

3 年交通攻坚战 乐山 2020 年建成四川交通次枢纽

■ 刘若辰 吴亚飞

8月2日,乐山市井研县,一座互通式大桥正在架起,这是乐山连接成都的第二高速通道——仁沐新高速的三江枢纽式互通碾子湾大桥。仁沐新高速通车后,井研到成都只需约1小时,比现在节省1个小时。

7月中旬,国家交通运输部4位专家到乐山考察。“不仅要建旅游公路,更要打造‘公路旅游’。”乐山市交委相关负责人表示,乐山市正加快建设“国际旅游目的地”,不仅要实现景区间的互通互联,更要挖掘公路旅游资源,让游客体会到美在路上。2016年至2018年,乐山将实施3年交通攻坚大会战,其中包括建设串联乐山大佛、峨眉山、黑竹沟等8大景区的乐山旅游交通大环线。到2020年,乐山将基本建成四川综合交通次枢纽。

“十二五”巨变 自我剖析“还慢了”

“十二五”期间,乐山交通建设累计完成投资435亿元,是乐山交通建设史上投资力度最大、上马项目最多、建设速度最快的时期,让乐山从“断头路”向“次枢纽”华丽转身,新通车高速公路100公里、成绵乐客运专线通车、岷江港航电项目获突破……

但乐山自我剖析:“这个速度,还是慢了!”根由是,虽然“十二五”交通投资是“十一五”的3.1倍,但仅占全省同期交通投资总量的7.1%,高速公路新通车里程也仅占全省同期的2.9%。加上今年3月《成渝城市群发展规划》获批,乐山定位为成都平原区域中心城市,到2020年要实现“双百”大城市,更需要交通支撑。

大发展要靠大交通支撑。乐山市于3月出



台了《关于进一步加快交通建设的决定》,编制了《2016-2018年交通建设推进方案》。未来5年,乐山交通预计完成投资860亿元,其中2016年至2018年这3年,计划完成投资600亿元。

6月3日,《乐山市重点推进项目“挂图作战”工作方案》出台,对37个建设项目进行重点推进。其中,交通基础设施项目就有14个,包括岷江航电综合开发、仁沐新高速、乐西高速等。

补小凉山“短板” 路网建设“再快些”

优势项目加快推进,“短板”更要补齐。在乐山市交委主任龚德勤看来,乐山交通存在四大严峻形势:南北发展不平衡、对外大通道不完善、彝区山区交通发展滞后、区域交通与城

市交通协调发展不足。

补短板,首要任务是完善彝区山区交通路网体系。在彝区山区,群众“出行难、行路难、运输难”现象突出,交通成为小凉山彝区、乌蒙山区经济社会发展的最大制约。“脱贫道路上,决不能让一个地方因交通原因掉队!”今年全市交通专题工作会上,乐山市委、市政府明确要求,“彝区山区路网建设要再快些”。

以峨边彝族自治县为例,成昆铁路峨米段各标段工程项目有序推进,峨汉高速正开展初步设计、施工图设计评审,S309线峨美路沙坪至黑竹沟段改建工程前期工作全部完成,峨马路应急抢险工程已通过验收。此外,黑竹沟景区环线、黑建旅游公路、峨美旅游公路等,也将逐步从规划成为现实。

7月末,马边彝族自治县劳动乡柏香村通村公路改造完成通车。中纪委、省纪委、省交通

自贡通航产业链蓄势待“飞”

■ 黄泽君

航空制造业、通航机场、通航主题游乐园……

8月10日,阳光下,自贡凤鸣通用机场建设现场,挖掘机正不停作业。相邻的捷克轻型运动飞机项目已粗具雏形,9月就将具备飞机组装的条件,这意味着首架“自贡造”轻型飞机即将问世。

自贡的“航空梦”正在构筑:去年底,自贡凤鸣通用机场获得批复,成为省内首个获批的通用机场;今年初机场项目完成平场,建设进度不断加快;7月,意大利直升机项目再次选址自贡……

以通用机场的建设为契机,自贡这座老工业城市,正迈出转型的步伐。

航空产业从无到有

在自贡贡井工业集中区管理委员会主任沈军看来,自贡的“航空梦”并非一蹴而就。“早在几年前,凤鸣机场这片区域原来是规划做工业产业园的,场地宽阔、上规模又靠着大路,有了‘筹谋’,自贡在通用机场项目的争取上,取得了先机。”沈军说。

去年12月,说了两三年的事儿终于一锤定音:自贡凤鸣通用机场正式获得省政府批复。项目随即启动建设,场地规划、开工、平场……尽管在寒冬,建设现场却如火如荼。“硬”环境建设在加快,“软”实力也没落下。在项目



建设的同时,自贡引导本地企业以“组队”的方式组建了自贡第一家航空企业。目前,新公司已完成了注册,启动了厂房建设,建成后将生产航空零部件。如此一来,通过让上下游关联企业联动,自贡的航空产业链将有望形成。

航空产业还将引领自贡走向国际市场:去年,自贡与捷克达成合作协议,捷克2人座轻型飞机组装项目落户自贡。这意味着,这类轻型飞机将在自贡试飞,并在四川应用,用于航空休闲娱乐等领域。目前,正在加快项目厂房建设,年内将建成投产。

国际合作越来越多,7月刚刚落户自贡的意大利直升机生产基地项目,是由意大利斯凯特公司和四川煜峰公司合作投资的项目,总投资10亿元人民币。项目建成后,年产量可达350架直升机,年产值约12亿元人民币。

机场为“核”带动产业齐飞

“航空产业的附加值很高,对自贡这样一个老工业城市来说,是实现产业跨越的重大

机遇。”沈军说,自贡正借通用机场建设的“东风”,带动市域内的制造企业转型,从而实现产业的转型升级。

不过,在项目直接负责人自贡通航机场发展有限公司总经理安效军看来,以机场为“支撑点”,撬开的不仅是工业转型的大门,还将带来二三产业的互动契机,甚至成为城市发展的“跳板”。“凤鸣通用机场建成后可用于公安、物流、农业等领域,辐射整个川南片区,并为航空爱好者提供学习飞行、体验低空旅游、商务包机出行、飞机托管等服务。”安效军说。

其中,川南首个航空主题游乐园将在自贡诞生。“这是一个新兴的市场,无论对于机场核心地带的凤鸣村还是自贡市,对服务业的发展和城市形象的营销,都将带来益处。”沈军说。

目前,机场部分已完成平场,启动了跑道建设,有望明年完成建设投入使用,而与服务业旅游相关的部分明年也将完成主体建设。

自贡的“航空梦”,将徐徐展开。

运输厅、市纪委等驻村帮扶工作组入驻后,将升级改造通村公路放在首位。柏香村原来3.5米宽的通村公路,在投资850万元后拓宽为5.5米,沿途老百姓乐开了花。

智慧交通争先 2020 年建成“次枢纽”

今年7月,交通运输部同意向乐山发放交通一卡通商用密码。这意味着,乐山市民有望年内持本地交通“一卡通”,在全国各地乘公交、坐地铁。

与此同时,乐山市交通部门推出的手机应用软件“乐山交通”,让市民不但可查询常规交通信息、浏览城区道路实景,还可与主管部门在线互动,实时参与交通管理。

今年3月,西南地区规模最大、功能最全的交通指挥中心也在乐山投入运行。

先行先试,不仅体现在智慧交通。乐山提出力争在全省实现“四个率先”:规划内高速公路项目率先启动,国省干线公路提档升级率先启动,农村公路率先实现两个100%(100%的乡镇通油路、100%的建制村通硬化路),长江支流航道率先实现达标升级。

具体到乐山“十三五”规划中,要以“一航两环三铁四快速五高速”为重点进行交通“十大工程”建设。“一航”是岷江港航电键为枢纽建设;“两环”是市域旅游环线、中心城区物流过境环线;“三铁”是成贵铁路、成昆复线、连(威远县连界镇)乐(乐山峨眉山市九里镇)铁路;“四快速”包括眉乐快速干道等;“五高速”包括仁沐新高速、乐西高速等。

目前,乐山大交通建设正全速推进,仁沐新高速井研试验段年底将建成通车,井沙、乐峨联网畅通工程明年6月建成通车……2020年,乐山将基本建成四川综合交通次枢纽。

▼ 记者手记

紧抓“绝佳契机”明天会更美丽

凤鸣通用机场的建设,为自贡工业转型带来了绝佳契机。如何借机场之力,实现产业的共振与裂变?

以机场为中心点,带动航空产业上下游联动,实现产业链的纵向聚集,从而带动老工业城市“跃上”新台阶。以机场为基本面,横向来看,航空乐园、航空博物馆的建设是机遇,大力发展旅游业、服务业等,将实现二三产业的互动。

如此双向发展,自贡亮丽转型指日可待。落脚到民生细微处,作为“主战场”的凤鸣村,也正紧抓着这次“绝佳契机”。

实际上,对于凤鸣村来说,安置新居没建成、机场没修好、项目还未成型,这个时期自然没有太多成绩拿得出来。不过,从镇上负责人到村干部、村民,真实地描述这段时期的不适、担心,让记者感受得更多的,是凤鸣村人积极适应新生活的向上力量。

制定公平的赔偿制度、对“过渡期”的村民予以保障,更难得的是对村民进行劳动技能培训,为即将到来的“明天”做好十足准备。或许,随着新居建成,凤鸣村还将面对更大的挑战,诸如村民脱离耕种,如何找到工作;大家要从以前独门独户的散居到进入小区,如何帮助村民适应新的邻里关系和建章立制等。

不过,在凤鸣村敢于把握机会的自生动力推动下,这些问题都将迎刃而解。听说,自贡市贡井区成佳镇党委副书记李一枝打算带着镇、村干部到已建成幸福美丽新村的先进地方去学习,争取把凤鸣村的明天变得幸福、美丽。

投资逾 10 亿 泸州长江经济开发区 签约 6 个项目

■ 王伟 庞玉宇

8月12日,泸州长江经济开发区集中签约6个项目,总投资逾10亿元以上。此次集中签约项目有瑞翔装备制造西南基地项目、重庆重交沥青生产基地项目、泸州智同建材科技项目、时为节能科技项目、凯美医药中药饮片生产线项目、力扬医药保健品研发生产项目等6个科技含量高、带动效应强的项目,投资范围涉及装备制造、新型建材、医药生产研发等行业。

据悉,今年以来,泸州长江经济开发区管委会深入贯彻市委市政府全面加强招商引资的要求,建立全面、全员、全年招商的“三全”招商机制,招商引资成效显著。上半年,成功与海尔集团、中石化集团等国内大型企业签约,签约项目13个,签约金额65.8亿元。同时还积极推进签约项目落地见效,加快了深圳海吉星、和润粮油、共筑医药产业园等项目落地建设。

目前,全区在谈项目26个,总投资逾50亿元。接下来,长开区将按照“成熟一批,签约一批”的招商部署,重点推进中石化雅诗纸业、畅越门机等项目的招商进度,在年内将举办多批次集中签约,力争引进一批效益好、绿色环保、科技含量高的项目落户长开区,全面超额完成全年目标任务。

20 余名 重点旅游投资商 到德阳考察

■ 童登俊

第二届中国(四川)国际旅游投资大会近日在成都召开,参加此次大会的20余位重点旅游投资商来到德阳市,深入旌阳区、绵竹市的优选旅游项目,进行现场考察,共寻发展商机。

当天,考察团一行人先后来到绵竹市清平旅游小镇、旌阳区孝泉古镇项目,通过听取情况介绍、现场考察等形式,实地了解德阳旅游产业发展情况、优选项目的潜在投资价值以及建设情况。一路上,考察团成员详细询问各景点情况,颇有兴趣地了解有关人物事件和历史背景。大家认为,德阳的历史底蕴浓厚,有很好的历史、人文、自然资源,旅游空间很大,但还需进一步充实旅游内容,整合旅游资源,完善规划。

据了解,该市将完善以文化体验、乡村旅游、山地生态度假、城市休闲娱乐为核心,地震遗址旅游、红色旅游等专项旅游为补充的旅游产品体系,着力建设“一城两带五区”,把旅游培育成为新的经济增长点。同时,抓住成德同城化战略实施的大好机遇,积极融入成都世界旅游目的地建设,顺应大众旅游时代的到来,贯彻落实供给侧结构性改革,围绕全域旅游和“旅游+”,进一步挖掘旅游资源,带动相关产业发展,助推德阳经济社会发展。



[广元] 签约 14 个康养旅游类项目

8月13日,中国·四川第二届森林康养(夏季)年会在广元市天恩山国家森林公园开幕。年会期间,广元市共签约康养旅游类项目14个,项目总投资33.99亿元。

森林康养概念兴起于欧洲,是以林业为基础,多元经济相融共生的新兴业态。去年,四川省开始着手相关产业布局,通过利用已有森工企业、森林公园、湿地公园和保护区,配套相关接待设施和医疗软硬件,实现林区经济发展。今年,省林业厅出台《关于大力推进森林康养产业发展的意见》,提出到2020年,四川省将建设森林康养林1000万亩,森林康养基地200处,森林康养产业年服务人数逾5000万人次,产值达500亿元,把四川基本建成国内外闻名的森林康养目的地和全国森林康养产业大省。目前,全省已经认定森林康养示范基地10个。

据了解,四川省首个森林康养电子商务平台——康养宝APP也在年会开幕当天正式上线,该APP展示的35个森林康养基地均为该省接待条件较好、医疗资源配套相对齐全的森工企业、森林公园。(刘琳 侯东)

[南充] 外滩金融中心揭牌

近日,南充外滩金融中心揭牌仪式在南充市恒河金融街举行。

据了解,目前该中心已入驻南充农商银行总行、绵阳商业银行南充分行、农行财富中心、建行高端VIP中心、成都银行等多家金融机构以及30余家商业服务企业,同时,该中心还正在与一批金融机构、金融中介机构洽谈合作。

据项目负责人介绍,该中心除了大力引进银行、保险、证券、基金等各类金融机构外,还将引进会计、审计、律师、评估、担保等金融中介服务机构入驻,并将定期组织开展各种形式的银企对接会,搭建银企交流平台,为银企合作牵线搭桥,帮助入驻企业拓展业务,互利双赢。此外,该中心将为入驻企业提供协调落实政策、综合后勤保障服务,帮助入驻企业员工解决工作、生活上的困难和问题。(陈钧先 李阳)

[遂宁] 已建创新创业孵化基地 20 家

为推动“大众创业万众创新”,今年以来,遂宁市积极推进众创空间建设,取得良好成效。

围绕该市优势产业、新经济业态,着力打造一批要素齐全、服务完善、开放便利的创新创业孵化基地。2016年上半年,该市新建物流、电子商务等特色创业孵化基地3个。目前全市创新创业孵化基地已达20家,其中省级基地4家。此外,该市人社部门还着力打造青年创业平台,打造大学生创新创业俱乐部,设立学校创业扶持基金,吸引在校师生就近就地开展创新创业实践活动。

—— 市州经济 ——

同时,推进社会力量打造众创空间,重点支持“光电产业园”“电商孵化园”“创意文化产业园”,利用闲置厂房和场地,大力发展创新创业孵化基地,引导市场化、专业化、集成化、网络化的“众创空间”不断涌现。(世福)

[内江] 出台奖励办法鼓励企业上台阶

记者近日从内江市财政局获悉,为加快培育一批主业突出、核心竞争力强、税收贡献大的大企业大集团,鼓励一批小微企业加快成长为规模工业企业,今年该市出台了《鼓励工业企业上台阶奖励办法》。

《办法》明确了奖励条件和标准。综合对比企业税收、用工、产出等贡献,对主营业务收入首次超过100亿元、50亿元、30亿元、10亿元的工业企业,分别奖励企业生产经营班子100万元、50万元、30万元、10万元;对主营业务收入200亿元以上(含)的工业企业每跨越100亿元,再奖励企业生产经营班子100万元。对首次升入规模工业企业的生产经营班子给予每户10万元奖励。

另外,为推进工业企业开拓市场,不断提升“内江造”产品市场占有率和美誉度,今年该市还出台了《工业企业市场开拓奖励办法》。

《办法》规定,对销售收入增长30%及以上,且在市内行业排名前10位的工业制造业企业,按销售收入的0.5%给予扩销促产补助,单个企业奖励最高不超过30

万元。制造业龙头企业采购市内小微企业配套工业产品年累计在2000万元以上的(采购产品不包含水、电、汽、油、物流等生产要素),按新增采购额的0.5%给予专项奖励,单个企业奖励最高不超过30万元。(毛燕 李弘)

[资阳] 伊朗订购 30 台“资阳造”机车

8月9日,中国中车资阳公司与伊朗Rail Pardaz集团下属的Rail Pardaz Seri公司签订15台客运内燃机车、15台货运内燃机车的购销合同,这是自2015年国际社会对伊朗解禁后,中国中车与该国产商签订的第一个订单。

据了解,此次签单中的客运内燃机车时速为160公里、功率3000千瓦;货运内燃机车时速100公里、功率2430千瓦。中国中车资阳公司首次将此类车型的客运内燃机车打入国际市场,该车型于1999年成功研制后运用于国内地方铁路,此次签单填补了资阳公司出口该类型机车的空白。

据悉,这是伊朗客户第二次选购资阳机车。2008年,中国中车资阳公司向伊朗出口了5台GK1C型调车机车。凭借可靠的产品质量,良好的售后服务,资阳公司得到了伊朗客户的高度认可。本次签单前,伊朗客户经过现场参观、技术论证、商务谈判等环节,确定再次选购资阳机车。(刘秀珍 汤斌)