

发改委:深港应合造一体化物流中心

■ 游涛

近日,由深圳市前海香港商会和深圳市物流与供应链管理协会联合主办的“现代物流业与供给侧改革”论坛在前海举行,吸引包括顺丰、利丰、嘉里等港企参与,国家发展改革委综合运输研究所所长汪鸣、香港驻粤经济贸易办事处主任邓家禧、前海管理局副局长何子军等参会。汪鸣表示,下一轮的增长点在国际国内融合的商贸物流金融组织中心的培育和发展,深港应该联手共同打造一体化的国际商贸物流组织中心,以共同把握其带来的巨大机遇。

深港物流业深度合作成为此次论坛关注的焦点。物流业是深圳和香港的重要产业,许多港企已赴深圳投资设立仓储和物流及供应链。何子军表示,六年来前海依托香港,努力整合深港两地物流资源,目前形成了物流供应链产业的跨境生态圈。

截至目前,在前海注册并运营的现代物流企业已经超过 5000 家,初步形成了包括供



应链管理、第三方物流、航运服务等现代物流业体系。而其中有许多是港企,包括顺丰、利丰和嘉里等,他们在前海建立区域总部或者功能

总部,已经使前海成为具有较强辐射力的高端物流业聚集区。

邓家禧表示,香港仍然是世界上最繁忙的

港口之一,而且保持了非常高的运作效率。再加上香港完备的金融、保险等配套的服务和与国际接轨的法律系统,确保了香港航运物流业

的优势,且香港拥有客运和货物量均居全球前列的国际机场,又毗邻珠三角地区,因此内地和香港可共同开拓国际市场。而随,国家落实供给侧改革,推动国家经济发展进入新的台阶,香港和深圳两地在航运物流业的互补合作将会更为广泛和深入。

汪鸣表示,最近他带领一个七人的调研组在深圳做有关供给侧改革的物流调研。他认为,现在的物流业不像几十年前的出口加工贸易物流,而是出现先进制造业和中高端商品。物流数量虽不及以前,但出现结构性变化。而随着内地逐渐进入小康社会和消费升级带来的巨大进口商品需求,都为深港两地物流和供应链带来庞大的机遇,香港和深圳自然都会瞄准这个大买卖。

因此他认为,下一轮的增长点在国际国内融合的商贸物流金融组织中心的培育和发展。这个对香港和深圳来说均是巨大的机遇,是可能会超越 30 多年来加工贸易出口带来的机遇。为此,他建议深港要深度合作,共同打造深港一体化的国际商贸物流组织中心。



■ 王簇

重庆公路物流基地华南城国际食品展示交易中心于 7 月 28 日正式开业。这个西南最大的食品交易中心在开业首日吸引了超过 3 万重庆市民购物消费,首日销售额突破 2000 万元。

记者日前从重庆市巴南区政府获悉,华南城整合大型实体专业市场、电商、物流于一体,带动了重庆专业市场再升级。与华南城同期开业的还有协信汽车公园和中集君豪两个项目,南彭公路物流基地迎来了现代商贸 4.0 时代。

西南最大食品交易中心开张

在华南城国际食品展示交易中心,商家鳞次栉比,经营产品从休闲食品到干副调料、从本土特产到全球进口美食一应俱全,汇集了上万个食品品牌。据介绍,该中心规划面积

超过 30 万平方,携手盘溪、万隆主力品牌商户,将打造成为辐射整个西南地区的国际食品展示交易中心。

除了商品品类丰富,优惠的批发价格也是该中心吸引市民的重要因素。前来购物的市民陈先生称,开张首日优惠多,自己选购了 500 多元的休闲食品,如果在超市买可能要花近千元。

监管部门现场入驻 买得放心

与此同时,重庆公路物流基地企业服务中心也正式挂牌。这个中心不仅为包括华南城在内的众多商户提供便利的服务,工商、食药监等监管部门的直接入驻、就近监管,也让市民放心消费。

据了解,华南城将与重庆市巴南区政府、商家共同打造重庆市放心食品市场,为广大市民提供安全放心的食品。华南城是重庆公



路物流基地规模最大项目,也是西南地区最大商贸物流中心,集商贸交易、物流集散、展示推广、信息交流、创新促进、产业培育、特色旅游、城市化综合配套等功能于一体,总投资超过 200 亿元,短短两年时间内 120 万平方专业市场建设完成,已入驻数千商家。

南彭将建成千亿级商贸物流城

笔者从重庆公路物流基地获悉,协信汽

车公园、中集君豪也与重庆华南城国际食品展示交易中心同期开业,标志着整个公路物流基地商贸物流集群建设再度升级。

公路物流基地占地面积达 30 平方公里,总投资超过 500 亿元,2020 年建成后将辐射整个西部地区,形成 2000 亿元年产值,实现年税收约 40 亿元,提供就业岗位 10 万余个。

今年 2 月,东城大道正式通车,这不仅拉近了南彭公路物流基地片区与主城区的距离,也串联起巴南目前发展最快的南彭、界石、鹿角“环樵坪经济区”。

据了解,公路物流基地汇集了保税物流中心(B 保)平台。专业市场、电商产业、第三方物流、第四方物流、增值加工等 5 大业态,目前已经吸引了华南城、京东、普洛斯等巨头入驻,另有一大批项目正在建设中,未来将形成一个千亿级的商贸物流城。

业界动态

连云港上合组织物流园入选十三五货运枢纽项目

日前,交通运输部印发《“十三五”货运枢纽(物流园区)建设方案》,上合组织(连云港)国际物流园作为多式联运型和口岸服务型货运枢纽入选国家“十三五”货运枢纽(物流园区)建设项目,有望获批 5000 万元投资补助资金。

为切实推进货运枢纽(物流园区)建设,进一步完善全国综合货运枢纽网络,“十三五”期间,交通运输部在全国重点推进一批公共服务属性较强、辐射带动能力显著、物流功能完善的货运枢纽(物流园区)项目建设,重点支持多式联运型、通用集散型、口岸服务型等货运枢纽(物流园区)建设。

根据建设方案,交通运输部将对纳入“一带一路”、长江经济带、全国交通综合枢纽(节点城市)、物流大通道、部多式联运、铁水联运、甩挂运输试点、政府主导开发或采用管委会模式进行建设、开发和管理的项目优先给予支持,将对与物流活动直接相关的公共仓储设施、公共停车场、公共堆场、联运换装作业设施设备 & 物流信息系统等给予专项补助资金。

(何涛)

天猫商品进驻苏宁五大物流基地

“猫宁”合作愈发深入,在天猫购买的部分商品,由苏宁快递小哥送货上门或将成常态。记者近日从苏宁方面获悉,天猫商品进驻苏宁五大物流基地。

苏宁快递相关负责人表示,目前,天猫小家电、3C 商品已经在苏宁的上海、北京、广州、武汉、成都五大中心仓地做了预测备货,由苏宁对库存商品进行管理和运营。“8·18”

期间,消费者在天猫购买的部分 3C、小家电商品,也会由苏宁快递员负责“最后一公里”的配送。自去年苏宁阿里牵手后,双方在物流领域的合作一直在深化。今年“4·18”、“6·18”电商大促期间,天猫苏宁就联手承诺“六城半日达”和“12 城大家电半日达”。

在业内看来,在品类和价格已经到了竞争天花板之时,物流、增值服务等用户体验成了各大电商平台关注的重点。此前阿里与苏宁牵手就被解读在物流领域会加大合作。据介绍,仓配一体服务是苏宁物流社会化开放重点拓展的业务板块。

(马成)

传化公路港项目获国家物流业转型升级项目资金支持

8 月 2 日,记者从四川省南充市发改委获悉,近日,国家下达四川省物流业转型升级中央预算内投资项目两个,南充市的传化公路港项目作为其中之一,并获得中央预算内投资 500 万元资金支持。

南充传化公路港项目是传化集团在整个西部地区实施连锁复制的第二个战略性布点,该项目是国家重点物流工程包项目之一,也是南充市重点物流项目和南充市唯一的公路物流平台。

记者在采访中了解到,该项目于 2014 年 7 月开工建设,截至目前,已完成投资 4.25 亿元。目前,正在筹建加油加气站项目、汽车检测中心项目、物流装备展示中心,预计 2017 年将全部竣工。

“南充传化公路港项目的建设,有利于南充传化公路港进一步通过建设大型公路港平台与整合物流资源,结合区域经济和物流需求,以公路港为核心,构建起‘城市电商中心、区域快递中心、传化汽贸中心’三大核心功能

模块,通过‘一港三中心’的模式,实现物流企业与社会车辆这两大物流主体在平台内‘集约化经营、信息化管理’的目标。”南充市发改委财经商贸科负责人介绍。

(王守旭)

我国国际贸易“单一窗口”试点扩容

内陆沿边地区国际贸易“单一窗口”建设工作启动会 8 月 2 日在重庆召开。国家口岸管理办公室副主任韩坚表示,今年将在现有的试点的基础上,新增包括重庆、贵州、宁夏回族自治区在内的 6 个试点省市区,进一步提升内陆沿边地区的开放水平,助推“一带一路”国家战略。

日前,国务院下发的《关于促进外贸回稳向好的若干意见》明确提出:“2016 年年底将国际贸易单一窗口建设从沿海地区推广到有条件的中西部地区,建立标准体系”。国家口岸办在结合申报省市的信息化程度和自身发展意愿的基础上,确定了重庆市、陕西省、贵州省、江西省、内蒙古自治区以及宁夏回族自治区等六个省市区作为新增的“单一窗口”试点省市区。

“单一窗口”是指参与国际贸易和运输的各方,通过单一的平台提交标准化信息和单证,以满足相关法律法规及管理的要求。企业只需要一次性向贸易管理部门提交相应的信息和单证,由统一平台进行一次性高效处理。

作为我国对外开放战略中的重要组成部分,内陆沿边地区过去由于地理位置相对偏僻、口岸管理模式相对落后,带来了物流成本高昂、通关不便利等问题,严重阻碍了对外贸易的发展。

韩坚表示,单一窗口恰恰是有效提升口

岸便利化和国际竞争水平的重要措施。通过在内陆沿边地区建设单一窗口,有利于提升该地区的开放水平,助推“一带一路”国家战略的实施。

(寇有军)

厦门市入选 2016 年国家物流标准化试点城市

近日,在由商务部、财务部、国家标准委组织开展的国家物流标准化试点中,福建省厦门市、三明市成功入选 2016 年国家物流标准化试点城市。今后两年,厦门市将获得 1.6 亿元中央财政试点扶持资金,目前已下拨 8000 万元。

据悉,国家对试点城市按照“市场主导、政府引导、点面结合、逐步推进”的原则,重点支持托盘标准化及其循环共用体系、相关配套设施设备更新改造、“互联网+”物流综合信息公共服务平台、电子商务物流配送标准化和循环绿色发展模式等四项建设。以快消品、农副产品、药品、电商等领域为重点,带动物流服务标准化水平提升。

今年上半年,厦门市刚被确定为全国首批 20 个现代物流创新发展试点城市之一。此次成功入选为国家物流标准化试点城市,获得国家从政策到资金上的大力支持,也将大大提高厦门物流标准化水平,降低物流成本和提高流通效率,推动厦门市物流业健康发展。

厦门局表示,将把握试点城市的有利条件,按照产业同源、工作同步、政策共享、发展同行的原则,利用好各项支持政策,争取在培育快递龙头企业、建设快递园区、促进快递电商协同发展等方面取得新突破,切实发挥邮政业在物流领域的先导作用,助力地方经济实现跨越式发展。

(刘磊)

为您维权

企业家日报物流周刊已经开辟维权栏目,旨在为物流行业和物流企业以及消费者提供法律服务和维权援助,切实为企业和个人解决经营面临的各类法律难题。

企业家日报物流周刊“为您维权”将不定期开展法律知识讲座,邀请知名律师为企业排忧解难,让每个企业用法律维护自身权益不受伤害,用法律维护公平正义。

维权律师:四川优尚杰律师事务所 吴兆前律师

援助热线:028-86637530 13350080609

韩国新万金工业园区物流中心项目在大丰签约

■ 向城

近日,江苏大丰海港控股集团与晤曜电子商务(上海)有限公司、THE BOX(韩国)株式会社在大丰港区举行建设韩国新万金工业园区物流中心项目签约仪式。

据悉,韩国新万金工业园区物流中心项目位于韩国新万金开发区,投资 5 亿元,占地 2 万平方米,使用面积 4 万平方米。该项目是由江苏大丰海港控股集团与晤曜电子商务(上海)有限公司、THE BOX(韩国)株式会社共同投资设立“新万金仓储物流有限公司”,利用大丰港码头、保税仓库、国际商务大厦和新万金海外仓等设施,从事中韩自贸区跨境电商商品储运业务,为广大电商企业和个人提供中韩跨境电商商品便捷、快捷、低廉的物流贸易服务。

与传统贸易相比,跨境电商作为一个涵盖海关和国界各种职能的平台,有效降低了各种商业成本。今年以来,大丰港以共建中韩跨境电商产业园为契机,充分发挥江苏沿海开发“桥头堡”作用,策应“一带一路”,积极与韩国新万金经济开发区开展全方位的经贸合作,以开辟航线、选址设立海外物流基地、发展电子商务等项目为重点,加快推动双方经济和产业链的全面融合,进一步丰富合作内涵,谋求互利双赢,实现共同发展。

促进现代物流企业品牌建设 塑造四川物流企业核心竞争力

欢迎加入企业家日报·四川物流企业企业家俱乐部

企业家日报·四川物流企业企业家俱乐部,是由《企业家日报》牵头会同权威机构联合成立的四川现代物流企业企业家发展促进系统和专家智库公益交流平台,是非营利性性质的联谊帮扶组织。	●为四川物流企业企业家创业发展、经营管理,提供全方位的一站式帮扶服务 ●为四川物流企业企业家提供融资贷款、资金、项目、商机等资讯服务 ●大力培育四川物流企业自主创新和建立	高效服务体系 ●促进四川现代物流业的企业品牌建设,塑造四川物流企业的核心竞争能力 官方媒体:企业家日报、企业家日报《物流周刊》、企业家日报网、中国企业家网	联系地址:四川省成都市金牛区三环路北一段成彭立交(内侧) 联系电话:028-86637530 15928048159 联系邮箱:195826985@qq.com
---	---	---	--