

特别能吃苦 特别能战斗 特别能奉献

——铁道兵精神何以成为“三线建设”文化遗产的重要组成部分

■ 周安才

铁道兵从战火中诞生，在修路中成长。存在的 35 年中,承担和参加了黎湛铁路、鹰厦铁路、包兰铁路、青藏铁路一期、南疆铁路一期等 52 项铁路工程,为国家修建了 12590 多公里的铁路,有 8000 多名干部、战士献出了宝贵的生命。其中在成昆铁路、贵昆铁路、襄渝铁路等“三线建设”施工中,有 3200 多名战士献出了年轻的生命,仅在贵昆铁路的梅花山隧道施工中就牺牲了 25 位铁道兵战士。

只付出、不索取、不怕苦、不怕死;“一不怕苦,二不怕死”;“特别能吃苦,特别能战斗,特别能奉献”的铁道兵精神,成为了“三线建设”文化遗产的重要组成部分。

一、不怕死的牺牲精神

1948 年,在辽沈战役打响的前夜,刚刚成立不久的铁道纵队在抢修彰武通往锦州 的 34 公里铁路线上,指战员一边排雷、一边抢修。被炸毁的铁路桥梁主要靠枕木和钢轨来修复,而枕木和钢轨又被国民党军队抛到了河里,指战员们就跳到冰冷的河里打捞钢轨。他们在两个月的时间里便打通了锦州外围铁路,东北野战军九天时间千里运兵,完成了辽沈战役中最关键的战略布局,为辽沈战役赢得了宝贵时间。在抢修过程中,铁道纵队战士一手拿枪一手拿工具,历时 52 天时间抢通了哈尔滨、长春、吉林、沈阳、锦州之间的铁路干线,使盘踞在沈阳周围的敌军还来不及逃跑就被野战军分割包围直至歼灭。后来被历史学家评价道:如果说打赢淮海战役是靠老百姓用小车推出来的,那么辽沈战役的最后胜利,却离不开铁路运输线的畅通无阻。

朝鲜战场的蒲汤铁路气川大桥,成为美军轰炸重点。两个月时间被美军轰炸 26 次,投弹 9000 吨,桥墩连续被毁,桥梁炸断十几回。美军炸一次铁道兵抢一次,一直坚持了 76 个昼夜,战士们坚持轻伤不下火线,粉碎了敌人 10 个月的绞杀战。 106 天修通了朝鲜战场 129 公里殷龟铁路,创造了铁路修建历史上的奇迹。在曹川江大桥抢修中,美国大编队飞机把数百吨炸药倾泻在大桥上。战士们为了防备敌人炮弹轰炸,每个人的屁股上挂一个小模板,只要遇到敌人飞机轰炸就立马蹲在原地,然后将模板顶在头上防止炮弹弹片落下来伤击头部。在 29 公里地段敌机定时定点轰炸。每天三次,上午 8 点、中午 12 点、下午 4 点、一公里的铁路线敌人每天要投下 400 多枚重磅炸弹,最多一天要来 180 多架飞机。

据解放军历史资料丛书《铁道兵》卷介绍:从 1948 年组建铁道纵队到 1983 年铁道兵并入铁道部的 35 年间,铁道兵部队在战时实施铁路保障,平时参加国家铁路和国防工程建设,建立了丰功伟绩。在社会主义建设中,继续保持和发扬战争年代那种不畏艰险、一往无前的传统作风,风餐露宿、沐雨栉风,志在四方、艰苦奋斗,为国家新建了一条又一条的钢铁大动脉,被国人誉为“铁道建设的突击队”。

二、不怕苦的奋斗精神

1964 年后,中央军委决定调遣铁道兵 5 个师,扩编到 18 万人,参加成昆铁路大会



战。随后又有大批部队及民工加入,30 万人的筑路队伍迅速集结,施工全面展开。

成昆铁路建设使我国的铁路修建技术达到了世界先进水平,为人类在险峻复杂的山区建设高标准的铁路创造了成功的范例。成昆铁路穿越地质大断裂带,设计难度之大和工程之艰巨,均属前所未有。沿线山势陡峭,奇峰耸立,深涧密布,沟壑纵横,地形和地质极为复杂,曾被外国专家断定为“修路禁区”。担负施工任务的铁道兵指战员必须要在气死猴子吓死鹰的陡壁上想办法,官兵们就在 45 度的峭壁上打炮眼,一锤一锤击打、一点一点开凿。

在修建襄渝铁路时,战士面向大山、峡谷发出誓言:“有条件要上,没有条件创造条件也要上”。没有公路,战士就用绳索绑在山腰的树上,吊在绝壁上打炮眼,先用炸药炸然后用铁锤钢钎敲,硬是凿穿一个隧洞口进行施工。硬是用人力把发电机械设备、枕木、钢轨、水泥和 1000 多吨物资背到了施工现场。铁道兵战士在如此的艰苦条件,在千山万水之间,硬是架起了 716 座桥梁。成昆铁路地段号称地质博物馆,而由铁道兵第七师承担的莲地隧道是博物馆的综合馆。隧道全长 4602 米,开工不久就遇到一碰就塌的破碎地层,第一道难关刚刚闯过,又遇一种铁青刚硬的特坚石,他们用蚂蚁啃骨头的精神,艰难闯过第二难关。立刻被陡升到 40 多度高温包围,原来地下热库被炸裂了,高温使施工异常艰苦,第一批的战士晕倒了,第二批上。为修建成昆铁路“生命线”,2100 余名铁道兵战士长眠于大山深处。

成昆铁路于 1971 年元旦正式运营,共设车站 125 个。其中有 42 个车站设在桥上或隧道内。为跨越地形障碍,成昆铁路全线建有桥梁 991 座,总长为 106.1 公里;开凿隧道 427 座,总长 344.7 公里,其中 3 公里以上的长隧道 9 座。穿越全线最高点小相岭(海拔 2244 米)的沙木拉打隧道全长 6379 米,是当时全国最长的隧道。1992 年 5 月,国际隧道学术会议在成都举行时,成昆铁路被各国隧道交通专家称为“地下铁道”,堪称“世界一大壮举”。被联合国称为“象征二十世纪

人类征服自然的三大奇迹之一”。

三、超越自我的创新精神

1964 年 8 月,党中央要求贵昆铁路必须在 1966 年修通。铁道兵第五师承担了贵昆线上位于六盘水境内的当时国内最长的梅花山隧道施工任务。全长 3986 米的隧道要从海拔 2700 多米的梅花山腹中穿过,被称为贵昆铁路的咽喉要道。隧道自蜈蚣岭至观音岩大桥,位于乌蒙山区要通过 5 个大断层,地质情况相当复杂,有坚硬的花岗岩石,有浓度较大的瓦斯地段,有煤层、暗河、天然大溶洞等等。隧道曾在 1959 年破土动工,后因改变线路走向而停工,1964 年 8 月 1 日正式开工。

担负具体施工的铁道兵第二十三团全体官兵,为早日攻克梅花山隧道这个堡垒,加快“三线建设”施工步伐,在施工过程中,他们根据各种不同的地质情况,在施工方法上采取按段落进行全断面开挖、上下导坑开挖和台阶式开挖等工艺。为防止瓦斯爆炸造成伤亡事故,他们在施工机械机具上安装防爆设备,在洞内安装防爆报警装置,这种创新当时在全国、在全军是独一无二的。1964 年 12 月,梅花山隧道单口月成洞 117 米,经过 1 年半的艰苦奋战,提前于 1966 年 2 月 20 日完成隧道全部工程,为全线提前通车创造了条件。

贵昆线铁道兵部队共完成路基土石方 5773 万立方米,桥梁 14.33 公里,隧道 53.48 公里,正线铺轨 456.3 公里,为“三线建设”做出了不可磨灭的贡献。

四、不求索取的奉献精神

世界上除了金钱和享乐之外,还有一种使命叫报效祖国,还有一种精神叫无私奉献,还有一种情操叫拼搏奉献,还有一种责任叫为人民服务。

在 35 年的战斗历史中,铁道兵部队共为国家修建了总长 12500 多公里的铁路线,开辟便道、架设桥梁。在古代的马帮都无法通过的崇山峻岭中,铁道兵战士开出了一条可以通过施工车辆的便道,无路修路、无桥修

桥、无洞打洞。在万丈悬崖边上打炮眼,装弹药施爆,移山填海修铁路,是他们撑起了新中国崛起奋进的脊梁。

“沧海横流,方显英雄本色”。军人的天职就是奉献,就是不怕吃苦和牺牲,在蜿蜒数千公里的两条铁路建设现场,铁道兵战士是没有 8 小时内和 8 小时外的概念的,他们为了钢铁大道向前延伸,早日建成通车,加班加点,日夜奋战,一天战斗 16 小时以上是家常便饭。每月的津贴:入伍第一年 6 元,第二年 8 元,第三年 10 元,第四年 15 元……从来没有加班费之说,伙食费是每天 5 角 9 分,住的是冬冷冰窟,夏如蒸笼的帐篷。在酷暑,桥墩基坑中施工的温度高达 42 度以上,在施工中,为补充体能,他们就喝用绳索吊下来的糖盐水或开水,换班时就在地面休息。在严冬,虽然耳朵冻伤了,手和脚冻伤了,但他们仍然满头冒汗……

铁道兵四海为家,没有固定营地,铁路修到哪儿,哪儿就留下铁道兵的足迹。无论是平原还是山区,到处都有我们的宿营地。住的是帐篷或油毛毡房,好点的是移动板房,冬季像冰库,夏天像蒸笼,全凭年轻气盛才熬过了一个又一个冬夏。铁道兵为了打通国家的战略运输线,完成上级交给的任务,背井离乡,共同来到群山环抱的封闭山区,每天重复着几乎相同的体力劳动,而且随时都有生命危险。在这里,缺医少药,不让谈恋爱,没有私人空间,甚至没有一点基本的业余娱乐生活。现在的我们已经很难想象:这样一群人在这样的环境里,不但能够生活和作下去,而且生活得有滋有味,工作得激情燃烧。他们的生活很简单,他们的工作却很快乐。

物质文化遗产是具有历史、艺术和科学价值的文物。铁道兵的不怕死的牺牲精神、不怕苦的奋斗精神、超越自我的创新精神、不求索取的奉献精神,与“艰苦创业、勇于创新、团结协作、无私奉献”的三线建设精神一脉相承,是“三线建设”遗产文化的重要组成部分,在当今时代值得倍加珍视和大力弘扬。

延迟退休方案预计年底出台 2022 年正式实施

助是一个重要方面。对于少数历史欠账较多、基金支付能力较弱的老工业基地省份,将继续加大中央财政补助力度。另外,十八届五中全会的公报中提到要加大大国有资本充实社保基金力度,养老金应该会有保障。

4、养老金入市如何确保安全?
养老金入市,实现多元化、专业化投资,也有网友担心了,“这样风险就会变大,亏了怎么办”?

人社部新闻发言人李忠称,养老保险基金是群众的养命钱,确保养老金绝对安全始终是第一位要考虑的问题。

首先,国家对各项社会保险基金实行严格的监管,社会保险基金存入财政专户,收支两条线管理,专款专用,任何组织和个人不得侵占和挪用。

其次,针对投资行为,在管理机构、资产配置策略、信息披露制度等方面,也会进行全方位的监督。

5、提前退休了,可以领养老金吗?

退休和领取养老金是两个概念,将来退休的时间是弹性的,是一个区间,在这个区间内,要尊重个人意愿、经双方协商同意后,才能弹性延迟时间离开工作岗位,政府只规定一个界限,不参与年龄划分。比如,有的人累了,想 40 岁退休也行,只是没办法领取养老金,到了年龄才能领取,所以什么时候退休是一个问题,何时领取养老金又是一个问题。

(百文)

河南农大烟草学院 回顾总结 社会实践活动

7 月中旬,河南农业大学烟草学院社会实践团进行了社会调研类实践活动总结。

2016 年 7 月 6 日,河南农大烟草学院社会实践团队一行来到厦门市中山路进行街头访问。多数受访者表示,自己知道海上丝绸之路,但是了解并不是非常多大多只知道是古代历史上的重要商道,以及知道几个重要的人或地方,只有极少数的受访群众较为清楚。这一现象也表明了一点,那就是虽说海上丝绸之路闻名于世,但是对其有深入了解的普通群众并不多。同时也希望我们暑期社会实践活动可以让更多的人了解到丝绸之路的详细资料,并为之感兴趣,更好地传承祖先遗留的伟大财产。

7 月 8 日,河南农大烟草学院社会实践团队着重探讨了本次社会实践的成果。通过走访调查了解现有民情民意,深刻理解习近平总书记所提出的治国理政新主张新思想的落实情况,是否已深入人心。对于一带一路的了解情况,尤其着重对就业情况的影响,这针对青年就业有极为重要的影响,也为此次暑期社会实践做了一个总结。

经历这些走访调研,河南农大烟草学院社会实践团队希望更多的人参与到当代发展潮流当中,为我国实现新目标,应对新挑战贡献自己的力量。

又讯 医患关系是医务人员与患者在医疗过程中产生的一种特殊关系。近年来,社会上医疗纠纷和医闹事件时有发生,医患关系矛盾突出,给正常的医疗秩序带来了严重的影响。对此,河南农大烟草学院社会实践小组的成员分别走访了不同省市的人民群众,看看他们的看法。

在社会调研开始前,小组成员制定了一份网上问卷调查。从目前调查结果来看,医患关系确实有点紧张,主要是彼此之间缺乏信任,有些患者只注重自己或亲人的病情,而忽视了医生也应该得到尊重。而有些医生为了自己的利益,也让很多患者的健康受到了一定的影响。从 7 月 4 号到 7 月 8 号为止,共有 169 人认真填写了问卷,表达他们各自对医患关系的看法。7 月 5 号到 7 月 7 号,江西、湖北、青岛的同学们各自出发调查他们所在地情况。

医患关系紧张日益成为社会矛盾的一大热点,通过调查有助于帮助人们理性对待,共建和谐美好的生活家园。

(潘昊东)



太钢烟气余热深度回收项目顺利投产

7 月 14 日上午 8 时,太钢 300KW 发电机组 1 号机组烟气余热深度回收顺利投产。这是继去年 300KW 发电机组实现超低排放之后的又一项节能减排的重要举措。该项目为太钢节能环保和提高冬季居民采暖供热能力的再升级发挥了重要作用。

近年来,太钢坚持实施绿色发展战略,大力开发和生产高效、节能、长寿命绿色产品集群。持续不断追求低耗能、低排放,加速生产制造过程的绿色化。太钢两台 300KW 发电机组自 2010 年 12 月底投入运营以来,分别于 2013 年、2014 年完成低氮燃烧器改造。为适应新时期环保改造要求,2015 年再次完成超低排放改造,氮氧化物、二氧化硫、粉尘排放浓度均为世界最先进、最严格的指标水平。作为一个具有强烈社会责任感的企,2016 年,太钢再次提出具有战略意义的节能减排项目——烟气余热深度回收项目(即将发电机组脱硫前的烟气余热进行回收后再利用)。

太钢与华赛尔公司合作,自行研发了由太钢生产的 2205 不锈钢为材料的气水换热器,它传热效率高,回收热能是其他电厂的两倍以上,并具有抗腐蚀、抗积尘、耐磨损等特点。

该项目从今年 4 月份开始,经过 3 个月的有序改造,1 号机组烟气余热深度回收项目顺利投产。烟气余热深度回收项目的实施使机组夏季节约了蒸汽用量、增加发电量,冬季并入热网,预计可再增 50 万平方米的供热能力。

(黄传志)

淮安市商务局到涟水检查商贸系统安全生产工作

7 月 22 日,江苏淮安市商务局对涟水县商贸系统安全生产工作进行检查,先后对大润发超市、连新加油站、东鼎商城等单位查现场、听汇报、看台账、对查出的安全隐患,由县商务局安全科人员当场签发整改通知书,要求限期整改到位。

在听取县商务工作分管领导汇报夏季安全生产工作情况后,市商务局检查组对涟水县商贸流通领域安全生产工作提出四点要求:一是层层落实安全责任,形成齐抓共管的格局;二是强化重点领域安全监管,特别是各类批发市场、商场超市、再生资源回收企业、加油站等,必须制度执行到位、责任明确到位、措施落实到位、奖惩兑现到位;三是安全会议、安全检查、安全培训等都要详细记录,做到台账完备、档案规范、资料翔实、影像齐全;四是针对当前夏季安全工作的新形势、新特点、新要求,既要抓好防暑降温,又要抓好消防安全,更要抓好防汛排涝。以“一万”的努力,防止“万一”的发生,确保商贸系统安全运营,万无一失。

(梁俊峰 李日成 陈裕)