



纵文军在查看检修记录,做着数据比对。

■ 胡云峰

“我是中国共产党党员,我一直就在你身边”。在我们身边,向来不乏这样的人,他们或为了工作早出晚归,或为了工作浑然忘我。刚刚荣获“安徽最美青工”称号的纵文军,就是这样一个人。

2006年10月,安徽理工机械电子工程专业毕业的纵文军,踌躇满志地来到皖北煤电百善煤矿,被分配到该矿保运区担任了一名机电技术员。专业对口,加上领导关爱和同事

不忘初心 我以创新建矿山

——记“安徽最美青工”皖北煤电百善煤矿机电科工程师纵文军

支持,他很快就适应了这一岗位,并迅速成为了机电专业的行家里手。优化接线工艺,将逆煤流运行改成顺煤流运行以缩短皮带运行时间;针对68系统皮带机对刮板机落煤落差大,设计安装“缓冲弧形溜煤槽”,极大降低了块煤破碎率。初试牛刀,就展示出他扎实的理论功底、开阔的创新视野和高超的技术实践水平。

“到底是主体专业毕业生,业务上手快,解决了很多疑难杂症,这样的毕业生多多益善,我们欢迎。”时任领导对他的肯定坚定了纵文军扎根矿山,用技术创新解决工作难题,与身边同事共同创造美好未来的信心。

2012年5月,为配合生产接替,矿上安排保运区在西65采区用半月时间安装一台长度960米的皮带机,时间本来就紧,偏偏减速器内部齿轮又打坏了无法使用。这可把纵文军他们急坏了,因为这种型号的减速器生产时间较早,厂家已经不再生产了,好不容易从相邻的物流公司扒拉了一台同型号的,内部构造又无法完全吻合,这可怎么办?正当大家一筹莫展之际,纵文军的专业知识派上了用

场。他大胆采用前驱当后驱的办法,改变减速器齿轮转速,一举破解了这一难题。看到减速器欢快地工作了,大家长吁一口气,纷纷向纵文军竖起了大拇指。

2015年下半年,进入新常态的煤炭行业屡受市场重创,各个煤炭企业都在勒紧腰带过日子,百善矿也不例外。为在关井闭坑前尽量减少人员和资金投入,该矿决定将东六五两台皮带机合并为一台。为确保一次合并成功,针对机头负荷大固定难这一瓶颈,纵文军大胆提出用二次注浆将机头与煤仓壁相连固定的办法,大大提高了机头的稳固性。与此同时,对合并后的皮带机负荷能力反复验算,为合并后试车成功提供了准确依据。据他介绍,合并后,不但皮带司机减少了2人,仅电费一项,一年就可为矿上节约50余万元。

多次荣获矿合理化建议一等奖,缓冲弧形溜煤槽》被录入矿CAI工具箱,大倾角皮带机安装》荣获矿技术优秀奖,《皮带机“五个优化”快速安装法》被录入皖北煤电第四期班组建设与管理方法库,《煤矿分运系统分叉漏斗设计》获皖北煤电集团青工五小科技优秀奖,《一种皮带机防尘罩》等4个项目获国家实用新型发明专利。凭借对技术创新的痴心不改,凭借一步一个脚印的踏实肯干,一项项成果、一个个荣誉纷至沓来。2014年12月,纵文军光荣地加入了中国共产党。

7月29日下午,得知纵文军荣获安徽最美青工称号,赶去采访他的我与他撞了个满怀。换好工作服的他正准备去参加副井检修,与他一起来到副井,只见他这里摸摸,那里看看,嘴里念念有词,不时往笔记本上记着什么。指着一台设备前的一个装置,他笑着说:“这就是我们才改进的松绳保护,可别小看它啊,作用大着呢,虽然只在牵引滚筒前边安装1个触动管,可钢丝绳一松动,触动管就会位移,从而压动行程开关进行安全电路报警,这样就能防止断绳,保证提升和行车运输的安全。”才从保运区调到机电科3个月,可纵文军对这些设备已如数家珍,并且运用创新赋予了这些设备以新的生命。

“周末了,可以好好和家人团聚一下了。”“不行啊,晚上还要值班,还要赶写技术措施,只有周日抽时间回家看一下了。”虽然已有半

个多月没回家了,但当笔者有意无意提起时,他回答起来却有些轻描淡写。显然,为了挚爱的事业,顾大家舍小家已成为了他的习惯。

纵文军说,他最喜欢的一句话就是习近平总书记今年七一讲话中提到的“不忘初心,继续前进”,作为一名技术人员,他的初心就是用技术创新建设和服务矿山。这个初心就像一轮不落的太阳,会一直照耀着他,伴随着他在今后的工作中,向前进。

古城煤矿召开地面标准化建设现场会

为全面做好地面标准化建设,进一步美化矿区环境,深化矿区文明,努力创建花园式煤矿,8月5日,古城煤矿矿长、党委书记牵头组织召开地面质量标准化现场会,该矿领导班子成员、相关业务科室及基层单位负责人共20余人参加会议。

参会人员现场观摩了古城煤矿机修车间、力新支护材料公司、煤炭营销工贸公司等单位,对地面标准化制度建设、职工行为养成及所有生产区域内地面卫生、环境治理、消防安全等进行全面学习对标,大到安全生产、现场管理,小到物资码放、垃圾存放、操作工序都制定了严格的标准,真正实现了岗岗有标准、事事有规范、时时保安全、处处讲卫生、人人有考核,职工精神面貌和生产厂房焕然一新。

现场会上,各基层单位结合本单位实际情况,对质量标准化建设踊跃发言,谈心得、体会、交流经验做法。鲁守明要求,各工区厂点要以这三个单位地面标准化建设为榜样,对照《煤矿安全质量标准化考核评级办法》《煤矿安全质量标准化基本要求及评分方法》等相关规定要求,加快推进地面及井下标准化建设工作,确保井上清新花园,井下是无尘工厂。

为巩固和提高创建效果,该矿认真落实质量标准化创建责任,明确创建目标,细化创建内容,严格按照相关标准开展动态检查,对工作不到位、效果不明显、动态不保持的责任单位和责任人进行通报奖惩,保证质量标准化建设始终保持动态达标。

(丁悦)

装备制造施工联姻 追求卓越品质再出发

中铁二十三局和重工集团召开盾构机制造施工技术交流会



中铁二十三局集团公司副总经理、总工程师田宝华(前排左三),陪同中国铁建中机械师沙明元(前排右一)观摩。

8月3日,中铁二十三局集团使用中铁重工集团研发的DZ131型盾构机,在成都地铁首次“试水”富水卵石地层的机械性能,承建的地铁十号线土建2标簇华区间右线4号盾构掘进施工贯通,并召开了现场观摩暨技术交流会。

中铁二十三局集团轨道公司承建成都地铁簇华区间右线4号盾构掘进,首次采用了由中国铁建重工集团自主研制的复合式盾构机施工,穿越富水砂卵石地层外还伴随有泥岩层、流砂层、无水松散砂卵石地层。同时,隧道掘进在25%的下坡坡度和埋深达21米的工况下进行,复杂的地质环境和设计考验着盾构机设计制造的不凡性能。工程自2015年12月10日开工以来,建设者们历时7个多月的连续奋战,先后攻克了复杂隧道交叉换边、市政框架涵、军用机场输油管道、近距离侧穿暗挖隧道等重大工程技

术难题,目前,已顺利完成了施工任务。

交流会上,中铁重工集团技术人员作了“工程地质及重难点、对性设计、其他系统特点、施工方案”的专题汇报。中铁二十三局工程技术人员作了“驱动系统、推进系统、泡沫系统”汇报。专家学者们对中铁重工研发的DZ131盾构机在成都市场是的首次使用中的不凡机械性能、适应不同地层的性能给予了肯定。同时,对盾构机在掘进施工存在的不足,提出了建设性的意见。

中国铁建总机械师,成都地铁公司、中铁二十三局、中铁重工集团,中国中铁西南设计院、中国铁建昆仑投资公司等单位的专家对盾构机在掘进施工中的设计原理和性能进行了讨论,并提出了建设性的改进意见。

(蔡崇金)

张懿明——当代书画巨匠献礼建党95周年



张懿明 ZHANG YIMING

张懿明艺术简介

张懿明,别署云谷山人,斋号:隶耕斋。甘肃榆中人,生于1953年。现为甘肃书画研究院书画师。自幼酷爱书画艺术,数十年如一日。书法诸体均涉,尤擅篆隶;腕下点画道劲,浑拙苍健。作品风神洒脱,静动有态,朴茂俊逸,恢弘大气。推崇传统,刻意碑帖,不感时尚,蔑视“时风”。

追求经典艺术,致力笔下功夫。接近山人、把盏对月、促膝谈天、敲诗读画、淡泊宁静。走进书斋,满纸天籟,一室墨香。显品位,达情性,知率真,感豪爽,无意中有意,无心处有心。作品多次见诸省内各报及中国书画报,并出版《张懿明书法集》。

专业点评:

张懿明对经典书画艺术的坚持和决绝令人叹服,他对篆隶的探究和痴迷从其作品中可见。他遍临碑帖,古隶今隶了如指掌,所以他的作品时而淳雅清古,时而奇趣纵生,时而秀美雅致、时而奔放质朴,幅幅皆对传统的敬慕,但点画布局中自有张氏韵味,美在观者,品在书者。

收藏热线:13919905649
邮箱:120072030@qq.com

