

总理有个智慧物流梦

2018 你能等到啥?



周艳青

7月20日,国务院常务会议召开,此次会议值得所有人尤其是物流人关注和重视,因为这是自2014年以来,不到3年内,李克强总理第八次谈及物流快递问题。总理说了什么?据悉,此次会议部署推进互联网+物流,降低企业成本便利群众生活。

李克强说:“要推动互联网+、大数据、云计算等信息技术与物流深度融合,推动物流行业乃至中国经济的转型升级。这是物流业的‘供给侧改革’。”

物流要进行供给侧改革

“物流业也要供给侧改革。”李克强将今 年极度火热的“供给侧改革”与物流发展联系起来,把物流业视为中国经济转型中的重要推动力。他认为物流业存在的潜力巨大。

总理说:“这几年我们下了不少功夫,把物流成本从占GDP为20%降低到16%,取得了不小进步。但与全球平均水平相比仍然相对较高,与一些发达国家更是有显著差距,必须认识到,物流业是当前的发展‘短板’,其中蕴藏着无限巨大潜力。”

“物流要结合大众创新、万众创业。”李克强经过此前两度基层考察,了解了不少有关“互联网+”物流的创业模式,例如通过“互联网+”和众筹等方式,将空闲的货车司机组织起来,开展冷链运输,把货车空驶率从50%降低到了10%。比如“货车帮”通过互联网把货主和货车司机相联,打造覆盖全国的公路物流信息化平台,降低空驶率等。对此,总理非常看好,曾称赞这些“互联网+”物流的创新模式有意义,将大数据、物联网技术服务到“人”。

因此,总理说:“发展互联网+物流,一定要和大众创业、万众创新结合起来。这既可以催生新技术、新模式、新业态,增强物流业竞争力,也能大大降低企业成本、提高经济整体运行效率。”

物流新业态
政府不拦住、不管死

与此同时,李克强也预判到,在推进互联网+物流的过程中,很可能会诞生许多新业态,这会带来一些新情况、新问题。他表示政府部门不要一开始就“拦住”、“管死”。

对那些充分吸纳就业、降低企业成本、

方便群众生活的物流企业,要加大用地等政策支持,结合营改增创新财税扶持,简化物流企业设立和业务审批,鼓励金融机构重点支持小微物流企业发展,在优化服务的同时,也要强化事中事后监管。

李克强要求:“希望各有关部门共同努力,加大互联网+物流的推进力度。这既是发展新经济,也是在改造提升物流、制造业等传统经济,助推中国经济整体转型升级。”

还记得去年同样在7月,国务院正式公布的《国务院关于积极推进“互联网+”行动的指导意见》吗?其中11项具体行动指导中就有“互联网+”高效物流的行动指导。

根据行动指导,要求构建物流信息共享互通体系、建设深度感知智能仓储系统以及完善智能物流配送调配体系。

一位参与制定“互联网+”高效物流具体行动实施方案的业内人士向记者表示,最终版本正在积极制定中。联系到李克强总理7月25日再次声援“互联网+”物流,或许可以推测,“互联网+”高效物流行动实施方案将在不久后正式面世。

发展目标:
2018年形成智慧物流生态体系

据悉,“互联网+”高效物流的行动目标是,到2018年,形成以互联网为依托,开放共享、合作共赢、高效便捷、绿色安全的智慧物流生态体系,物流效率效益大幅提高。

联系到之前《“互联网+”行动指导意见》对于高效物流的表述,可以相信,在目标中,或有高效信息系统、共享系统、智能化应用仓储、运输、配送中的相关内容,并有与此相对应的政府政策配套建立的内容。

“互联网+”高效物流行动指导中要求的构建物流信息共享互通体系、建设深度感知智能仓储系统以及完善智能物流配送调配体系,会在未来的实施方案中有什么具体表现呢?

●构建物流信息共享互通体系

根据物流快递行业发展现状来看,信息化建设已经成为市场竞争、国际对标必经之路,从行业代表菜鸟网络、顺丰、圆通、中通、京东等物流建设看,大数据、云仓、电子面单、数据监测、信息互联互通等成为行业高频词。由此推测,大数据、标准化(商务部今年极度重视的,需要重视)、开放化、信息互联互通共享、平台化或成为关键词。

●建设深度感知智能仓储系统

根据去年“互联网+”高效物流行动指导的表述,重点放在应用二维码、无线射频识别等物联网感知技术、大数据技术以及智能化物流装备来提升仓储、运输、分拣、包装上。

联系目前行业发展中菜鸟网络的电商物流园区建设、仓储和配送机器人研制以及京东在全自动化仓储、无人机研制上的情况来看,或会有生鲜冷链、快消品等专业化仓储、智能仓储管理系统、自动化智能化设备、物联网感知技术、云仓、大数据路径规划、智能调度等相关内容。

●完善智能物流配送调配体系

根据指导意见内容可知,该体系建设主要目的是降低货车空驶率、提高配送效率、提高最后一公里配送时效。联系到李克强称赞货车帮的事情,各类车货匹配平台和模式或成为规划中的重点内容。

此外,通过大数据、云计算技术实现路线优化、运力优化、运输协同以及公铁水多式联运是目前较为多提的末端效率提升方式,想必,规划中也不会缺席。

而由此延伸出来的物流金融网上服务和供应链管理方面的内容也值得期待。此次李克强专门就政府对于新生生态度做出表态:不拦住、不管死。

未来规划中,或许对于政府管理、政策制定、智慧物流生态培养也有相关表述,尤其是资金、土地、税收等方面的支持力度极有可能会加强,值得企业期待。



▼新闻分析

总理为何如此关心

“互联网+”物流?

据业内人士统计,这是李克强两年多来第八次谈及物流,为何总理会如此关心物流行业发展呢?

阿里研究院物流专家专门就此事做出回应,他认为原因分为三方面:

第一,这是新增长点,2013年至今,克强总理多次访问快递企业,原来有观点认为快递业经过5年的爆发增长,近年的增速应该降到40%以下。

事实上,今年上半年,快递业务量增速又超过55%,证明了国家此前对于强劲新增长点的判断,这个行业目前直接带动了200多万人就业,推动了就业的服务业转型趋势。

第二,关于经济增长方式转型,国家一直在提及新动能与旧动能的概念,实际上就是扶植新经济发展,但传统经济亦依然要保持稳定。

目前的情况是传统经济下行非常严重,此时提及“互联网+”物流,就是用新经济方式带动传统经济,是积极财政政策的新手段之一。“就是自带麻药的手术刀,稳经济与促改革并行。”

第三,中国经济效率提升的空间,切入点可能还是在流通领域,这个领域的增长空间非常大。之前总理经常提起流通革命与产业革命相辅相成,其实这就是这个意思。

第一次工业革命、第二次工业革命,实际都是能源领域出现了奇点,蒸汽机和电力的普及都是如此。物流从马车时代向蒸汽机车、货车时代过度,经济效率本质提升,IT化解决了一部分信息流通问题。

现在所说的“互联网+”实际上是DT的概念,DT经济下供应链信息更加对称,边界成本迅速降低,是平台协作的时代,DT经济带来的社会组织方式的变革,可以让物流、流通迅速发展,实现弯道超车。

(来源:《现代物流报》)

四川省出台政策
加强物流短板建设

近日,四川省发改委、省邮政管理局等11个部门联合印发《四川省加强物流短板建设促进有效投资和居民消费的实施方案》,提升全省物流快递业整体发展和服务水平。省邮政管理局也被列为责任单位之一。

《方案》明确到2020年,培育壮大主营业务收入超过5亿元的物流企业30家以上,引进国际国内大型知名物流企业超过100家,国家5A级物流企业达到5家以上的工作目标。

《方案》提出,一要补齐农村物流短板。加强村镇末端配送设施建设,健全农村物流网络体系。整合利用现有邮政、供销、流通、粮食、盐业、交通等部门的物流资源,推动县级仓储配送,农村物流快递公共取送点建设。

二要补齐农产品物流短板。编制《四川省“十三五”农产品冷链物流发展规划》,支持集预冷、加工、冷藏、配送、追溯等功能于一体的农产品产地集配中心建设。

三要补齐城市配送短板。编制《四川省城乡配送网点建设规划》,鼓励交通、邮政、商贸、供销、出版物销售等开展联盟合作,整合现有物流资源和服务网络,提高共同配送能力。加强城市配送车辆标识管理,完善部门协作机制,合理确定城市配送车辆的通行区域和时段,优化城市配送车辆通行、临时停靠管理等措施。依托城市连锁超市、批发市场、商贸企业与农村专合社、农产品生产基地,开展“农超对接”、“农校对接”,优化物流组织模式,减少流通环节,解决“最后一公里”问题,实现农产品“进城”、“工业品下乡”物流服务的一体化。大力推广新能源车辆,提高新能源汽车占城乡配送车辆的比重,着力完善充电桩、LNG加注站等新能源基础设施配套建设。

四要补齐物流市场供给短板。重点在铁公水联运、大件运输、集装箱运输、仓储服务、共同配送、城际配送、国际货代、电商物流等重点行业和关键领域,培育50个带动能力强、增长潜力好、品牌影响大的现代物流骨干企业,主动吸引国内外知名物流企业川设立区域总部、运营中心、分拨中心和转运中心。

五要加大投资、财税、土地等政策支持力度。省、市、县通过现有资金渠道,积极支持符合条件的城乡配送网络、“快递下乡”、农产品冷链物流、多式联运转运设施、物流标准和信息化等项目建设。

六要进一步落实支持物流业发展的用地和相关税收优惠政策。对符合规划要求的物流设施建设项目,加快用地审查报批,保障项目依法依规用地。

七要建立重点项目建设的绿色通道和调度机制。各地发展改革部门要会同经信、交通、邮政管理、商务、农业、财政、人民银行、供销合作社等部门建立重点项目建设的协调机制和绿色通道,并纳入现代物流重大工程进行调度。

四川省邮政管理局表示,将按照职责,主动联合相关部门认真研究,科学制订落实方案,着力解决行业发展问题,不断优化行业发展环境,助推省邮政业持续健康发展。

(寇有军)

四川物流企业家俱乐部即将成立系列报道(四)

企业家日报·四川物流企业家俱乐部成立进入倒计时,成都银行、瀚华金控、中国邮政储蓄银行、平安银行、乐山商业银行、浙江民泰银行等金融机构和维修服务企业、法律服务援助机构等纷纷表示要加入联谊帮扶平台中来,为物流企业提供融资贷款等各种服务……

物流企业需要真正的帮扶平台

■寇有军

进入7月,由本报牵头成立的四川物流企业家俱乐部成立进入倒计时,即将启动四川物流企业家俱乐部,已经在四川整个物流圈形成了强烈的反响,也引起了四川金融界的高度关注。

据了解,企业家日报·四川物流企业家俱乐部,是以权威媒体企业家日报牵头搭建的四川物流现代行业第一个联谊帮扶组织,目的就是整合人脉资源,为物流企业发展提供“一对一”的帮扶服务,切实解决融资、贷款、维修、维权等一条龙服务。

一些物流企业负责人接受记者采访时认为,企业家日报成立物流企业家俱乐部完全满足自己企业的融资贷款需求和在经营中遇到的难题,能够更加精准帮扶我们这些中小物流企业。

让实体经济得到融资贷款服务,是企业家日报·四川物流企业家俱乐部努力的方向。负责筹办企业家日报·四川物流企业家俱乐部负

四川诚信物流企业服务承诺推荐展示

四川荣邦物流有限公司

国家综合型AAA级物流企业,成立于2005年,注册资本1000万。2014年10月,顺利通过了ISO9001质量管理体系认证;2014年12月被纳入成都市规模以上物流企业;2015年4月被评为成都市物流协会副会长单位;2015年8月被评为国家AAA级物流企业;2015年9月,被评为“中国货运专线”四川赛区20强。

公司现拥有省内区县配送点30多个,内江、自贡、宜宾、泸州、叙永、合江、崇州、简阳、资阳、德阳、绵阳、遂宁、眉山、乐山等。公司现拥有合同运力客户10余家,运输线路目的地辐射至全国各行业领域,以客户为中心,为客户节约成本、创造价值是我公司的企业宗旨。

成都市新都区物流大道88号传化信息大楼A座400-446号

电话:028-6551363,400-777-5111

成都安蓉达货物运输有限公司

成都——简阳、乐至、内江、资阳、眉山、安岳、仁寿、中江、三台、都江堰、眉山、彭山、遂宁、威远、江油、绵阳、什邡、绵竹、广汉、德阳、崇州、大邑、双流、温江、夹江、广元、新津等。

高效、精准、快速、安全 诚信经营,满意服务

总部地址:成都市新都区新新街510号富田物流市场8.9、10号

总部电话:028-83989182 66254994 18081088230

分部地址:成都市新都物流中心二期海都物流园4号门B区39-40号

分部电话:13678038631 唐经理

公司名称:成都安蓉达货物运输有限公司

公司地址:成都市新都区新新街510号富田物流市场8.9、10号

公司电话:028-83989182 66254994 18081088230

公司传真:028-83989182 66254994 18081088230

公司邮箱:13678038631@163.com

公司网址:www.ancd163.com

公司QQ:13678038631

公司微信:13678038631

公司微博:13678038631

公司抖音:13678038631

公司快手:13678038631

公司小红书:13678038631

公司领英:13678038631

公司知乎:13678038631

公司拼多多:13678038631

公司阿里巴巴:13678038631

公司淘宝:13678038631

公司京东:13678038631

公司拼多多:13678038631

公司阿里巴巴:13678038631

公司淘宝:13678038631

公司京东:13678038631