

民营银行申设热潮渐趋理性 部分民营股东踌躇退出

■ 张莫 钟源 白田田

随着湖南三湘银行正式获得银监会批复筹建,第八家民营银行浮出水面。据记者不完全统计,江西、福建、山东、北京等地的民营银行不久也有望正式获批。民营银行申设呈现“多地开花”之势。

业内人士认为,在一些追求短期利益的民间资本来看,民营银行牌照已不再是过去看上去很美的“香饽饽”,反而有些“鸡肋”,这是市场趋于理性的体现,民营银行短期内难以搅动整个市场。作为市场的补充者,未来民营银行更应在差异性、特色化方面多下功夫。

民营银行申设热潮持续

继 2014 年首批五家试点之后,民营银行的申设节奏近来明显加快。5 月上旬重庆富民银行获批,6 月上旬四川希望银行获批,而随着 8 月 1 日三一重工的一条“银监会同意批复筹建湖南三湘银行”公告落地,第八家民营银行也正式浮出水面。三湘银行由三一集团、三一智能、汉森制药、新仁铝业等多家湖南本土企业发起成立,注册资本为 30 亿元。

据了解,民营银行申设包括辅导和正式申设两个环节。其中辅导环节又包括可行性调研、论证、会商三个阶段。地方银监局论证结束后,还需同地方金融办进行会商。进入正式申设环节,需要发起人向银监局申请,银监局初步审核后再报银监会审批。

多家中西部民营银行也正处于申设进程中。江西省银监局局长李虎日前表示,江西首家民营银行的组建工作进展顺利,将于 8 月底前正式申报设立材料。他在接受记者采访时透露,“相关有意向的企业大都是江西本地的行业龙头企业。我们也在加快工作进度。”另外,拟设立的瑞丽边贸银行此前已把筹建申报材料上报云南省政府,现已成为云南省重点推荐上报国家的民营银行。

与此同时,一些东部和南部的省份也在加紧布局民营银行。福建省自由贸易试验区平潭片区金融办近日公告称,福建华通银行



(筹)将落户平潭,目前已完成银监会论证工作,有望年内获批成为福建省首家民营银行。该行的业务方向或定位于供应链金融、消费金融和农村金融。另据记者了解,北京中关村银行、山东蓝海银行等距离真正获批也仅差一步之遥。

部分民营股东打起“退堂鼓”

当前民营企业申设民营银行热情不减。来自民营银行筹建申请辅导咨询机构——中商产业研究院的数据显示,2016 年 7 月,全国共有 12 家民营银行核名,其中,有 7 家为二次或二次以上核名(核名有效期为 6 个月)。1 月至 7 月民营银行核名总数达 108 家。

湖南本土上市公司汉森制药是三湘银行的发起方之一,持股比例为 15%。汉森制药副总裁、董秘刘厚尧告诉记者,公司在做大做强主营业务的同时,离不开金融平台的支持,并且需要有新的利润增长点,因此考虑适当参与金融行业的投资。而且,三湘银行作为湖南省第一家民营银行,其金融“牌照”属于比较

稀缺的资源,参与投资的时机较好。

中国社科院金融研究所银行研究室主任曾刚表示,当前民营企业申请设立银行的积极性较高,一方面是因为这些企业拥有大量资金,而金融业算是不错的投资方向;另一方面,很多企业希望通过向金融领域延伸布局,为供应链上下游企业提供更好的服务。去年第一批开业的民营银行,有的借助互联网技术或新兴业态形成了差异化的业务模式。

不过,在这股热潮之中,也有多家准备筹建民营银行的上市公司打退堂鼓。

朗玛信息和益佰制药日前双双公告表示,在推进民营银行的筹建过程中,由于银监会民营银行筹建细则进一步细化,民营银行最低注册资本提高至 20 亿元人民币。经过与相关政府部门以及贵安科技银行发起人商议,拟不作为主发起人参与筹建贵安科技银行。一些原计划入股民营银行的小股东也纷纷萌生退意。厦门蒙发利科技(集团)股份有限公司在 2013 年 12 月决定以自有资金 5000 万参股商汇银行。商汇银行拟注册资本为 10

亿元,蒙发利占总股本的 5%。7 月 15 日,蒙发利董事会考虑到公司聚焦并全力推动主业健康稳健发展的经营目标,同意退出参与筹建民营银行的事宜。

“很多企业有参与民营银行的积极性,但不是所有的民营企业都具备发起设立民营银行的实力。监管部门对于主发起人各方面的条件设置有一定门槛,不符合这些门槛的民营股东可能会转而放弃。”曾刚说。

据悉,民营银行筹建门槛已经有所提高,条件包括:若银行性质为股份有限公司,注册资本最低 20 亿元;发起人为拟设银行注册地所在省(区、市)内纯中资民营企业;持股比例原则上不超过 30%;发起人的实际控制人为中国境内公民且不得持有绿卡;采取共同发起设立方式;优先选择单家企业净资产不低于 100 亿元、终极受益人和剩余风险承担者个人净资产不低于 50 亿元的民营企业作为发起人,欠发达地区如西部地区可适当降低要求等。

按照监管部门的要求,如果民营银行破

产,发起股东承诺将资不抵债的差额部分的资金补齐,以避免银行储户遭受损失。这也是部分民营企业退出筹备民营银行的原因之一。有一家此前曾发布公告称筹备发起设立民营银行的上市公司透露,就是因为考虑到无法对和民营银行相关的一些兜底风险的制度安排做出承诺,才退出了民营银行的筹备。

“存款保险制度不能对所有的风险都予以弥补,因此,需要民营银行的大股东对剩余风险的承担作出承诺,并对一些可能出现的风险作出前瞻性的安排。”曾刚说。

投资稀缺牌照态度趋于理性

银监会一直都强调,将按照“成熟一家、设立一家,防止一哄而上”的原则推进民营银行设立和发展。民生银行研究院研究员吴琦表示,发起方或投资人对设立民营银行的市场预期有所下降,投资行为也趋于理性,在情理之中。

从第一批五家民营银行的表现来看,差异化比较明显,但是业绩距离市场整体的预期仍有差距。“从银行业经营本身的发展规律来看,其发展必须要有个积累的过程,并不会呈现爆发性增长,与此同时,银行也是一个规模效应较为明显的行业,小银行承担的运营成本本身就偏高。加之在目前的经济下行压力下,银行业整体经营较为困难。而民营银行本身成立的时间较短,面临的压力就更大。”恒丰银行研究院执行院长、中国人民大学重阳金融研究院客座研究员董希淼表示,民营银行在短期内不太可能完全搅动市场,只能成为整个银行体系的补充者。

“从定位来讲,民营银行不需要成为规模很大的大银行,我国现在并不缺大银行。民营银行还是应该在差异性、特色性方面多努力。”曾刚说。

董希淼也说,民营股东投资创办民营银行,一定是一种战略投资,而不能是财务投资,不能想着投两年就赚钱,这对民营银行的长远发展是很不利的。从这个角度看,一些短期资本退出、不参与银行筹办是好事。

公路治超新规出台：“不超不挣钱”怪圈怎么破？

■ 赵文君 齐中熙

交通运输部等部门近日公布了针对货车非法改装和超限超载治理工作的两个文件,提出杜绝货车非法改装现象,努力消除高速公路和国省干线公路超载超限。

货车超限超载现象,造成道路交通安全隐患,严重干扰道路运输市场秩序。新规出台了哪些举措?能否改变货车司机“不超不挣钱”的怪圈?

统一车型标准成为治超契机

交通运输部公路局路网管理处处长陶汉祥介绍,此次公路超载超限治理新规有七大举措,分别是修订国标 GB1589 对于货车外廓尺寸、轴荷及质量限值的标准;修订《超限运输车辆行驶公路管理规定》,使之与国标 GB1589 统一标准;开展源头治超;实施路警联合执法;完善信用治超;开展跨省大件运输并联许可;推进治超大数据应用。

“新规对于超限运输的认定标准进行了修改、优化了超限运输许可流程、规范超限许可收费、明确了货运源头管理措施、规范治超路面执法行为。”陶汉祥认为,从源头上统一标准车型,这是新规不同于以往的亮点。

交通运输部运输服务司货运与物流管理处处长战榆林介绍,根据《车辆运输车治理工作方案》,将严把高速公路入口,自 9 月 21 日起,严禁双排车辆运输车进入高速公路,同时做好劝返分流保障措施。到 2018 年 7 月,禁止不合规车辆运输车上高速公路。

交通运输部规划研究院物流所研究员谭小平表示,此次新规出台,充分考虑了道路运输市场的现状,同时对照国际标准,对车型标准化进行统一规定,成为公路治理超载超限的重要契机。

据交通运输部统计,我国现有治超站点或设施共计 2181 处,主要分布在国省干线公路,以固定治超站为主,流动治超站、计重收费站为主要辅助方式。

一位货车司机告诉记者,许多地方实际装载高度超过 4.8 米都不罚款,有的地方超过 4.5 米就罚款。多年来各部门对超载超限的执法口径不一,让司机无所适从。希望有统一的执法标准、文明执法。

运能会下降吗?成本上涨如何化解?

截至 2015 年底,我国现有货运车辆 1500 多万辆,其中个体户占 90%。中国物流与采购联合会的调查显示,在大型物流企业,26%的自有车辆存在非标准化问题。

新规出台后,一些不合规车辆面临淘汰,公路货运市场是否会出现运能下降?规

范统一车辆标准,会不会引发运输成本上涨?

对此,不少企业存在一定疑虑。一些重点企业反映,目前长途干线市场中大量存在 17.5 米非标低平板车。主要是由于市场准入不严,原来主要保障大件运输的车辆进入普通货运领域,凭借较大的容积水平,已成为干线运输的主力车型。

中国物流与采购联合会副会长贺登才说,随着新规的实施,大量非标车辆面临退出市场压力。由于非标车辆拥有者大部分为中小企业和个体司机,抗风险能力较弱,“一刀切”地禁止该类车辆进入市场存在较大的执行难度。

战榆林说,新规实施后能保障公路货运市场的总体运能。根据测算,市场需新增车辆运输车约 2 万辆,我国牵引车、半挂车年产能均在 20 万辆以上,可以弥补运力的缺口。从现在起到 2018 年,逐步禁止双排车、超规单排车上高速公路。统一标准车型有个过渡期,可以减少对市场的冲击和影响。此外,治理后处罚减少、可白天上路通行,运输效率也将大幅提高。

据测算,违规车辆整改为标准车型后,单辆车运输价格将约上涨 300 元至 450 元。“车辆运输车治理引起的运价上涨,是驱除劣币必然经历的阵痛。”战榆林说。

“不超不挣钱”怪圈怎么破?

“治超是老话题,治一阵子好一阵子,稍不注意就反弹。”国务院发展研究中心研究员魏际刚说,治理超限要抓源头,超限不能只罚司机,要罚装货的货站或者公司。必须

给货车司机一个合理的出路,才能从根本上杜绝超载超限。

魏际刚说,当前公路货运市场粗放式发展,导致劣币驱逐良币的局面。对于个体运输户来说,生存的手段就是拉货,以超负荷服务来打拼市场。要想取得货源,只能被迫超载超限以及提供 24 小时服务,造成道路交通安全隐患。

魏际刚认为,公路货运市场的经营模式必须要改变,逐步从传统的生存模式向集约化、网络化提升,确实要倒逼其转型。政府在监管的同时可以给司机引导和以旧换新的补贴政策,提升其自身应对市场风险的能力。

据测算,由于水路、铁路运输能力不足,大量货运长途运输都压到公路运输上,我国 400 公里以上的物流运输有 80%以上都在公路物流,只有不足 20%在水路和铁路。

谭小平说,公路治理超载超限从 2004 年起集中治理,虽然取得了一定效果,但根上的问题没有解决。发展合理的多式联运机制,可以解决公路超限超载的市场需求问题。

一汽解放汽车有限公司副总赵国清说,要整治非法违规车辆生产源头。他介绍,目前货车整车进行非法改装的较少,多数是半挂车企业改装。由于主车、半挂车都是独立目录、独立上牌,很多人就买一个合规的主车,再配一个不符合标准的半挂车。

赵国清说,对于货车来说,主要有生产、上牌、运输三个环节。要对生产厂家申报的产品进行监管,对上牌进行复核,只要控制住前两个环节,基本就控制了超载超限。



互联网巨头力推移动支付：无现金生活您准备好了吗？

■ 陈静

8 月 8 日那天,微信支付一共给我减免了 3 元钱,钱虽不多,但是很开心。”北京白领马启源告诉记者,“现在发工资,取 500 元现金一个月都花不完,连小区门口的水果摊都能用微信和支付宝支付”。

马启源的减免,正来自于微信的“无现金日”,在那一天,全国近 70 万家线下门店参与活动,这是去年数量的 8 倍多。而支付宝同样在 7 月 20 日到 10 月 31 日期间进行长达百天的“天天立减”,两大互联网巨头将移动支付的“主战场”从线上打到线下。不过,就像当年滴滴和快的的烧钱大战一样,与其说是为了抢地盘,不如说是又一场对用户“普及教育”。

移动支付的大潮已势不可挡。来自市场研究机构易观的数据显示,今年第一季度,我国第三方移动支付市场交易规模达 59703 亿元人民币,同比增长 111.02%。

从微信支付官方披露的“无现金日”一系列数据同样显示,用户对“无现金”支付的参与热情高涨,“无现金”的体验从早到晚、覆盖衣食住行的方方面面。

来自微信的数据显示,8 月 8 日的消费高峰出现在中午的 12 点到 13 点和晚间的 20 点到 21 点,餐饮、便利店等依然是目前移动支付的主要“出口”,而“90 后”以 45% 的高比例成为“无现金生活”的主要力量。来自市场研究机构奥美与益普索发布的

《无现金移动生活报告》同样显示,一、二线城市 17 岁到 22 岁大学生中,有 12.7% 的人出门不带钱,58.1% 大学生携带现金少于 100 元。

不过,从目前来看,移动支付依然主要集中在一线和沿海城市,“无现金”支付活跃城市榜单里,前十名分别是北京、深圳、上海、广州、重庆、青岛、苏州、东莞、佛山和南京。

除了互联网巨头的大力推动之外,政策层面的“松绑”也让移动支付的前景更加明朗。多渠道信息显示,央行已授权中国支付清算协会牵头制定行业技术标准和业务规则,并在个人信息保护、资金安全、加密措施、敏感信息存储等方面提出明确要求,一直被支付宝和腾讯以技术手段绕过的“二维码”支付即将“转正”。7 月 15 日,工商银行宣布推出二维码支付产品。

在国家自然科学基金课题“互联网金融监管研究”课题组成员陈杰看来,移动支付的普及,不仅意味着不带现金的便利。“可以为网络征信机构提供研判用户信用水平的大数据,如根据支付交易记录、GPS 轨迹等信息,可以对用户的职业、住所、收入水平等进行风险素描。更为重要的是,发展移动支付对实践普惠金融具有重要意义。尤其是对于偏远地区、农村地区而言,老百姓打开手机 APP 即可实现付款、理财、转账等各种金融需求,再也不会为金融机构网点少而困扰”。

中国国有资本风险投资基金成立 首期规模 1000 亿元

■ 刘开雄 许晟

近日,中国国有资本风险投资基金在北京正式成立,基金由中国国新控股有限责任公司、中国邮政储蓄银行、中国建设银行、深圳市投资控股有限公司共同出资设立。

该基金总规模按 2000 亿元人民币设计,首期规模 1000 亿元。其中,中国国新出资 340 亿元,作为主发起人和控股股东,中国邮政储蓄银行、中国建设银行、深圳投资控股有限公司分别出资 300 亿元、200 亿元和 160 亿元,注册地点为深圳。国务院国资委副主任孟建民介绍,作为经国务院批准设立、规模最大的“国家级”风险投资基金,国有资本风险投资基金将以坚持落实国家战略、服务央企发展的基本定位,落实创新驱动发展战略,大力支持企业创新,以前瞻性、战略性、基

础性行业的核心、关键技术突破和产业化为重点,大力开发和投资技术创新、产业升级项目,充分发挥国家级基金的资本优势、机制优势、人才优势,促进国家战略与市场机制的有机结合。

中国国新是经国务院同意确定的两家国有资本运营公司试点企业之一,按中国国新作为国有资本运营公司试点的功能和定位,国务院国资委决定由中国国新牵头设立国有资本风险投资基金。

孟建民表示,国有资本运营公司不是以一项或者几项产业的发展为目标,而是要通过资本运作来支持和配合整个中央企业的改革发展。中国国新董事长刘东生表示,中国国新将把做好国有资本风险投资基金作为开展国有资本运营的重要任务,加强与相关方的协同配合,坚持市场化、专业化原则,积极稳妥开展项目投资。