

圆通打造特色快递生态链

■ 寇有军

近日，圆通重大资产出售及发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易事项获证监会有条件通过。这意味着圆通速递通过借壳大杨创世，有望成为第一家登陆A股市场的快递公司。

根据重组方案，大杨创世将全部资产与负债出售给圆通速递控股股东蛟龙集团和云锋新创，拟向圆通速递全体股东以除权除息后每股7.72元非公开发行22.69亿股，总计作价175亿元购买圆通速递100%股权。同时，以每股10.25元向7名特定对象非公开发

焦点解读

■ 特约撰稿 王簇

日前，南京市人大常委会审议通过了新的邮政条例，规定两次免费投递后尚未投交的快件，收件人仍需投递的，快递公司事先告知收件人收费标准后，可以收取额外费用。南京市的这个地方性规定，反映出当前快递业普遍存在的问题:送快递找不到人，收快递等不到人。那么，快递业的“最后一公里”如何变得更通畅？

市民:准时、定点投递,其实不容易

北京市朝阳区的荣先生吐槽，今年7月份他有一件快递，快递员第一次投递没有成功，在没有提前告知他的情况下，将快递放在小区的某个收发室，然后用短信通知了他。“小区很大，有好几个门，快递员没具体说明放在那个大门口了。打电话他不接，发短信不回复，我转了一大圈才找到包裹。如果有了收费政策，不排除有些人会为了收费，故意‘失联’。”

北京的王先生也不赞同第三次投递收费

行股票募集不超过23亿元，投向转运中心建设和智能设备升级项目、运能网络提升项目、智慧物流信息一体化平台建设项目。重组完成后，圆通速递实际控制人喻渭蛟将成为公司实际控制人，蛟龙集团将成为上市公司控股股东，圆通速递将成为上市公司全资子公司。

圆通速递是国内领先的综合性快递物流运营商，以快递服务为核心，并提供代收货款、仓配一体等物流延伸服务。目前，圆通速递在全国范围拥有自营枢纽转运中心60个，终端网点近5万个，县级以上城市覆盖率达93.9%，拥有7架自有货机，全货机运行航站

数量为4个，是国内仅有的两家拥有自有航空公司的民营快递企业。

近年来，在行业增速放缓的情况下，圆通速递业务规模依然实现快速扩张，2014年完成快递量18.57亿件，同比增长44.63%；2015年业务量达到30.32亿件，同比增长63.27%，市场份额达14.67%，跃居行业第一。从业绩方面看，圆通速递2015年实现营收120.9亿元、净利润7.17亿元。根据业绩承诺，2016年-2018年的净利润分别不低于11亿元、13.3亿元、15.5亿元。

去年以来，快递巨头们将战场转移到资本市场，纷纷开启上市步伐。2015年10月，申

通快递宣布作价169亿元拟借壳艾迪西；今年1月，圆通速递宣布拟借壳大杨创世；5月顺丰加入战局，拟借壳鼎泰新材；7月韵达货运宣布拟借壳新海股份。行业分析人士表示，资本的介入可能在短时间内对竞争排序产生颠覆式的影响。

圆通速递相关负责人表示，上市成功后，将借助资本市场强大的资源配置优势和多元化的融资渠道优势，提升快递网络规模、全网运输能力和信息化水平。未来5年，圆通速递将实现行业全球五强的目标，形成独具特色的生态链与产业链。

阶段，随着行业竞争日益加剧，快递企业必须精耕细作，满足消费者的多样化需求，才能实现可持续健康发展。

针对第三次投递收费，北京邮电大学邮政发展研究中心主任赵国君认为，消费者不必过分敏感。“如果第一次投递不成功，主要是因为消费者和快递员的约定出了问题，那么双方再约定好合适的时间，第二次投递基本就能送到，第三次投递发生的概率就很低了。”她认为，提高送达效率，用惩罚式收费只是权宜之计。物流业要想转型升级，提高效率，还应在优化业务流程上想办法。比如从签单、派单环节就实行精细化管理，精准预约；在后台管理增加对客户的到件时间短信提醒，等等。事实上快递员和客户都在乎时间成本，不会有故意拖延的问题。

引入第三方的服务网点也是不错的做法。目前北京市房山区的某小区，就引入了“格格货栈”智能快递柜，快递员投放后，用户会收到提取码的短信，24小时随时取。赵国君还说，智能柜只是“打通最后一公里”的方式之一，快递等企业可以与便利店、超市连锁店合作，打造便民服务商圈，为消费者提供更好的服务。

南宁市快递行业协会正式成立

近日，南宁市快递行业协会成立，协会由中国邮政速递物流股份有限公司南宁市分公司、广西顺丰速运有限公司、广西圆通速递有限公司等七家快递企业发起，共吸纳南宁市快递企业73家。

南宁市邮政管理局强调，快递行业协会要发挥自身优势，找准定位，明确方向，积极配合政府各有关部门，以服务为宗旨，以发展

为动力，尽快形成功能完备、行为规范的组织体系。

广西壮族自治区邮政管理局对南宁市快递行业协会的成立表示祝贺，对南宁市快递业的发展前景充满期待。新当选的快递行业协会会长代表会员单位表态，协会将创新服务功能，为快递企业搭建良好交流平台，服务广大会员企业；扎实自身建设，打牢协会工作基础，为企业良性发展创造环境，为南宁市快递业又好又快发展作出贡献。

（乔军）

南航进出新疆货物运输可选站点达到十个

近日，南航新疆货运与博乐机场通力合作，成功促成三票货物在博乐的进出港运输，这是近年来，南航首次在博乐机场运输货物，也是南航第十个疆内进出港货物运输点。

今年的3月28日，南航开通了博乐—乌鲁木齐—武汉航线，每周一班。自开航以来，南航新疆分公司货运部持续与博乐机场进行沟通，双方就如何操作南航货运唐翼系统及货物运输保障流程、运价投放、货源组织等问题进行了深入的交流。

记者了解到，7月11日，两票博乐始发的牛肉、网套等货物装上CZ6634航班，并通过乌鲁木齐中转至北京、上海两地。7月18日，又运输了一票上海始发经乌鲁木齐中转至博乐的货物。“两出一进”，结束了南航博乐货物运输“零”的记录，拓宽了疆内运输渠道，为日后疆内货运业务发展奠定基础。

（牛里）

企业家日报·四川物流企业俱乐部企业公示

四川顺程物流有限公司 四川顺程物流有限公司，是中国企业500强之一的四川省达州钢铁集团有限责任公司(简称达钢)的全资子公司，是达州市现代物流协会执行会长单位。公司注册资金1亿元。2014年货物吞吐量达到1800万吨以上，实现主营收入20余亿元。	四川伟经物流集团有限公司 四川伟经物流集团有限公司(原成都伟经投资集团有限公司)致力于西南地区综合物流园区的网络化布局、开发建设、运营管理，以及物流产业链的优化整合。伟经集团旗下成都伟经物流园(天府新区新津公路货物集散中心项目)已被列入2015年四川省重点物流项目、2014年四川省重点目、2014及2015年成都市重点项目；自贡伟经物流园被列入2014、2015年自贡市重点项目。	四川一鑫物流有限公司 四川一鑫物流有限公司成立于2015年，注册资金为1000万元，是成都一鑫物流有限公司和四川一鑫汽车贸易公司的母公司。被中国企业信用网评为企业信用等级3星和客户满意度等级5星级企业，被中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会授予理事单位，于2014年被中冷链评为冷链行业全国百强企业，被成都市物流协会授予常务理事单位。	攀枝花市攀青物流有限公司 攀枝花市攀青物流有限公司2012年7月成立。公司位于攀枝花市西区格里坪工业园区内，注册资本金2100万元，占地210多亩，其中仓储面积占地110亩，主要经营仓储服务和煤炭销售，金融仓储及数据处理与存储服务。AAA级综合物流企业，AA级信用企业，2013-2014年度四川省物流行业50强企业，西部物流百强企业。	宜宾市南溪区四通物流有限责任公司 宜宾市南溪区四通物流有限责任公司是宜宾市政府2008年9月份在广州召开的“四川宜宾承接东部产业转移投资说明会”上，招商引资引进的一家物流企业。公司成立于2009年6月，是宜宾市南溪区唯一的一家第三方物流企业。 公司投资1.6亿元修建了一个占地面积为49962.56平方米的综合物流园，总建筑面积47687.96平方米。园区集客运、普通货运、仓储、停车、购物、车辆维保及建材商务等多功能业务，所有项目均已开始投入运营。
攀枝花汉都物流有限公司 攀枝花汉都物流有限公司是成都铁路局所属中铁西南国际物流有限公司与云南佳盈实业有限公司及盐边维宇投资管理有限公司共同出资成立于2010年7月，是以铁路物流为主营业务的公司。业务范围涵盖：货物运输代理、物流配送、装卸、仓储及铁路相关信息咨询等服务。公司注册资本800万元。	攀枝花市金铁诚物流有限公司 攀枝花市金铁诚物流有限公司成立于2009年1月24日，是由攀枝花市金川物流有限公司和成都中铁西南国际物流有限公司共同出资组建的以铁路货运为主业的企业。公司册资本600万元。现拥有1900平方米的专用货场以及总长764米的铁路专用线，年发货运量120万吨。	自贡新德运输贸易有限公司 自贡新德运输贸易有限公司成立于1997年1月，注册资金1000万元。公司经营范围：普通货运、起重吊装；汽车二类维修；货物运输保险、机动车辆保险代理；蔬菜、水果贩运，汽车配件、轮胎销售。 公司现有职工1206人。其中管理人员48人，拥有大小货车823台，其中大型半挂货车126台，厢式车83台，仓棚车268台，自卸车239台，栏板货车107台。公司内设有汽车修理厂、货运部。	绵阳市高新区全新物资有限公司 绵阳市高新区全新物资有限公司于1997年成立，主要从事建筑用钢材的批发、零售业务，冷轧螺纹钢的生产和加工，并提供仓储、门面租赁服务，金属加工，物流，货物运输。 公司被绵阳市金融系统评为AA级企业。	宜宾龙兴物流有限公司 宜宾龙兴物流中心位于宜宾市翠屏区象鼻产业园区，项目占地面积45.3亩，总建筑面积约33317m2，是宜宾市民营企业中规模最大，配套最齐全的物流仓储中心之一。主要经营库房租赁、仓储物流、配送、材料设备销售，同时还为租赁客户提供仓储货物装卸、用餐、办公、洗车、停车等配套服务。
绵阳华驰物流有限公司 绵阳华驰物流有限公司位于绵阳高新区永兴镇飞云大道中段，占地65000平方米，注册资金2000万元，是一家具有一定规模实力和货物运输经验的综合服务型物流企业。公司已通过国家3A级物流企业评估，现为四川省现代物流协会常务理事单位。公司为红塔烟草集团公司、浙江中烟工业公司、川渝中烟各分厂、三联咀棒厂、资阳咀棒厂、雪茄烟厂、四川长虹电器股份有限公司、绵阳市建诚电子有限公司等企业的第三方物流企业。	四川安仕吉物流有限公司 四川安仕吉物流有限公司成立于2009年，是四川安吉物流集团有限公司的全资子公司，占地66亩，投资近2.5亿元，注册资金3000万元，是集仓储、干线运输、城市（城际）配送、供应链金融服务、信息交易平台、停车、酒店、餐饮为一体的多元化物流园区。 目前除为五粮液集团内部提供综合性物流服务外，已成为阿玛尼、BOSS、法国皇誉宠物食品、华为、戴尔电脑、沃尔玛、富士康、阿迪达斯、耐克、杉杉西服等大型企业的物流服务供应商。	四川省玖昌物流有限公司 本公司始创于2005年。八年来持续跨越式发展，现已发展成为集公路危化品运输和普通货物运输、城市仓储配送、商贸流通、建筑工程等跨行业多元化发展的企业。目前旗下已拥有“玖昌物流”、“迅联物流”、“GOGO连锁便利店”、“中国石化四川石化建设集团八分公司”等企业。	成都全程德邦物流有限公司 德邦物流是国家“AAAAA”级物流企业，主营国内公路零担运输业务，创始于1996年。截至2013年3月，公司已在全国31个省级行政区开设直营网点3000多家，服务网络遍及全国，自有营运车辆5400余台，全国转运中心总面积超过85万平方米。公司始终以客户为中心随时候命、持续创新，始终坚持自建营业网点、自购进口车辆、搭建最优线路，优化运力成本，为客户提供快速高效、便捷及时、安全可靠的服务体验，助力客户创造最大的价值。	四川省汽车运输自贡集团悍马物流有限公司 悍马物流有限公司四川省汽车运输自贡集团有限公司的全资子公司，于2008年10月16日注册成立，主要从事危化品运输、普通货运、货运代理、货运配载、危险品经营、矿石销售、钢材销售、仓储服务、小件快递等业务。被四川省交通企协、四川省交通质量协会评为2011年“四川用户满意示范单位”。税务机关授予的运输发票自开票业务企业、2011年“全国诚信物流”。
民生物流四川有限公司 民生物流四川有限公司成立于2009年，系民生物流有限公司全资子公司，民生物流有限公司系民生轮船股份有限公司全资子公司。经营范围包括汽车整车运输、汽车零部件运输、汽车金融物流、大件运输、散杂货运输。主要客户包括：长安汽车、长安福特、奇瑞汽车、吉利汽车等，已建成综合物流仓储基地一处，建设中综合物流仓储基地三处。	一汽物流(成都)有限公司 一汽物流(成都)有限公司(以下简称成都公司)是一汽物流有限公司全资子公司，是一汽集团全资子公司，于2010年2月注册成立，坐落于成都经开区龙泉驿。总投资4.68亿元，占地面积45万平方米。主要从事商品车仓储、发运，汽车零部件仓储、配送、长途运输，公、铁、水联运，物流方案咨询设计等业务。	成都西部呈祥化工物流有限责任公司 成都西部呈祥化工物流有限责任公司为国有控股公司，于2004年成立，隶属成都城乡商贸物流发展投资(集团)有限公司，位于成都市龙泉驿区洪安镇，公司主要从事危险化学品到发、储存、中转业务，可储存酮类、醇类、酯类、苯类、溶剂油类、烷烃类等危险化学品共计300多个品种。	四川迈诺物流投资有限公司 四川迈诺物流投资有限公司是一家专业从事仓储、货运、信息查询、物流投资、仓库及工业厂房开发的综合型现代物流管理企业。公司除自主经营外另与长城广、四川天鑫洋贵金属有限公司、上海虹迪物流有限公司、上海邦达物流有限公司、深圳恒路物流、余氏东风物流有限公司、特步鞋服四川公司、沈阳宽道物流有限公司、四川环宇物流有限公司等合作。	中食成都冷藏物流有限公司 中食成都冷藏物流有限公司是中国食品集团公司的全资子公司，经成都市蒲江县工商行政管理局批准，成立于2008年11月，注册资本1200万元，负责中央直属储备肉蒲江冷库、中食成都农副产品现代物流中心的建设与管理。多年来一直接受政府部门的委托，承担国家储备肉的具体操作实施以应付突发事件和稳定市场等政策性任务。