

重点

关注

中欧班列加强资源整合势在必行

■ 王守旭

作为带动我国内陆地区开放的纽带，中欧班列自运行以来，成为“一带一路”沿线各国共享的重要贸易通道。然而，拼抢货源、竞相压价、线路过于集中等也带来一些隐忧，影响到中欧班列的健康发展。一些业界人士建议，加强对中欧班列的统筹引导，更加重视“市场之手”的作用已成当务之急。

“一带一路”最活跃的贸易通道

2011年7月，首列由重庆发往德国杜伊斯堡的“渝新欧”国际货运集装箱班列开通，使沉寂多年的亚欧大陆桥重新成为中欧间物流通道。此后，随着“一带一路”战略实施，国内各地陆续开通了39种去往欧洲和中亚的国际货运班列，统称“中欧班列”。

中铁总公司的数据显示，今年一季度，中欧班列数量、货重、货值继续保持旺盛增长，与去年同期相比，分别增长1.3倍、1.4倍和2.3倍，开行总数累计已超过1500列。随着中欧班列不断增开，各班列在国内正压价拼抢货源。

针对我国与中亚各国贸易的特点，由西安开往中亚的“长安号”还专门开行了发运石油钻井、能源化工、冶金等大型机械设备的敞开式整车班列。

以多条中欧班列线路为核心，由点到线，由线成网，以海、空、公、铁多式联运为特点的物流网络正在亚欧版图上越织越密。区位优势突出、运输距离短、拥有铁、公、机交通枢纽的郑州，依托海关总署设立的郑州多式联运监管中心，已成为日、韩和我国港、台等地与欧洲贸易中转走廊。2015年以来，日韩货物已稳占中欧（郑州）班列运输量的1/4。

中欧班列成为内陆省份开放的重要平台。以中欧班列为纽带和载体，重庆、郑州、武汉、成都、西安等中西部城市不断拓展面向欧亚的跨国物流和贸易，扩大开放。作为“一带一路”核心区的新疆，从新疆发车的以欧亚各国为目的地的班列达165列，为新疆的产品出口打开了新通道。

重庆渝新欧公司总经理漆丹介绍，渝新欧通过运输咖啡大宗货物，已把咖啡深加工基地引入重庆，并将进一步延伸发展为全球咖啡交易中心。在郑州国际陆港公司新落成的“丝绸之路经济带沿线国家名优商品展示体验馆”里，展示有德国的汽车、啤酒、蜂蜜，法国的红酒，波兰的果汁、糕点，白俄罗斯的牛奶，韩国的厨具、洗化用品等数百种热销商品，每月的销量成倍增长。

成本不断降低 特色更加突出

随着运营不断优化，中欧班列成本不断降低，特色更加突出。中欧班列全程运费价格已由最初的每标准箱全程9000美元，降到目前的6000美元左右。物流服务越来越精细，附加值不断提升，如郑欧班列的保温箱、冷藏箱、开顶箱、挂衣箱和各种特色的拼箱服务，已占到每趟班列的一半以上。

攀枝花市米易县顺通物流有限公司 攀枝花市米易县顺通物流有限公司注册资本600万元人民币，与云南德胜物流、乐山市沙湾区德兴物流有限公司等22个公司同为德胜下属子公司，是具有独立法人资格的企业。

公司成立后，2009年完成主营业务收入1202万元，产值1202万元，缴纳税收40万元；2010年完成主营业务收入4429万元，产值4429万元，缴纳税收167万元；2011年完成主营业务收入7635万元，产值7635万元，缴纳税收333万元。

南充恒生仓储物流有限公司 充恒生仓储物流有限公司注册资金人民币1200万元，公司位于嘉陵工业园区，是由南充市嘉陵区政府招商引资的省重点物流项目，占地面积50.6亩，总投资4000万元。

立足服务于工业园区产业发展，具有良好的区位优势，便捷的交通状况及优越的资源条件，同时具有产品仓储、集散加工、中转、货运配送、信息服务等多项功能，年货物吞吐量将达30万吨，成为南充地区仓储物流龙头企业，业务范围面积全国覆盖西南三省，力争数年内做到国内物流行业知名企业。

四川安吉物流集团有限公司 四川安吉物流集团有限公司创建于1980年，坐落于万里长江第一城、中国白酒之都——宜宾，是五粮液集团公司下属全资子公司。经过30多年的拼搏，公司逐渐发展成为以水陆联运、公路快运、城际配送、仓储服务、物流信息化管理、国际货代、物流方案策划及汽车销售、维修等业务为主导，集物流规划与服务、供应链管理为一体的综合性现代物流企业集团，是国内一流5A级物流品牌企业。

中铁总公司的数据显示，今年一季度，中欧班列数量、货重、货值继续保持旺盛增长，与去年同期相比，分别增长1.3倍、1.4倍和2.3倍，开行总数累计已超过1500列。随着中欧班列不断增开，各班列在国内正压价拼抢货源。

针对我国与中亚各国贸易的特点，由西安开往中亚的“长安号”还专门开行了发运石油钻井、能源化工、冶金等大型机械设备的敞开式整车班列。

以多条中欧班列线路为核心，由点到线，由线成网，以海、空、公、铁多式联运为特点的物流网络正在亚欧版图上越织越密。区位优势突出、运输距离短、拥有铁、公、机交通枢纽的郑州，依托海关总署设立的郑州多式联运监管中心，已成为日、韩和我国港、台等地与欧洲贸易中转走廊。2015年以来，日韩货物已稳占中欧（郑州）班列运输量的1/4。

中欧班列成为内陆省份开放的重要平台。以中欧班列为纽带和载体，重庆、郑州、武汉、成都、西安等中西部城市不断拓展面向欧亚的跨国物流和贸易，扩大开放。作为“一带一路”核心区的新疆，从新疆发车的以欧亚各国为目的地的班列达165列，为新疆的产品出口打开了新通道。

重庆渝新欧公司总经理漆丹介绍，渝新欧通过运输咖啡大宗货物，已把咖啡深加工基地引入重庆，并将进一步延伸发展为全球咖啡交易中心。在郑州国际陆港公司新落成的“丝绸之路经济带沿线国家名优商品展示体验馆”里，展示有德国的汽车、啤酒、蜂蜜，法国的红酒，波兰的果汁、糕点，白俄罗斯的牛奶，韩国的厨具、洗化用品等数百种热销商品，每月的销量成倍增长。



低价竞争等隐忧初现

随着中欧班列不断增开，各班列在国内压价拼抢货源，在国际谈判中则抬高价格，扰乱了市场正常秩序，影响中欧班列长期健康运行。

“虽然各地开行了几十种中欧班列，但能常态化运行的就十来种。”阿拉山口海关相关负责人介绍，由于货源不足，有的班列开开停停，有的空载率高，而且多数班列是满载而去，空载而归，返程货源普遍不足。

货源不足引发低价竞争。目前中欧班列每标箱运输成本不低于6000美元，为吸引货源，有的班列只收取成本一半的运费，有的班列按海运价收费，仅相当于成本的1/2。低价竞争使不少班列处于亏损运营状态。在境外，由于各班列纷纷找国外铁路公司或代理商谈运费，反而抬高了代理价格，扰乱了市场。此外，因线路重叠导致的铁路运力浪费现象也比较突出。

“其实货源不足是个伪命题。”郑欧班列赵文明认为，目前每年约3亿吨的中欧贸易物流，仍以海运为主，铁路运量所占份额不足10%。不是“货源不足”，而是市场未得到有效开发。郑欧班列不断探索创新服务方式，在国内建起50个货物集疏服务机构，在沿途各国108个城市设立了集疏服务网点，形成“门到门”提货服务，国内货源遍及全国22个省份，国外货源也快速增加。去年9月份实现每周三班返回两班，今年7月已实现每周“三去三回”往返。

专家论点

建议加强资源整合

针对中欧班列存在的隐忧，多位一线实践者和专家建议国家统筹安排，加强资源整合，助推中欧班列提升市场化 and 国际化水平。

加强统筹，鼓励多种模式整合资源。多家中欧班列运营负责人提出，治理乱象确实需要整合资源，但一定不能搞行政命令式的“统一”，企业多样性、个性化的物流需求决定了服务方式的多样化。建议国家以引导为主，充分发挥市场主体作用，鼓励支持优势突出、运作成熟的线路和企业发挥更大的带动作用。

他们提出了中欧班列的两种整合方式，一是引导建立中欧班列各条线路互动协作机制，开展多种形式的合资合作经营，可以强强合作，形成领军企业；也可以区域联动，减少线路重叠运力浪费，比如重庆与新疆、湖南、甘肃已初步形成以重庆为集货中心、沿途加挂、分拨的联运机制。二是建立松散的联盟，建立信息互通平台，促进价格、货物集疏等协作。如今年4月，由新疆发起，11个省市区的中欧班列运营企业联合成立“全国中欧国际货运班列联盟”，新疆还在筹建“中欧班列集结中心”，将开展对西线往返班列集结编组作业，促进满载运行。统一中欧班列国内铁路运费标准。多家中欧班列运营企业提出，去年针对国内铁路运费高于境外段的状况，中国铁路总公司对已开行的部分中欧班列铁路运费降价37%，希望这一价格标准对所有中欧班列都同样适用，一视同仁。

鼓励企业开拓市场，提升国际化水平，解决返程货源不足问题。国务院发展研究中心产业经济研究部魏际刚等专家认为，一方面国家要在内陆地区增设进口口岸、减少货物进口限制；另一方面，鼓励企业开拓市场，与欧洲当地物流、货代等企业紧密合作，发挥“比海运省时，比空运便宜”的特色优势，以更优质、更精准的服务吸引适合铁路运输的货源。

绵遂内铁路
将向社会资本开放
设计时速
250公里

■ 寇有军

7月26日，绵遂内铁路项目推介会在成都召开，这是四川省首次面向社会投资、建设、金融等单位推介的铁路项目。四川省发改委有关负责人表示，将创新铁路投融资体制，积极搭建平台，广泛吸引社会资本参与全省铁路建设发展。

绵遂内铁路位于四川省东部地区，起于绵阳市，经遂宁市、资阳市至内江市，全长263公里，设计时速250公里，估算投资417亿元，是成渝经济区城际网的重要组成部分，一条以城际客流为主、兼顾长途跨线客流的城际铁路。绵遂内北端与成绵乐、西成客专相连，在遂宁与成达万客专、遂渝铁路相接，南渝与成渝客专、内宜泸铁路相通，在川内形成连接成都经济区、川南经济区、通往成渝经济区、乃至珠三角的重要铁路干线。

根据近期发布的国家《中长期铁路规划》，四川要建成国家级铁路枢纽。“十三五”期间，四川省拟投资2000亿元进行铁路建设，年均400亿元。到2020年，全省铁路运营里程达到6000公里以上，高速铁路达到2100公里以上，形成成都至京津冀、长三角、珠三角等重要经济区8小时经济圈，至周边省会城市1~4小时经济圈，铁路覆盖全省21个市(州)及85%以上的县级城市。

据悉，本次推介会吸引了中建、中电建、国开行四川分行等13家企业和金融机构参加。企业、金融机构代表与省发展改革委（省铁路机场办）及设计单位进行了沟通，对项目建设模式等问题进行了初步磋商。

企业日报·四川物流企业企业家俱乐部企业公示

攀枝花市米易县顺通物流有限公司 攀枝花市米易县顺通物流有限公司注册资本600万元人民币，与云南德胜物流、乐山市沙湾区德兴物流有限公司等22个公司同为德胜下属子公司，是具有独立法人资格的企业。 公司成立后，2009年完成主营业务收入1202万元，产值1202万元，缴纳税收40万元；2010年完成主营业务收入4429万元，产值4429万元，缴纳税收167万元；2011年完成主营业务收入7635万元，产值7635万元，缴纳税收333万元。	健坤国际商贸物流 健坤国际商贸物流(遂宁)有限公司是由香港国际控股有限公司投资的外商独资企业，位于四川省遂宁市中国西部现代物流港，主要在国内投资建设和经营管理以电子产品、纺织服装、建材家居、五金机电、汽车配件、农副产品、工艺品、日用小商品等为主体的商贸物流中心，努力打造规模大、品种全、配套完善、现代化的商贸物流高端服务平台。	四川东立达物流有限责任公司 四川东立达物流有限责任公司(原德阳东力物流有限公司)隶属德阳东力投资有限公司，注册资金1000万元，占地180亩。 公司持有二类大件运输资质，备有各种营运车辆、重型牵引车、超低平板车、可伸缩抽拉式超长平板车以及吊装机械等98余套，及全国各地合作车辆600余台。公司始终坚持诚信经营、服务第一、效率第一、安全第一的经营方针，全面导入ISO9001质量管理体系，为顾客提供满意服务。	四川华峰物流有限公司 四川华峰物流有限公司成立于2003年，是一家拥有国家级物流中心，集工程物资供应、高原道路运输、仓储管理服务、物流地产开发于一体的国家AAA级综合服务型现代物流企业，于2012年被四川省政府列入重点联系企业。 公司位于四川省雅安市，为川、滇、藏等地商贸流通业、制造业、农特产业及国家重点工程建设提供优质服务。公司被雅安市委、市政府、雅安军分区授予“抗震救灾先进集体”、“抗震救灾先进基层党组织”等荣誉称号。	四川都通物流有限公司 四川都通物流有限公司成立于2007年7月，公司位于遂宁市船山区南津路243号，注册资本金1000万元，是遂宁地区最大的医药流通经营企业。 2007年11月，经四川省食品药品监督管理局批准同意作为我省现代医药物流试点企业(川食药监(2007)230)，成为川内唯一一家获批现代医药物流企业。年营运产值可达50亿元以上，实现税利4000万元以上，配送范围辐射云南、贵州、重庆、西藏、陕西等西部省市。
南充恒生仓储物流有限公司 充恒生仓储物流有限公司注册资金人民币1200万元，公司位于嘉陵工业园区，是由南充市嘉陵区政府招商引资的省重点物流项目，占地面积50.6亩，总投资4000万元。 立足服务于工业园区产业发展，具有良好的区位优势，便捷的交通状况及优越的资源条件，同时具有产品仓储、集散加工、中转、货运配送、信息服务等多项功能，年货物吞吐量将达30万吨，成为南充地区仓储物流龙头企业，业务范围面积全国覆盖西南三省，力争数年内做到国内物流行业知名企业。	泸州君安物流集团有限公司 泸州君安物流集团有限公司成立于2006年12月，自成立以来，君安集团始终坚持以高专业化程度进行全方位规范管理，获得了社会各界的一致好评。作为国家AAA级物流企业，泸州物流行业的领军企业，今日君安正以稳健的步伐迅速发展。公司是中海油(四川)沥青有限公司的A级优质经销商，是壳牌(四川)公司的特约承运商，为泸天化、云天化集团公司提供专业物流配送服务，也与云南煤化工集团、成都路桥等企业保持着优良的合作关系。 公司是国家AAA级综合型物流企业、2010年度全国百强物流企业、四川省物流企业50强、多次获得“纳税大户”荣誉称号。	四川佳祥物流有限公司 四川佳祥物流有限公司成立于2007年，注册资本2100万元。公司主要从事普通货物运输、第三方物流、货运信息咨询、车辆管理、保险兼业代理、商用汽车销售等业务。公司拥有500多合车辆的运力分布，形成完善的服务乐山地区各大型生产企业的2000万吨运载配送能力。 公司是乐山市首家获得国家ISO9001:2008质量管理体系认证企业，2012年被评为“国家物流AAA企业”、“四川省物流企业50强”、“四川省生产性服务业功能示范企业”。	四川达州达运公路物流港有限公司 四川达州达运公路物流港由四川达州运输(集团)有限公司投资建设，坐落于达州化工产业区东南处，毗邻玖源化工、瓮福集团、齐鲁石化等大中型企业，紧邻达州市环城快速通道和210国道，距达渝、达陕高速公路出口100米，河市机场3公里，南城2公里，火车站7公里。地处成渝经济圈，周边辐射川陕鄂渝等地，交通便利，区位优势明显。该物流港占地面积741亩，建筑总面积达16.08万平方米，计划投资总额5亿元，一期工程投资3亿元。	四川蓝雁冷链物流有限公司 四川蓝雁集团乐山冷链物流中心由四川蓝雁集团投资4.2亿元在乐山市市中区棉竹镇建设，该中心由国内贸易设计院规划设计，占地325亩，其中第一期建设占地160亩，包括万吨冷藏库一座、大型物流交易市场一个(共160间商棚，建筑面积17000平方米)、干货仓库三幢(8000平方米)、物流服务中心一个及各项配套设施(7000平方米)，形成年加工冷藏食品、海产品5万吨，年保鲜冷藏蔬菜、水果5万吨能力，年实现销售收入20亿元，利税1.5亿元，税金5300万元，出口创汇2000万美元，新增就业岗位1200人，成为川西南地区一流的大型生鲜肉类食品、农副产品、畜产品和海产品冷链物流配送企业。
成都中铁西南国际物流有限公司 成都中铁西南国际物流有限公司属成都铁路局多经企业资产经营集团公司，总注册资本1400万元人民币。公司作为铁路运输经营承租人，具有良好的质保信誉和雄厚的经营实力，主要经营国际、国内海运、陆运，进出口货物运输代理，报关、报检、保险、特种货物运输、冷藏货物运输、集装箱拼拆箱及自备车运输、铁路运输技术咨询等服务。 公司积极推行ISO-9002:2000质量保证体系，具有中国交通运输企业信誉AAA级单位资信资格。	泸州三友物流运输集团有限公司 泸州三友物流运输集团有限公司始建于1993年，是集物流运输、汽车销售、汽车修理、挂车车辆管理、代办车辆保险业务为一体的综合服务型企业。现有集装箱、自卸车、大货车、罐装货车1000多辆，其中危险品运输车130多辆；公司现有管理人员、业务人员120多人，公司业主1000余户，资产总值2.6亿元人民币。 公司是泸州市第二批国家级A级物流企业，也是纳溪区首家通过国家AAA评级的物流企业。	四川德诚物流有限公司 四川德诚物流有限公司是一家立足乐本土，真正根植于物流理念与实践的成长型企业。公司采用高起点、跨越式发展战略，运用先进物流专业技术和完善的物流信息管理系统，采用普通物流和特殊物流相结合，为客户提供高效、快捷、个性化的服务，赢得了广大客户的赞誉，并与其建立了长期合作关系，已成为当地物流行业中的重要品牌之一。	攀枝花钢城集团汉风物流有限公司 汉风物流有限公司注册资金为4亿元人民币，占地面积44831.83平方米，拥有固定资产10550万元，是一家具有国家三级道路运输资质和一类维修企业资质 的国家“AAA”级综合物流企业。2009年至2011年，公司营业收入分别为3.32亿元、4.29亿元、6.92亿元，连续三年稳居攀枝花市物流行业第一名。	四川长江水运有限责任公司 四川长江水运有限责任公司（原省轮船公司）成立于1958年，是四川省港航开发有限公司全资子公司，总部位于四川省泸州市，注册资本3412.88万元。 在半个多世纪的水路运输中，公司以安全、优质、及时的服务赢得了市场，从未发生过重大安全事故，多次被交通运输部和省交通运输厅评为“安全运输先进企业”。
四川安吉物流集团有限公司 四川安吉物流集团有限公司创建于1980年，坐落于万里长江第一城、中国白酒之都——宜宾，是五粮液集团公司下属全资子公司。经过30多年的拼搏，公司逐渐发展成为以水陆联运、公路快运、城际配送、仓储服务、物流信息化管理、国际货代、物流方案策划及汽车销售、维修等业务为主导，集物流规划与服务、供应链管理为一体的综合性现代物流企业集团，是国内一流5A级物流品牌企业。	宜宾天畅物流有限责任公司 宜宾天畅物流公司注册资本为3000万元，主要经营范围包括：货车(拥有危货物运输资质)、客车运输、一类汽车维修、仓储、装卸、吊装、船运、铁路物资的发送和接收，还兼营其他贸易业务，公司拥有自己的铁路，是宜宾市唯一具有危险品货物接卸资质的铁路专用线。 代管货车上百辆，主要承运股份公司市场产品、原燃料的进出，同时面向社会承运业务；拥有吊车4台，分别为8吨、16吨、25吨、50吨。公司还拥有具备一类汽车维修资质的汽车修理厂和多座综合性大型仓库。	中铁八局集团现代物流有限公司 中铁八局集团现代物流有限公司是世界百强企业——中国中铁股份公司下属唯一一家4A级第三方物流企业，主要经营物资贸易、集装箱及散杂货物流、租赁三大业务板块。经过25年的发展，公司现拥有物资贸易、货运代理、集装箱场站、铁路专用线货场、物流仓储、租赁、宾馆、公路货运市场等多个经营主体，员工500余人，年营业收入达10亿元以上。公司是中国物流与采购联合会常务理事单位。	四川物流集装箱有限公司 四川物流集装箱有限公司(以下简称：川集公司)是四川省人民政府重点扶持发展的省属国有大型骨干现代物流试点企业——四川省物流产业股份有限公司(四川物流-CHANWO)旗下所属国有全资子公司。川集公司于2010年3月份注册成立，固定资产总额达亿元。公司集装箱基地位于成都市青白江区成都国际集装箱物流园区内，占地面积187亩，配套建设有20000平方米仓储设施、30000平方米集装箱堆场、20000平方米停车场、4000平方米商务办公楼、2000平方米综合信息楼。	四川双汇物流有限公司 四川双汇物流有限公司是双汇集团下属的从事物流管理和物流业务的专业化冷藏物流公司，总部设在河南省漯河市，主要业务为企业提供配送、运输一体化的物流服务，是以陆路为主的专业食品冷藏物流公司，主要从事大宗物资的长途运输，多点卸货的区域配送，方便快捷的零担快递、灵活多样的货物中转，车辆维修与保养等业务。