

全国快递业加快规则建立和完善制度

■ 王守旭

日前,记者从多方渠道了解获悉,为规范快递快运业,推进物流业健康、持续发展,上海、南京、成都等地邮政管理主管部门纷纷发力,出台系列规则和条例,拉开了快递业发展新序幕。

上海国际航运中心建设条例出台

《上海市推进国际航运中心建设条例》(下称《条例》)已于8月1日起正式施行,这是国内第一部关于航运中心建设的地方性法规,为推动上海邮政快递打造“向外”航空枢纽提供了良好支持。

《条例》包括总则、规划、集疏运体系建设、航运服务体系建设、航运创新体系建设、航运营商环境建设等六章共计四十六条内容。

《条例》明确提出“支持国内外航空公司以及综合物流服务商在上海机场地区建设航空物流转运中心,推广应用物联网技术,开展多式联运,加快航空货运业务发展。支持主运营基地在上海的航空公司构建以上海为核心、立足全国、辐射全球的枢纽航线网络。支持优化调整本市空域结构,提升枢纽空域容量,合理分配航权和新增航班时刻资源,提升航线网络的通达性、衔接性和枢纽航班密度。鼓励主运营基地在上海的航空公司以及国内外其他航空公司和航空联盟共同建设品质领先的世界级国际航空枢纽。”《条例》还提出将“设立上海国际航运中心建设发展资金,纳入财政预算,通过拨款补贴、贷款贴息、资本金投入、创新奖励等方式推进上海国际航运中心建设”。

上海市邮政管理局将紧抓《条例》出台契机,积极与该市政府、市交通行建部门展开对接,力推邮政业航空货运核心枢纽布局发展。

成都市专项拨款 120 万元建设市邮政业安全监管信息系统

为建立寄递渠道安全监管长效机制,切实提升行业监管信息化水平,近日,在四川成



都市邮政管理局的努力推进协调下,在成都市委、市政法委的支持下,市财政专项拨款120万元建设成都市邮政业安全监管信息系统。目前,系统已初步建成,即将投入运行。

该系统以互联网和无缝LED显示屏为依托,综合运用视频监控、GIS地理信息系统、卫星定位系统、BI智能分析等信息化技术,主要包括了实时视频监控、网点GIS分布、快件收件管理、综合统计分析四大功能模块。通过对邮政快递网点和快递员综合信息的全面采集,实现GIS地图的直观展示和搜索查询;通过四川省“寄递E通”对快递收寄信息的全面录入,实现邮政业大数据的可查询、可溯源;通过对分拨中心和重要网点视频的全面链接,实现快件收寄、处理、转运的远程实时监控。该系统实现了安全监管手段的全面创新,为全面落实“三个100%”提供了信息化支撑。

《南京市邮政条例》9月1日起正式施行

7月29日,江苏省十二届人大常委会第二十四次会议审议通过了《南京市邮政条例(草案修改稿)》(以下简称《条例》)。修订后的《条例》将于2016年9月1日起正式施行。

《条例》在与上位法保持一致的基础上进行了细化,结合南京本地实际,具有可操作性。在保障普遍服务和快递服务市场监管方面,进行了四点创新性规定:

一是明确已建成住宅信报箱补建的责任主体。本条例实施前已建成使用的城镇居民住宅未设置信报箱的,由南京市邮政管理部门会同邮政企业组织补建,所需费用由市、区人民政府承担。

二是规范快递末端服务设施建设。新建、改建、扩建城镇居民住宅区,建设单位应当配套设置快件服务用房或者智能快件箱等自助服务设备。《条例》实施前已建成使用的城镇居民住宅区,设置快件服务用房或者智能快件箱等自助服务设备的,应当经业主委员会同意。市、区人民政府对住宅区进行改造、出新时,可以设置快件服务用房或者智能快件箱等自助服务设备。

三是明确市邮政管理部门编制本市邮政业发展规划,同时依据上位法及参考国务院相关规定,明确要编制快递服务发展规划和邮政设施专项规划,并在城乡规划、土地利用总体规划、公共服务设施规划中合理安排快递基础设施的布局建设。

四是结合市邮政管理工作实际,在上位法的基础上补充规定,完善了加强安全监管的制度和措施。其中,为加强寄递治安管理,规定企业要向所在地公安机关备案;细化收寄身份查验、核对和登记制度规定,并就如何落实收寄检视给予具体规定;明确寄件人的交寄义务,要求企业保护用户信息安全;明确禁寄、限寄、存疑物品的处置方式,细化安全生产制度规定,规定特殊时期安全责任,细化应急预案规定等。

南京局自2013年便开始着手准备《条例》的修订工作。《条例》修订前后历时三年,经过讨论修改数十次,并经过相对人、专家两次论证,先后通过了市政府常务会议、市人大常委会、省人大常委会三次审议,最终顺利发布实施。

上半年我国快递业务总量 132.5 亿件

今年上半年,我国快递业务量累计完成132.5亿件,同比增56.7%,业务收入1714.6亿元,同比增43.4%。

数据显示,上半年,邮政行业业务收入累计完成2475.8亿元,同比增32.3%;业务总量3238.3亿元,同比增49.2%;邮政行业业务收入占GDP的比重达到0.73%,比去年大幅提升。

交通运输部党组成员、国家邮政局局长马军胜表示,下一步要推进“放管服”改革,超前研究、提前谋划对“互联网+”新业态的监管模式,深化快递与电子商务协同发展。(王静)

顺丰速运入驻青岛国际陆港打造一级分拣中心

近日,顺丰速运正式入驻青岛国际陆港。据悉,顺丰速运将整合青岛地区分拨物流资源整体入驻青岛国际陆港,成为青岛唯一的一级分拨中心;投资5000万元安装智能分拣设备,建设全智能化、机械化操作的平台,让分拣环节更加自动化和智能化,有力提升运营效率并降低运营成本,逐步打造成为国内领先、国际一流的智慧物流中心。

据悉,青岛国际陆港凭借优越的区位优势和良好的软硬件设施平台,已成为多式联运枢纽型物流园区、国家级示范物流园区、山东省重点综合物流园区。百世快递、中通快递、天地华宇、安能物流等快递物流企业相继落户,本次顺丰速运入驻,将进一步提升国际陆港的品牌影响力和综合服务能力,积极推动物流发展。(李智)

国家物流平台航运物流应用推广会召开

近日,国家物流平台航运物流应用推广会在浙江宁波召开。而根据协议,宁波国际物流发展股份有限公司将通过国家物流平台与全球三大海运承运平台之一的CargoSmart等平台进行数据交换,实现双方数据的互联互通,促进信息化、标准化的建立,助力宁波港口经济发展。

宁波国际物流发展股份有限公司副总经理徐伟介绍说,他们开发的供应链协同管理系统,与制造企业和物流企业对接,打通上下游供应链。据测算,使用这套系统可让物流配载效率、装载发货效率和对账结算效率分别提高21%、75%和85%。今后,他们还将依靠大数据分析,反向优化制造企业原材料采购和定制商品生产,提升制造企业的竞争力。(何鑫)

企业家日报·四川物流企业企业家俱乐部企业公示

四川顺程物流有限公司 四川顺程物流有限公司,是中国企业500强之一的四川省达州钢铁集团有限责任公司(简称达钢)的全资子公司,是达州市现代物流协会执行会长单位。公司注册资金1亿元。2014年货物吞吐量达到1800万吨以上,实现主营收入20余亿元。	四川伟经物流集团有限公司 四川伟经物流集团有限公司(原成都伟经投资集团有限公司)致力于西南地区综合物流园区的网络化布局、开发建设、运营管理,以及物流产业链的优化整合。伟经集团旗下成都伟经物流园(天府新区新津公路货物集散中心项目)已被列入2015年四川省重点物流项目、2014年四川省重点目、2014及2015年成都市重点项目;自贡伟经物流园被列入2014、2015年自贡市重点项目。	四川一鑫物流有限公司 四川一鑫物流有限公司成立于2015年,注册资金为1000万元,是成都一鑫物流有限公司和四川一鑫汽车贸易公司的母公司。被中国企业信用网评为企业信用等级3星和客户满意度等级5星级企业,被中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会授予理事单位,于2014年被中冷链评为冷链行业全国百强企业,被成都市物流协会授予常务理事单位。	攀枝花市攀青物流有限公司 攀枝花市攀青物流有限公司2012年7月成立。公司位于攀枝花市西区格里坪工业园区内,注册资本金2100万元,占地210多亩,其中仓储面积占地110亩,主要经营仓储服务和煤炭销售,金融仓储及数据处理与存储服务。AAA级综合物流企业,AA级信用企业,2013-2014年度四川省物流行业50强企业,西部物流百强企业。	宜宾市南溪区四通物流有限责任公司 宜宾市南溪区四通物流有限责任公司是宜宾市政府2008年9月份在广州召开的“四川宜宾承接东部产业转移投资说明会”上,招商引资引进的一家物流企业。公司成立于2009年6月,是宜宾市南溪区唯一的一家第三方物流企业。公司投资1.6亿元修建了一个占地面积为49962.56平方米的综合物流园,总建筑面积47687.96平方米。园区集客运、普通货运、仓储、停车、购物、车辆维保及建材商务等多功能业务,所有项目均已开始投入运营。
攀枝花汉都物流有限公司 攀枝花汉都物流有限公司是成都铁路局所属中铁西南国际物流有限公司与云南佳盈实业有限公司及盐边维宇投资管理有限公司共同出资成立于2010年7月,是以铁路物流为主营业务的公司。业务范围涵盖:货物运输代理、物流配送、装卸、仓储及铁路相关信息咨询等服务。公司注册资本800万元。	攀枝花市金铁诚物流有限公司 攀枝花市金铁诚物流有限公司成立于2009年1月24日,是由攀枝花市金川物流有限公司和成都中铁西南国际物流有限公司共同出资组建的以铁路货运为主业的企业。公司册资本600万元。现拥有1900平方米的专用货场以及总长764米的铁路专用线,年发货运量120万吨。	自贡新德运输贸易有限公司 自贡新德运输贸易有限公司成立于1997年1月,注册资金1000万元。公司经营范围:普通货运、起重吊装;汽车二类维修;货物运输保险、机动车辆保险代理;蔬菜、水果贩运,汽车配件、轮胎销售。公司现有职工1206人。其中管理人员48人,拥有大小货车823台,其中大型半挂货车126台,厢式车83台,仓棚车268台,自卸车239台,栏板货车107台。公司内设有汽车修理厂、货运部。	绵阳市高新区全新物资有限公司 绵阳市高新区全新物资有限公司于1997年成立,主要从事建筑用钢材的批发、零售业务,冷轧螺纹钢的生产和加工,并提供仓储、门面租赁服务,金属加工,物流,货物运输。公司被绵阳市金融系统评为AA级企业。	宜宾龙兴物流有限公司 宜宾龙兴物流中心位于宜宾市翠屏区象鼻产业园区,项目占地面积45.3亩,总建筑面积约33317m2,是宜宾市民营企业中规模最大,配套最齐全的物流仓储中心之一。主要经营库房租赁、仓储物流、配送、材料设备销售,同时还为租赁客户提供仓储货物装卸、用餐、办公、洗车、停车等配套服务。
绵阳华驰物流有限公司 绵阳华驰物流有限公司位于绵阳高新区永兴镇飞云大道中段,占地65000平方米,注册资金2000万元,是一家具有一定规模实力和货物运输经验的综合服务型物流企业。公司已通过国家3A级物流企业评估,现为四川省现代物流协会常务理事单位。公司为红塔烟草集团公司、浙江中烟工业公司、川渝中烟各分厂、三联咀棒厂、资阳咀棒厂、雪茄烟厂、四川长虹电器股份有限公司、绵阳市建诚电子有限公司等企业的第三方物流企业。	四川安仕吉物流有限公司 四川安仕吉物流有限公司成立于2009年,是四川安吉物流集团有限公司的全资子公司,占地66亩,投资近2.5亿元,注册资金3000万元,是集仓储、干线运输、城市(城际)配送、供应链金融服务、信息交易平台、停车、酒店、餐饮为一体的多元化物流园区。目前除为五粮液集团内部提供综合性物流服务外,已成为阿玛尼、BOSS、法国皇誉宠物食品、华为、戴尔电脑、沃尔玛、富士康、阿迪达斯、耐克、杉杉西服等大型企业的物流服务供应商。	四川省玖昌物流有限公司 本公司始创于2005年。八年来持续跨越式发展,现已发展成为集公路危化品运输和普通货物运输、城市仓储配送、商贸流通、建筑工程等跨行业多元化发展的企业。目前旗下已拥有“玖昌物流”、“迅联物流”、“GOGO连锁便利店”、“中国石化四川石化建设集团八分公司”等企业。	成都全程德邦物流有限公司 德邦物流是国家“AAAAA”级物流企业,主营国内公路零担运输业务,创始于1996年。截至2013年3月,公司已在全国31个省级行政区开设直营网点3000多家,服务网络遍及全国,自有营运车辆5400余台,全国转运中心总面积超过85万平方米。公司始终以客户为中心随时候命、持续创新,始终坚持自建营业网点、自购进口车辆、搭建最优线路,优化运力成本,为客户提供快速高效、便捷及时、安全可靠的服务体验,助力客户创造最大的价值。	四川省汽车运输自贡集团悍马物流有限公司 悍马物流有限公司四川省汽车运输自贡集团有限公司的全资子公司,于2008年10月16日注册成立,主要从事危化品运输、普通货运、货运代理、货运配载、危险品经营、矿石销售、钢材销售、仓储服务、小件快递等业务。被四川省交通企协、四川省交通质量协会评为2011年“四川用户满意示范单位”。税务机关授予的运输发票自开票业务企业,2011年“全国诚信物流”。
民生物流四川有限公司 民生物流四川有限公司成立于2009年,系民生物流有限公司全资子公司,民生物流有限公司系民生轮船股份有限公司全资子公司。经营范围包括汽车整车运输、汽车零部件运输、汽车金融物流、大件运输、散杂货运输。主要客户包括:长安汽车、长安福特、奇瑞汽车、吉利汽车等,已建成综合物流仓储基地一处,建设中综合物流仓储基地三处。	一汽物流(成都)有限公司 一汽物流(成都)有限公司(以下简称成都公司)是一汽物流有限公司全资子公司,是一汽集团全资子公司,于2010年2月注册成立,坐落于成都经开区龙泉驿。总投资4.68亿元,占地面积45万平方米。主要从事商品车仓储、发运,汽车零部件仓储、配送、长途运输,公、铁、水联运,物流方案咨询设计等业务。	成都西部呈祥化工物流有限责任公司 成都西部呈祥化工物流有限责任公司为国有控股公司,于2004年成立,隶属成都城乡商贸物流发展投资(集团)有限公司,位于成都市龙泉驿区洪安镇,公司主要从事危险化学品到发、储存、中转业务,可储存酮类、醇类、酯类、苯类、溶剂油类、烷烃类等危险化学品共计300多个品种。	四川迈诺物流投资有限公司 四川迈诺物流投资有限公司是一家专业从事仓储、货运、信息查询、物流投资、仓库及工业厂房开发的综合型现代物流管理企业。公司除自主经营外另与长城广、四川天鑫洋贵金属有限公司、上海虹迪物流有限公司、上海邦达物流有限公司、深圳恒路物流、余氏东风物流有限公司、特步鞋服四川公司、沈阳宽道物流有限公司、四川环宇物流有限公司等合作。	中食成都冷藏物流有限公司 中食成都冷藏物流有限公司是中国食品集团公司的全资子公司,经成都市蒲江县工商行政管理局批准,成立于2008年11月,注册资本1200万元,负责中央直属储备肉蒲江冷库、中食成都农副产品现代物流中心的建设与管理。多年来一直接受政府部门的委托,承担国家储备肉的具体操作实施以应付突发事件和稳定市场等政策性任务。