

天府国际机场引爆临空经济 上演资本“抢滩大战”

■ 寇有军

今年5月，简阳市正式划归成都代管。仅仅10天后，坐落在简阳市的成都天府国际机场开工建设。7月，成都通往成都天府国际机场的地铁18号线正式动工……源源不断的利好消息，让简阳成为四川时下最热门和发展前景最好的城市，嗅觉敏锐的投资商正纷纷集结于此，一场资本“抢滩大战”正在上演。

地铁13号、18号、19号、20号线 将连接简阳

今年5月，成都天府国际机场开工建设，简阳市配合四川省交通运输厅规划，以成都新机场为核心建设“两高三轨四快”综合交通网络，并确立了“大机场、大枢纽”的发展定位。

简阳作为距离成都城区48公里，东出成都“第一站”，按照“多线连成渝，融入大成都，市域大畅通”的总体思路，尤其是“两高三轨四快”综合交通网络，将实现全球先进的民航、轨道、公路“零距离换乘”。

目前，国道318、国道319、国道321、成渝高速、成渝铁路，成都二绕和在建的成安渝高速、成都经济区环线高速、成渝客专等交通干线在简阳交会。“三纵两横”高速公路、“六纵三横”高速铁路、“八纵十一横一环”快速通道建设正全面推进，简阳区位优势更加凸显，全方位融入成都半小时经济圈。

简阳市交通局相关负责人介绍，乘坐成渝高铁从简阳8分钟就能到成都，50分钟即到重庆，与双流、郫县、龙泉驿等县区同处成都经济区二圈层的重要位置。

据简阳市规划局相关负责人介绍，简阳目前已纳入成都轨道交通规划，根据最新一轮的线网规划，未来简阳片区内部将形成200公里左右的网络体系，其中13号、18号、19号、20号4条城市地铁将到达简阳片区，预计到2020年，成都中心城区将与简阳互联互通，为简阳新一轮发展注入强大活力。



天府国际机场 带动电商等高端服务业

今年5月，刚刚开工建设成都天府国际机场，计划总投资692.63亿元，规划6条跑道，一期4条，二期2条，设计年客吞吐量为8000万人次，为全国四大机场之一。

简阳市发改委相关负责人介绍，成都天府国际机场的落地建设，将为简阳带来空港物流、海关边检等一系列关联单位和产业的集中入驻，带动以电子商务、总部经济等高端服务业为主的空港经济快速发展。

据介绍，简阳临空经济区用地规模约400平方公里，人口规模约280万人。按照机场周边15公里集中布局的发展规律，进行圈层式布局，形成“一心一港四组团”的空间结构：一心即三岔城市中心，规划80平方公里；一港即航空枢纽港，规划50平方公里；四组团分别是太平桥产业组团，规划60平方公里；草池综合组团，规划70平方公里；福田产业组团，规划60平方公里；芦葭物流产业组团，规划80平方公里。临空经济区将构建“西城东产”的产业格局，以临空高新技术、临空现代服务双擎驱动。

近期，简阳将启动空港新城起步区建设，该区域分为西侧和东南侧板块，面积约100平方公里。其中，西侧板块60平方公里，规划发展城市综合服务、商贸物流、高新技术等产业；东南侧板块40平方公里，规划发展商贸物流、临空制造等产业。

务实政务 是吸引投资的核心优势

简阳市相关负责人介绍，实际上，区位优势只是一个相对优势，企业投资并不是“非君不嫁”。简阳能吸引众多投资巨头的青睐，项目快速推进，得益于高效务实的政务“绿色通道”的建立，得益于提倡向建立“服务型”政府体系的转变。

据介绍，简阳作为全省首批扩权强县试点县(市、区)，在城市规划、建设用地、产业布局、交通建设等方面具有更大政策优势，为未来经济发展赢得了广阔空间。2014年10月，天府新区获批为国家级新区，定位于打造“国际旅游文化功能区”的天府新区简阳片区获得了更大的政策支持力度，以及更多的要素资源汇聚。

简阳市相关负责人说，宜业之地须宜居，这已经成为共识。2015年开始，简阳开始创建全国文明城市，并提炼了“大道至简，阳光致远”的城市内涵。

据介绍，为了城市更加顺畅，简阳设立数字化城市管理指挥中心；为了城市更加洁美，简阳集中开展创文城管“六大”专项行动，重点改造“城中村”6个、城郊结合部14处、棚户区6处，整治背街小巷8期，新铺设人行道10万平方米。

不断实施绿化亮化工程，大力培植城周生态屏障，城区新植树木1.9万余株、草坪3.2万平方米，路灯亮灯率达99%。

四川叙永： 商流物流信息流将实现县乡村三级全覆盖

泸州市叙永县入选2016年国家级电子商务进农村综合示范县后，如何加快推进电子商务进农村?日前，来自叙永县经济商务局的消息称，叙永县将着力培育壮大农村电子商务主体市场，加快基础设施建设，加大政策资金扶持力度，努力构建全县商流、物流、信息流县、乡(镇)、村三级全覆盖的电子商务进农村工作格局。

为此，叙永县将健全农村电商服务网络。着力构建服务全域“县级公共运营服务中心+乡(镇)服务站+村级服务站”三级电商网络，推进乡(镇)、村电子商务服务站发展。同时，乡(镇)、村级电商服务站将按“统一规划布点、统一店牌标识、统一硬件配置、统一服务管理、统一专业培训和统一物流配送”原则规范建设，并结合中心乡(镇)、农产品集中村建设农产品展示营销中心10个以上，打造“一乡一品”或“一村一品”电子商务特色乡(镇)村。

加速壮大农村经营主体。叙永县将加快推进农民专业合作社及专业合作社联合社、龙头企业、家庭农场、种养殖大户的培育发展，推进农民专业合作社转型升级，农特产品精深加工、品牌创建和包装设计工作，通过县、乡(镇)、村电商服务中心(站)网络平台与国内各大知名电商网络平台的互联互通和线上线下双线运营拓展方式，促进服务农业现代

化和农产品流通现代化。同时，抓好农村和农产品供给侧结构改革，支持叙永农产品电子商务品牌建设。

完善农村电商支撑体系也是重点。叙永县将加快推进“智慧城市”、“宽带乡村”项目发展，提高农村通讯质量，进一步降低农村电子商务成本和资费，加大农村金融、保险的扶持力度，在产业基地、乡(镇)商贸物流核心区建设一批仓储中心；着力构建县级物流配送基地乡(镇)物流配送中心、村级物流配送站三级物流体系；还将积极整合全县重点、骨干快递物流企业的乡镇服务网点，尽快建成“县—乡(镇)—村”物流网点，覆盖率达到100%。

提高农村电商应用水平。该县坚持把农村电子商务与电子政务、便民服务、公益性服务、精准脱贫有机结合，探索在电商服务网点开展工商登记、行政许可、农业问政等电子政务服务，以及充值缴费、农业保险、社保医保、代收代缴、银行汇兑等便民服务和文化、卫生、体育、医疗等公益性服务。同时，鼓励乡村旅游、休闲农庄和林业生态旅游开展线上营销、线下体验。

到2017年，全县将建成国家级电子商务示范中心，实现全县乡(镇)、村(或社区)电子商务服务站全覆盖，力争全县农产品上网销售额达1.5亿元。

(吕建)

内江建川南首个快递物流园 解决包裹“走弯路”

记者近日从内江市商务局获悉，今年下半年内江将开建川南首个快递物流园，目前已有4家企业递交了项目建设方案，待选定建设业主后即可开工建设。

日前，在内江市经开区规划建设的快递物流园内，几台大型机械正在进行平场作业。内江市商务局物流科科长曾靖浩介绍，园区占地10.7公顷，包括快递分拨中心以及物流仓储等设施。

数据显示，内江电子商务交易额仅次于成都和绵阳，居全省第三位。今年1月至6月，该市电子商务交易额达到211.7亿元。与此对应，内江的快递业务量也大幅增长。今年1月至6月，快递业务量达到418万件。

除了苏宁和京东在内江建有物流仓储基

地之外，顺丰、申通、圆通等大家熟知的快递企业都将川南分拨中心设在了自贡。“出现这种情况的主要原因在于，成自泸高速建成通车后，自贡取代内江成为川南公路交通枢纽。”内江市邮政管理局行业管理科科长张杰说。

快递物流园建成后，物流滞后问题将得到解决。“内江快递业务量发展迅猛，快递企业本身有在内江建分拨点的需求。快递物流园位于内江主城区，将大大减少快递企业运输成本，此外集中之后还有政策上的优惠。”曾靖浩说，目前几家大型快递企业已经表达了入驻意向，同时快递物流园将采取“上面电商、下面物流”的形式，吸引网络销售量大的商家入驻，实现电商企业和快递企业双赢局面。

(寇有军)

企业日报·四川物流企业俱乐部企业公示

攀枝花市米易县顺通物流有限公司 攀枝花市米易县顺通物流有限公司注册资本600万元人民币，与云南德胜物流、乐山市沙湾区德兴物流有限公司等22个公司同为德胜下属子公司，是具有独立法人资格的企业。 公司成立后，2009年完成主营业务收入1202万元，产值1202万元，缴纳税收40万元；2010年完成主营业务收入4429万元，产值4429万元，缴纳税收167万元；2011年完成主营业务收入7635万元，产值7635万元，缴纳税收333万元。	健坤国际商贸物流 健坤国际商贸物流(遂宁)有限公司是由香港国际控股有限公司投资的外商独资企业，位于四川省遂宁市中国西部现代物流港，主要在国内投资建设和经营管理以电子产品、纺织服装、建材家居、五金机电、汽车配件、农副产品、工艺品、日用小商品等为主体的商贸物流中心，努力打造规模大、品种全、配套完善、现代化的商贸物流高端服务平台。	四川东立达物流有限责任公司 四川东立达物流有限责任公司(原德阳东力物流有限公司)隶属德阳东力投资有限公司，注册资金1000万元，占地180亩。 公司持有二类大件运输资质，备有各种营运车辆，重型牵引车、超低平板车，可伸缩抽拉式超长平板车以及吊装机械等98余套，及全国各地合作车辆600余台。公司始终坚持诚信第一、服务第一、效率第一、安全第一的经营方针，全面导入ISO9001国际质量管理体系，为顾客提供满意服务。	四川华峰物流有限公司 四川华峰物流有限公司成立于2003年，是一家拥有国家级物流中心，集工程物资供应、高原道路运输、仓储管理服务、物流地产开发于一体的国家AAA级综合服务型现代物流企业，于2012年被四川省政府列入重点联系企业。 公司位于四川省雅安市，为川、滇、藏等地商贸流通业、制造业、农特产业及国家重点工程建设提供优质服务。公司被雅安市委、市政府、雅安军分区授予“抗震救灾先进集体”、“抗震救灾先进基层党组织”等荣誉称号。	四川都通物流有限公司 四川都通物流有限公司成立于2007年7月，公司位于遂宁市船山区南津路243号，注册资本金1000万元，是遂宁地区最大的医药流通经营企业。 2007年11月，经四川省食品药品监督管理局批准同意作为我省现代医药物流试点企业(川食药监(2007)230)，成为川内唯一一家获批现代医药物流企业。年营运产值可达50亿元以上，实现税利4000万元以上，配送范围辐射云南、贵州、重庆、西藏、陕西等西部省市。
南充恒生仓储物流有限公司 充恒生仓储物流有限公司注册资金人民币1200万元，公司位于嘉陵工业园区，是由南充市嘉陵区政府招商引资的省重点物流项目，占地面积50.6亩，总投资4000万元。 立足服务于工业园区产业发展，具有良好的区位优势，便捷的交通状况及优越的资源条件，同时具有产品仓储、集散加工、中转、货运配送、信息服务等多项功能，年货物吞吐量将达30万吨，成为南充地区仓储物流龙头企业，业务范围面积全国覆盖西南三省，力争数年内做到国内物流行业知名企业。	泸州君安物流集团有限公司 泸州君安物流集团有限公司成立于2006年12月，自成立以来，君安集团始终坚持以高专业化程度进行全方位规范管理，获得了社会各界的一致好评。作为国家AAA级物流企业，泸州物流行业的领军企业，今日君安正以稳健的步伐迅速发展。公司是中海油(四川)沥青有限公司的A级优质经销商，是壳牌(四川)公司的特约承运商，为泸天化、云天化集团公司提供专业物流配送服务，也与云南煤化工集团、成都路桥等企业保持着优良的合作关系。 公司是国家AAA级综合型物流企业、2010年度全国百强物流企业、四川省物流企业50强、多次获得“纳税大户”荣誉称号。	四川佳祥物流有限公司 四川佳祥物流有限公司成立于2007年，注册资本2100万元。公司主要从事普通货物运输、第三方物流、货运信息咨询、车辆管理、保险兼业代理、商用汽车销售等业务。公司拥有500多合车辆的运力分布，形成完善的服务乐山地区各大型生产企业的2000万吨运载配送能力。 公司是乐山市首家获得国家ISO9001：2008质量管理体系认证企业，2012年被评为“国家物流AAA企业”、“四川省物流企业50强”、“四川省生产性服务业功能示范企业”。	四川达州达运公路物流港有限公司 四川达州达运公路物流港由四川达州运输(集团)有限公司投资建设，坐落于达州化工产业区东南处，毗邻邻源化工、瓮福集团、齐鲁石化等大中型企业，紧邻达州市环城快速通道和210国道，距达渝、达陕高速公路出口100米，河市机场3公里，南城2公里，火车站7公里。地处成渝经济圈，周边辐射川陕鄂渝等地，交通便利，区位优势明显。该物流港占地面积741亩，建筑总面积达16.08万平方米，计划投资总额5亿元，一期工程投资3亿元。	四川蓝雁冷链物流有限公司 四川蓝雁集团乐山冷链物流中心由四川蓝雁集团投资4.2亿元在乐山市市中区棉竹镇建设，该中心由国内贸易设计院规划设计，占地325亩，其中第一期建设占地160亩，包括万吨冷藏库一座、大型物流交易市场一个(共160间商铺，建筑面积17000平方米)、干货仓库三幢(8000平方米)、物流服务中心一个及各项配套设施(7000平方米)，形成年加工冷藏食品、海产品5万吨，年保鲜冷藏蔬菜、水果5万吨能力，年实现销售收入20亿元，利税1.5亿元，税金5300万元，出口创汇2000万美元，新增就业岗位1200人，成为川西南地区一流的大型生鲜肉类食品、农副产品、畜产品和海产品冷链物流配送企业。
成都中铁西南国际物流有限公司 成都中铁西南国际物流有限公司属成都铁路局多经企业资产经营集团公司，总注册资本1400万元人民币。公司作为铁路运输经营承租人，具有良好的质保信誉和雄厚的经营实力，主要经营国际、国内海运、陆运，进出口货物运输代理，报关、报验、保险、特种货物运输、冷藏货物运输、集装箱拼拆箱及自备车运输、铁路运输技术咨询服务。 公司积极推行ISO-9002:2000质量保证体系，具有中国交通运输企业信誉AAA级单位资信等级。	泸州三友物流运输集团有限公司 泸州三友物流运输集团有限公司始建于1993年，是集物流运输、汽车销售、汽车修理、挂车车辆管理、代办车辆保险业务为一体的综合服务型企业。现有集装箱、自卸车、大货车、罐装货车1000多辆，其中危险品运输车130多辆；公司现有管理人员、业务人员120多人，公司业主1000余户，资产总值2.6亿元人民币。 公司是泸州市第二批国家级A级物流企业，也是纳溪区首家通过国家AAA评级的物流企业。	四川德诚物流有限公司 四川德诚物流有限公司是一家立足乐山本土，真正根植于物流理念与实践的成长型企业。公司采用高起点、跨越式发展战略，运用先进物流专业技术和完善的物流信息管理系统，采用普通物流和特殊物流相结合，为客户提供高效、快捷、个性化的服务，赢得了广大客户的赞誉，并与其建立了长期合作关系，已成为当地物流行业中的重要品牌之一。	攀枝花钢城集团汉风物流有限公司 汉风物流有限公司注册资金为4亿元人民币，占地面积44831.83平方米，拥有固定资产10550万元，是一家具有国家三级道路运输资质和一类维修企业资质国家“AAA”级综合物流企业。2009年至2011年，公司营业收入分别为3.32亿元、4.29亿元、6.92亿元，连续三年稳居攀枝花市物流行业第一名。	四川长江水运有限责任公司 四川长江水运有限责任公司(原省轮船公司)成立于1958年，是四川省港航开发有限公司全资子公司，总部位于四川省泸州市，注册资本3412.88万元。 在半个多世纪的水路运输中，公司以安全、优质、及时的服务赢得了市场，从未发生过重大安全事故，多次被交通运输部和省交通运输厅评为“安全运输先进企业”。
四川安吉物流集团有限公司 四川安吉物流集团有限公司创建于1980年，坐落于万里长江第一城、中国白酒之都——宜宾，是五粮液集团公司下属全资子公司。经过30多年的拼搏，公司逐渐发展成为以水陆联运、公路快运、城际配送、仓储服务、物流信息化管理、国际货代、物流方案策划及汽车销售、维修等业务为主导，集物流综合服务、供应链管理为一体的综合性现代物流企业集团，是国内一流5A级物流品牌企业。	宜宾天畅物流有限责任公司 宜宾天畅物流公司注册资本为3000万元，主要经营范围包括：货车(拥有危货运输资质)、客运运输、一类汽车维修、仓储、装卸、吊装、船运、铁路物资的发送和接收，还兼营其他贸易业务，公司拥有自己的铁路，是宜宾市唯一具有危险品货物接卸资质的铁路专用线。 代管货车上百辆，主要承运股份公司市场产品、原燃料的进出，同时面向社会承运业务；拥有吊车4台，分别为8吨、16吨、25吨、50吨。公司还拥有具备一类汽车维修资质的汽车修理厂和多座综合性大型仓库。	中铁八局集团现代物流有限公司 中铁八局集团现代物流有限公司是世界百强企业——中国中铁股份公司下属唯一一家4A级第三方物流企业，主要经营物资贸易、集装箱及散杂货物流、租赁三大业务板块。经过25年的发展，公司现拥有物资贸易、货运代理、集装箱场站、铁路专用线货场、物流仓储、租赁、宾馆、公路货运市场等多个经营主体，员工500余人，年营业收入达10亿元以上。公司是中国物流与采购联合会常务理事单位。	四川物流集装箱有限公司 四川物流集装箱有限公司(以下简称：川集公司)是四川省人民政府重点扶持发展的省属国有大型骨干现代物流试点企业——四川省物流产业股份有限公司(四川物流-CHANWO)旗下所属国有全资子公司。川集公司于2010年3月份注册成立，固定资产总额过亿元。公司集装箱基地位于成都市青白江区成都国际集装箱物流园区内，占地面积187亩，配套建设有20000平方米仓储设施、30000平方米集装箱堆场、20000平方米停车场、4000平方米商务办公楼、2000平方米综合信息楼。	四川双汇物流有限公司 四川双汇物流有限公司是双汇集团下属的从事物流管理和物流业务的专业化冷藏物流公司，总部设在河南省漯河市，主要业务为企业提供配送、运输一体化的物流服务，是以陆路为主的专业食品冷藏物流公司，主要从事大宗物资的长途运输，多点卸货的区域配送，方便快捷的零担快递、灵活多样的货物中转，车辆维修与保养等业务。