



东风风行成都海鑫达旗舰店 举行风行SX6成都区域文艺之旅试乘试驾活动

■ 本报记者 王建蓉

在创新成为全民进取精神的时代背景中,市场从来不乏搅局者,一贯进取的东风风行,携 15 年乘用车制造的精良研发团队、丰富的制造经验与雄厚的制造基础,以创新精神打造了“加大号 7 座 SUV”——风行 SX6。

8 月 11 日,记者与成都数十家知名媒体代表同仁一道,参与了由东风风行成都海鑫达旗舰店组织的,由销售总监田晓红亲自带队的东风风行 SX6 文艺之旅试乘试驾活动,全方位的感受了一把这辆“加大号 7 座 SUV”的风采。

本次试驾会的最终目的地,是四川蒲江明月国际陶艺村。经过成都海鑫达市场部前期的多次修正,最终让整个行程途经的路线,囊括了:市区道路、城乡结合区颠簸道路、省 108 国道、成新浦快速通道、乡村道路等多种道路,有效考量了风行 SX6 的综合性能,把风行 SX6 7 座加大号城市 SUV 的内在功夫进行了全方位展现。

随着适应行情的二胎政策的开发,越来越多的 5 座家用轿车已不能满足消费者的需求,7 座家用 SUV 的市场接受度越来越高,发展前景可期。东风柳州汽车厂推出了一款 7 座城市 SUV——景逸 SX6,该车于 2016 年 7 月 24 日全国全面上市,该车定位为首款 8-11 万元的 7 座高品质、加大号城市 SUV,作为值得信赖的自主品牌,该车配备 2.0L 和 1.6L 两大黄金动力,其全能大空间、高新能、高安全、人性化舒适型方面都有卓越的表现,针对既要享受全家 7 口幸福,但也希望保留空间留给自我的消费者,风行 SX6 秉承“加大号”的产品 DNA,以创新大空间和卓越高性能,满足消费者兼顾家庭出行和自我个性的双重需求。

经过一路风尘,试驾车队一行,终于到达了本次目的地——四川蒲江明月国际陶艺村。我们落脚的地方是陶艺村里的明月窑,这是一座经过考证、四川现存唯一的“活着的窑窑”。在这样一个历史悠久、蕴含人文底蕴的一个地方,在这样一个环境清幽格调高雅的小小世外桃源里,让记者深刻感觉到自己被风行 SX6 任性的从城市的喧闹中,硬生生地越野到了书画里。

通过这次风行 SX6 文艺之旅,通过这一次出行“碾压”各种道路,我们一行媒体人,对这一款刚刚上市的风行 SX6 的性能有了深刻感受,相信您通过了解,也一定会喜欢上这一款“7 座加大号城市越野 SUV”。

空间方面

相对市场在售的 7 座 SUV 普遍的“2-3-2”座椅布局,风行 SX6 依托东风风行十余年来在 7 座 MPV 领域的专业积淀,开创性地导入了“2-2-3”的座椅布局,“2-2-3”座椅布局多见于别克 GL8 等中高端商务车,在 7 座 SUV 中目前仅为别克昂科威等行政级 SUV 所采用。

依托于达到中级 SUV 级别的车身尺寸(4660x1810x1790mm)与 2750mm 的同级超长轴距,这一创新布局使这款车型的第三排座椅的空间及舒适度达到了商务舱级别,两个宽大舒适、带扶手的独立座椅,可前后移动,乘客可以轻松地翘起二郎腿,中间留有充裕的通道,方便第三排的乘客进出;SX6 尾部采用立体近直角的挑高设计,车内空间提升了 5%,这使的



后排乘客头部更为舒适,1810mm 的车宽赋予了第三排更大宽度,可以轻松乘坐 3 个成年人,为同级唯一。

由于最后一排座椅可以按照 4/6 折叠放倒,最大储物空间可以扩展至 2400L,除了可以实现 4 座、5 座、6 座、7 座间便利切换的功能外,扩展的宽阔空间更是实现了乘人载物两全的实用功能。此外,SX6 采用柔韧厚实的航空级座椅,优异的侧面支撑在转弯时兼顾乘客的舒适与安全,其综合舒适性超越了 7 座紧凑型 SUV 的绝大多数车型。值得一提的是,SX6 第二排采用地板式独立空调,循环快,不吹风,冷气足,让第三排乘客也能享受独立温区,避免了车内寒暑两极的状况。

颜值方面

无论从颜值还是动力来看,风行 SX6 都呈现了高品质的综合素质:前脸饱满大气,车身腰线动感流畅,前引擎盖上的肌肉线条让 SX6 充满运动的张力,大嘴格栅造型与自上而下的肌肉线条合二为一,使 SX6 的整体造型更加硬朗大气。简约的 L 型前大灯锋利有型,蓝色圆环点缀透镜使整车显示出灵动活力,这是 SX6 设计中的点睛之笔。尾部的红钻大灯造型微微上扬,增加了其整体的运动感与力量感。SX6 配备奔驰宝马常用的优科豪马大尺寸轮胎,不仅让 SX6 显得敦实沉稳,也令其充满随时可以“动如脱兔”的力量之美。

SX6 的内饰简约精致,充满新意的双色内饰,尽显运动感与品质感,高配车型配有真皮座椅,很显档次。中控台整体布局采用 T 字形设计,简洁干净,8 寸触摸大屏的操控如手机般流畅。SX6 的方向盘采用真皮包裹,手感细腻柔韧。在车内空气质量方面,SX6 严格遵循国际 VOC 标准,全车采用优质无毒环保复合材料,从源头上为消费者营造健康的车内环境。对于敏感性体质的用户和有儿童乘坐的家庭而言,SX6 是一个理想的选择。

动力方面

在动力组合方面,SX6 提供多

种动力选择,发动机提供 1.6L 和 2.0L 两款动力,变速器有 5MT 和 CVT 两种选择,充分满足不同消费者的需求。其中三菱 1.6L+CVT 的动力组合成熟稳定,轻松顺畅,经济实用,此前曾应用于东风风行多款车型。2.0L+5MT 的动力组合,可以带来强悍动力输出和更多驾驶乐趣。尤其是 2.0L 发动机,它源自标致雪铁龙技术,由东风与 PSA 集团倾力打造,原型机曾广泛搭载于标致 508 等主流合资品牌的旗舰车型。发动机采用 VVT 可变正时气门技术和轻量坚固的全铝机身,保证了动力输出更强,能耗更低。此外,SX6 还提供三菱 1.6L+5MT 的动力组合,百公里油耗仅 6.6L,以充分满足不同消费者的需要。

底盘方面

风行 SX6 使用东风柳州最新一代 SUV 专用底盘,它的驱动模式为前置前驱架构,基于轿车平台开发,相比同级微型平台,乘坐舒适感更佳,整体表现也更为扎实。具体而言,SX6 底盘在前减震器总成、前副车架总成和扭力梁总成等方面进行了全面提升,且通过英国 ABD 实验台的 KC 性能调校,其零部件精调多达 100 余次,这使 SX6 获得更好的稳定性与操控性,且具有良好的路感冲击反馈。坚固的 SUV 底盘系统轻松应对中国大部分县域地区高低不平、路况复杂的土路、烂路。底盘的严苛调校不仅保证了轿车化的舒适性,也保证了 SUV 的高通过性,SX6 接近角 20.5°,离去角 25°,空载状态下的通过性指标与全新一代“汉兰达”非常接近,具有很强的实用性。

安全性方面

风行 SX6 全系标配了博世 9.1 ESP 系统,高配车型更增加了 360 度全景影像、倒车雷达、胎压监测等配置,全面确保安全出行。新版 ESP 系统集成了带有加速度传感器的上坡起步辅助功能,既能防止上坡时“溜车”,又能让驾驶员有足够时间将脚从刹车移到油门上,从而顺利地半

坡起步。此外,SX6 全系标配美国耐世特电动助力转向系统,让驾驶更加轻便简易。

其他方面

SX6 出色的 NVH 静音效果是其另一显著特征,SX6 采用日产标准的配合间隙,低频高阻尼的发动机隔振系统,全车多处采用优质隔音棉,使 NVH 性能达到了主流合资轿车水平。车内噪音在时速 60 公里时仅有 61 分贝,急加速时更只有 39 分贝,即便轻声说话也能听的清清楚楚。

在其他配置方面,SX6 体贴入微,全系标配倒车雷达、空气过滤、行车电脑和液晶显示屏等实用性很强的配置,高配则引入一键启动、无钥进入、电动天窗、定速巡航等丰富配置,给消费者带来更精彩的生活享受。



SX6 产品卖点:

- 1.全能大空间:
 - ①极致均衡车身尺寸 4660×1810×1790
 - ②专业级 SUV 的通过性,30%的最大爬坡度
 - ③标准 2+2+3、2+3+2 七座灵活布局,主打 2+2+3 布局,更方便后排进出
 - ④多变组合空间
 - ⑤行李厢容积可达 2400L、轴距 2750mm
 - ⑥13 处储物空间
 - ⑦时尚大尺寸天窗
- 2.卓越性能:
 - ①源自标致雪铁龙 2.0L 发动机
 - ②三菱 4A92 高效 1.6L 发动机
 - ③德国格特拉克 5MT 变速箱
 - ④比利时邦奇 CVT 无级变速箱
 - ⑤美国耐世特 EPS 转向系统
 - ⑥卓越底盘设计调教
 - ⑦严苛测试保障优秀性能
- 3.智能安全
 - ①博世最新 9.1 版 ESP
 - ②360 度全景影像 + 前后雷达
 - ③TPMS 胎压监测系统
 - ④高品质灯光系统组合
 - ⑤外后视镜电动折叠
 - ⑥车身结构稳定安全
 - ⑦父母无忧儿童安全
- 4.超能舒适
 - ①优秀设计严苛工艺
 - ②超越同级的三觉体验
 - ③六向电动调节真皮座椅
 - ④多功能真皮方向盘 + 双炮筒蓝光仪表台
 - ⑤定速巡航
 - ⑥八位一体 GPS 影音系统
 - ⑦一键启动 + 无钥匙进入

