

人物档案——

姚英峰，成都安蓉达货运有限公司总经理，安蓉达实际操盘手。任职顺丰快递高管10年，系四川物流行业高级物流师、资深运营专家。

安蓉达库房告急：业务量倍增，出现爆仓

记者来到安蓉达物流分拨配送中心，被眼前的现状惊呆了：安蓉达配送货物堆积如山，近5000平方米的库房几乎难以容下行人……针对这一现状，姚英峰告诉记者：“安蓉达现在库房已经饱和了，现有的仓储面积已经不能达到储存要求，现在我们也在积极联系园区业主方，争取给我们调出更多的库房来。由于渠道和线路不断扩展，每日业务量倍增，现在经常出现爆仓情况。”

姚英峰说：“安蓉达不仅做货物分流，而且也在与商贸企业和商超进行合作，做‘最后一公里’配送。由于我们讲诚信和重口碑，目前与我们合作的企业越来越多，这无形之中也加大了我们的仓储压力。”

在执行环节上，姚英峰告诉记者：“安蓉达现在发展在做好诚信的同时，对细节把控也很关键，对货物损坏率我们严格按照万分之三标准来执行，货物配送效率也是一种高标准。物流看似简单，其实很不简单。因此，未来发展，我们将重点放在人才培养上，要建立一支强大的执行团队，为明年发展做好铺垫。明年发展，将是安蓉达的重头戏。”

四川诚信物流企业服务承诺推荐展示

四川荣邦物流有限公司

国家综合性AAA级物流企业，成立于2005年，注册资金1000万。2014年10月，顺利通过了ISO9001质量体系认证；2014年12月被纳入成都市规模以上物流企业；2015年4月被评为成都物流协会副会长单位；2015年8月被评为国家AAA级物流企业；2015年9月，被评为“中国好专线”四川赛区20强。

公司现有省内区域线路：资中、内江、自贡、宜宾、泸州、叙永、合江、崇州、简阳、资阳、德阳、绵阳、眉山、达州、宣汉、开江、万源、乐山等。公司长期合同运作客户10余家，运输配送目的地延伸至全国各行政村镇。以客户为中心，为客户节约成本、创造价值是我公司的企业宗旨。

成都市新都区物流大道88号传化信息大楼A区400-446号
电话028-65551363，400-777-5111

成都安蓉达货物运输有限公司

成都——简阳、乐至、内江、资阳、资中、安岳、仁寿、中江、三台、都江堰、眉山、彭山、遂宁、威远、江油、绵阳、什邡、绵竹、广汉、德阳、彭州、崇州、大邑、双流、温江、夹江、广元、新津等。

高效、精准、快速、安全 诚信经营，满意服务
总部地址：成都市新都区新新街510号富田物流市场8、9、10号
总部电话：028-83989182 66254994 18081088230

成都薪丰物流有限公司

成都——重庆专线

本公司坚持“高效、快捷、安全、省心”的服务宗旨，为客户提供重庆全境货物配送。客户满意，诚信服务是我们的追求！

公司批发普利司通、风驰通、澳龙等各类轮胎，提供车辆挂靠、按揭买车等物流一站式运营服务。

总部地址：成都市海霸王物流园区正义路1号附11号
咨询电话：13708357372

成都广阔物流有限公司

诚招全省专线配送分流网点

广阔物流发展到今天，全省网点已超70家，车辆共80多辆。二级分拨共6个，力争年内完成分拨建设。不管是区域平台、二级分拨、省内干线、长线落地分流、仓储配送、电商客户、厂商，还是三方物流，都可以加入我们。

我们坚持迎合市场需求，提升市场竞争力，共谋事业，合作共赢。希望有志之士共谋发展！

联系地址：成都市青白江万桂路851号 联系电话：4000282958

成都大桥道物流有限公司

成都大桥道物流有限公司是一家专业联合包裹服务公司，通过领先的信息技术平台和独特而强大的运输网络，为你的包裹迅速、高效地送达所有主要经济区域。公司提供的优质服务包括经济快递服务、限时快递服务和综合物流服务；此外，还提供如代收货款、仓储包装等服务以及为客户提供个性化的物流解决方案。服务理念：为客户提供安全、快捷、可靠的“门到门”服务。

地址：四川省成都市龙门巷6号8栋3单元
手机：13551075758

成都佳尚物流有限公司

成都佳尚物流有限公司是一家专业的第三方物流公司，公司现有专业的物流管理人员20余名，具有10余年工作经验的物流服务工作人员60余人，各种市内配送车辆20余台，仓库面积4000多平方米。我公司自成立以来一直专注于IT信息化产品，数码产品，3C产品的物流服务，对这些产品的物流服务有独到的了解，有着10多年的物流运作经验。

地址：成都市新都区物流大道88号传化物流基地A346号
电话：028-85955553

四川恒丰物流有限公司

恒丰物流成立于2008年，是一家专业致力于行业客户提供精准快运、区域配送、市内配送、仓储配送一体化的一家综合物流企业。业务涉及服装、服饰、鞋业、化妆品、电子产品、医药等高端附加值行业。公司经营线路：成都至大成都区域双流、华阳、龙泉、郫县、新津、都江堰、彭州、新都、青白江、金堂、温江、崇州、大邑、邛崃。

成都至二级城市：眉山、乐山、德阳、绵阳、遂宁、南充、广安、内江、自贡、泸州、宜宾、西昌、攀枝花、雅安、简阳、资阳、广元、巴中、达州。每天定点发车、定时到达。

传递快乐 创造价值 用心服务 持之以恒

双流收货地址：成都双流空港二路一段289号2号仓库 联系电话：18030838093
新都收货地址：成都市新都中集大道518号海都物流园A15号。
联系电话：13402894709

成都兆邦冷藏物流有限公司

专业冷藏服务，为客户提供一站式冷藏运输全程解决方案

诚信经营 重合同讲信用

联系地址：成都市新都区传化物流基地一楼d区100号
联系电话：028-65551862 65551861