保税物流中心通过验收 四川宜宾也可海购全球

■ 寇有军

近日,四川宜宾港保税物流中心(B 型)通过海关总署、财政部、国家税务总局、国家外汇管理局的联合验收并正式授牌,此举标志着“一带一路”长江起点对外开放新平台正式建立,大大提升宜宾及川滇黔外向型经济的发展水平,对于促进“一带一路”互联互通具有重要意义。这也是全省第三家通过正式验收的保税物流中心,预计今年下半年封关运行。

四川省政府副秘书长赵卫平,成都海关党组成员、副关长杨泽军,宜宾市委副书记、市长杜紫平等出席验收活动。

辐射川滇黔 推动区域外向型经济发展

据了解,四川宜宾港保税物流中心(B 型)位于宜宾市临港开发区,由四川宜宾港有限责任公司投资建设。项目总投资 2.5 亿元,规划面积 0.154 平方公里,建成符合海关监管要求、可供入驻企业使用的仓库 8 座,总仓储面积超过 5 万平方米。保税物流中心配套建设了供海关使用的业务技术大楼,约 3400 平方米,其中专供企业办理货物进出中心手续的办事大厅有 800 平方米。

“作为‘一带一路’长江起点对外开放新平台,宜宾港保税物流中心(B 型)将不断提升区域口岸整体辐射效益和集聚效能,加快推动区域外向型经济向更高层次发展,也为宜宾之前建立的‘铁水联运’提供了更高的运行效率。”临港开发区党工委委员、管委会副主任曹杨介绍,宜宾港将从一个功能港,进一步往集散港发展,最后成为自由港。未来,宜宾港保税物流中心(B 型)将着力发展信息化平台搭建、跨境电商、海外直邮进口等业务,并逐步向综合保税区延伸发展。

为企业发福利 与数十家企业达成合作意向

成都海关驻宜宾办事处副主任韩文说,宜宾港保税物流中心(B 型)正式通过验收,对于企业而言,保税功能的补位,将在资金周转和时间成本降低方面有更大便利。

韩文介绍,进口货物一旦进入保税物流中心,可暂缓缴纳各种进口税费,而采取保留征税予以监管,在提取货物时才缴纳税费,这样便缩短了在途资金占用周期,给予企业周转资金更大的空间;在出口贸易上,企业同样也可通过保税物流中心获益。出口货物一旦进入该中心,企业即可申请出口退税,时间成本将大为降低。

为确保验收封关后即开展运营,宜宾港公司已与中国烟草四川进出口有限责任公司、宜宾五粮液集团、新加坡常熟威特隆仓储有限公司、近业(上海)国际贸易有限公司、宜宾润之宜跨境保税商品直销运营有限公司、宜宾润诚国际物流有限公司、宜宾丝丽雅集团、宜宾天原集团、宜宾纸业、宜宾仙林酒类营销有限责任公司、中国邮政速递物流宜宾市分公司、四川金石磷化工有限公司等十多家省内外外向型企业,达成开展保税物流业务的合作意向。

在宜宾 海购全球预计 10 月投入运营

目前,首批从智利原装原瓶进口的一个整柜红酒已运抵宜宾港的海关监管仓,待保税物流中心正式运营后将成为首票货物。

“有了保税物流中心,企业可实现国外商品的原产地直采,通过封闭的集装箱直达宜宾,商品来源可追溯,消费者能以合理的价格购买到货源真实的产品。”宜宾润之宜跨境保税商品直销运营有限公司负责人邱政介绍,该公司依托宜宾港保税物流中心(B 型),将在临港开发区内设置近 7000 平方米进口商品展示展销大厅,将方便市民选购来自于日韩、欧美、澳大利亚等地的红酒、奶粉、化妆品、服装箱包等价廉物美的进口商品。直销方式也将省去许多中间环节,价格上更加“接地气”。

曹杨表示,该展销大厅在推进顺利的情况下,预计 10 月投入运营,届时宜宾及周边地区消费者可体验“购全球”。

贺登才出席 “贯彻落实交通物流融合发展工作电视电话会议”并发言

7 月 20 日,国家发展改革委在京组织召开“贯彻落实交通物流融合发展工作电视电话会议”。国家发展改革委副主任胡祖才出席会议并讲话,会议由国家发展改革委秘书长李朴民主持。有关政府部门、行业协会、研究机构和重点企业负责同志参加了会议。中国物流与采购联合会副会长贺登才出席会议并作大会交流。

会议听取了广东省发改委、重庆市发改委、中国物流与采购联合会、中铁联合国际集装箱有限公司、中国远洋物流有限公司、传化物流集团有限公司等五家单位的代表发言,重点就“加强规划政策支持推动交通物流融合”、“推进多式联运发展”、“构建融合发展新体系”、“铁路集装箱发展”、“全球物流经营”和“智能公路物流网络”等主题进行了大会交流。

贺登才出席“贯彻落实交通物流融合发展工作电视电话会议”并代表中国物流与采购联合会在大会上作了“构建融合发展新体系”的发言。他指出,《营造良好市场环境、推动交通物流融合发展实施方案》提出的 16 条政策措施,是新时期的“交通物流 16 条”。这是我国政府在经济发展新常态下,精准产业政策的具体体现,是物流业转型升级的客观需要,也是发挥综合交通运输网络优势的必然选择,更是交通与物流两大基础性产业融合发展的顶层设计。

他建议,下一步应从“五个一”建设入手,构建交通物流融合发展新体系,促进两大产业融合发展:一是基础设施“一张网”;二是运营管理“一体化”;三是业务流程“一单制”;四是标准规范“一根绳”;五是市场监管“一道令”。

胡祖才在总结讲话中指出,交通物流融合发展是推进供给侧改革的迫切需要。其核心在于:打通全链条、构建大平台、创建新模式、营造良好环境。应抓住关键、突破瓶颈、切实推进交通物流融合发展。各有关部门要加强协调,形成合力,确保各项工作落到实处,为推进供给侧结构性改革和稳增长做出新的贡献。 (王守旭)

为您维权

2000元货物丢了 物流公司为啥只赔20元

企业家日报物流周刊已经开辟维权栏目,旨在为物流行业和物流企业以及消费者提供法律服务和维权援助,切实为企业和个人解决经营面临的各类法律难题。

企业家日报物流周刊“为您维权”栏目将不定期开展法律知识讲座,邀请知名律师为企业排忧解难,让每个企业用法律维护自身权益不受伤害,用法律维护公平正义。

维权律师:四川优尚杰律师事务所吴兆前律师

援助热线:028-86637530

13350080609

■ 寇有军

“我找物流公司运送了价值 2000 多元的物品,最后丢失了,但现在只赔我 20 多块钱。”7 月 18 日,张女士拨打本报热线称,两周前她通过山东德州明达物流将一些物品寄回威海老家,可一连多天过去了,家里人一直都没有收到她寄出的物品。张女士急忙给物流公司打电话,才得知目前物品已经丢失。然而,令张女士想不到的是,物流公司称只会赔偿其 20 多元钱。7 月 18 日,记者在调查时发现,物流公司与消费者产生纠纷后,存在一定的监管空白。

寄给家人的礼物 被物流公司弄丢了

张女士是山东威海人,目前在德州某公司上班。7 月 4 日,张女士想寄送一些物品给家里人,考虑到要寄送的物品比较杂乱,便选择了德州市明达物流公司,她填写好各种单据后就离开了。“里面有一条烟、几瓶燃油宝,还有一个车载大礼包,还有一些给家里人买的膏药等。”张女士说,这些物品都是买给家人的礼物,自从物品离开德州后,她一直关注物流的寄送情况。

7 月 5 日,张女士查询得知物品已到达威海,可一直到 7 月 7 日,家人始终没收到自己寄出的物品。张女士致电该物流公司,工作人员称可能是还未卸货,会联系当地分公司工作人员抓紧送货。7 月 11 日,张女士再次致电该物流公司威海分公司,工作人员称,目前张女士寄送的货物已经丢失。

物品总值 2000 元 却只获赔 20 多元

自己给家人买的各种物品丢失了,张女士很烦恼,她辗转联系到了该物流公司济南站,询问丢失后相关赔偿事宜,工作人员告知,根据物流公司规定,如果寄送货物丢失,应按照货物运费的 2 至 3 倍来赔偿。“我当时的运费是 8 块钱,也就是说最终赔偿我 20 多块钱,虽然我当时没有保价,但这也太离谱了吧。”张女士说,整个包裹里各种物品算下来有 2000 元,在物流运送过程中丢失,只赔偿这么点钱显然不合理。

18 日下午,记者联系到德州明达物流,相关工作人员表示,张女士寄送物品时并未保价,按照相关规定,确实是应该赔偿她寄送物品运费的 2 至 3 倍。“货物丢失后,如果有保价,则按照保价赔偿,如果有货到代收,则按照货到代收价格赔偿,如果没有,则赔偿 2 至 3 倍运费。”该工作人员说。

消费者索赔难 暴露物流监管空白

针对此事,记者联系到德州市邮政管理局,相关工作人员表示,目前邮政管理局只负责监管快递公司和邮政公司的纠纷,不负责物流公司方面。该市交通运输局相关工作人员表示,只负责物流公司日常车辆运营、线路等方面的监管,此类纠纷不在监管范围。

德州市消保委表示,此类纠纷鼓励双方协调解决,消费者如申请保价,可进行索赔,若没有申请保价,可以提起诉讼进行维权,按照相关法律规定索赔。

目前,物流行业存在“不保价就只能按运费几倍赔偿”的行规,消费者通过物流公司寄送物品丢失,索赔难显露出物流行业的监管空白。在此,提醒大家在托运货物时还是进行保价处理更为稳妥,以免引起不必要的麻烦和损失。

■律师说法

填写详实物流单据 未保价或可索赔

针对此事,记者咨询了四川优尚杰律师事务所吴兆前律师,据介绍,消费者与物流公司发生纠纷,应先找物流公司沟通解决,建议投递贵重物品时勿因小失大,要对物品进行保价。“如果托运人有足够证据证明,托运货物价值远远大于最高赔付标准时,则可主张实际损失价值。”吴律师说,物流单据上填写的货物名称、数量、价值以及保价等信息,都是认定货物价值的重要依据。如果物流单据上不能显示货物的价值信息,寄件人就需另外举证证明货物的价值,否则就可能要承担不利的法律后果。

在此,律师提醒消费者,在寄递货物时,应该务必详细如实填写单据,并具体写明物品名称、规格、数量、价值等重要内容,以免出现货损货失求偿时,缺乏相应依据。在选择物流公司时,要尽量注意选择诚信度高、售后服务好的正规公司。

新闻短讯

四川 将出台快递管理新规

针对快递行业的快递车辆管理问题,四川政府即将出台相应管理办法。

日前,记者在四川省政府常务会议上了解到,四川将对快递专用车辆在城区通行和临时停靠作业提供便利,杜绝乱收费、乱罚款的现象及附加额外义务。四川省政府常务会议 6 月 23 日审议通过关于促进快递业健康发展的实施意见。其中,四川将落实快递车辆便利通行政策,按照依法、高效、环保的原则,规范快递车辆管理,逐步统一标志,对快递专用车辆在城区通行和临时停靠作业提供便利,杜绝乱收费、乱罚款及附加额外义务。

同时,四川将推动快递“上车、上船、上机”工程,实现快递网络在各种运输方式间的无缝衔接、高效转换和快速通达;推广定时、定点、定线的农村物流“货运班线”模式,鼓励市到县、县到乡的客运班车开展客车附搭小件业务。

据了解,目前四川共有快递企业 507 家,从业人员 5 万余人,快递网点覆盖了 80%以上的乡镇。但同时,快递车辆城市通行、快件末端服务等方面存在的问题亟待解决,政府也积极提倡合理利用资源解决最后一公里的问题。 (黎明)

陕西经开区《渭南区域物流产业发展规划》通过评审

近日,陕西经开区召开陕西省渭南区域物流产业规划评审会,在会上陕西省物流行业知名专家学者对规划进行了审评研讨。

会上,《渭南区域物流产业发展规划》(以下简称《规划》)编制单位向与会成员汇报了物流产业发展规划主要内容,重点讲解了《规划》的总体要求、主要任务、实施路径和规划布局。《规划》建议,下一步,经开区应围绕现有产业基础,做好组织保障、平台保障、政策保障和资金保障,做大做强渭南区域物流产业,全力推进全区产业转型升级发展。

评审会上,评审专家组经过充分讨论后一致通过了《规划》。同时指出,物流产业发展规划,要认清物流产业功能,理清物流产业各环节的逻辑关系,明确产业定位、发展路径和需求供给关系,最终实现渭南区域物流产业的发展目标。 (黄勇)

太古集团看好中国冷链物流市场

近日,从太古冷藏仓库有限公司在南京举行的媒体开放日活动上传来消息,今年初投入运营的南京冷库正与多家全球连锁餐饮企业、国内知名奶制品企业及肉类生产商等大型客户展开合作,开拓华东地区冷链物流业务。

太古集团作为全球第三大冷链物流运营商(按仓储量计算),在世界各地拥有超过 50 座冷库。近年来,该集团不断加大在中国的冷库网点建设,目前已有上海、廊坊、宁波、南京、广州五座冷库在运营。除了上述已经开始运营的五座冷库,太古方面表示,今后还将加强在中国内地的冷链网点建设。“厦门和成都冷库预计 2017 年上半年开始运营,武汉冷库也正在规划中。”太古冷藏仓库有限公司董事总经理蓝宝生说。 (姜杰)

促进现代物流企业品牌建设 塑造四川物流企业核心竞争力

欢迎加入企业家日报·四川物流企业家俱乐部

企业家日报·四川物流企业家俱乐部,是由《企业家日报》牵头会同权威机构联合成立的四川现代物流企业家发展促进系统和专家智库公益交流平台,是非营利性质的联谊帮扶组织。

●为四川物流企业家创业发展、经营管理,提供全方位的一站式帮扶服务

●为四川物流企业家提供融资贷款、资金、项目、商机等资讯服务

●大力培育四川物流企业自主创新和建立高效服务体系

●促进四川现代物流业的企业品牌建设,塑造四川物流企业的核心竞争能力

官方媒体:企业家日报、企业家日报《物流周刊》、企业家日报网、中国企业家网

联系地址:四川省成都市金牛区三环路北一段成彭立交(内侧)

联系电话:028-86637530 15928048159

联系邮箱:195826985@qq.com

地址:四川省成都市金牛区三环路北一段成彭立交内侧 电话:(028)87319500 87342251(传真) 北京联系地址:北京市朝阳区博大路 3 号 5 号楼 电话:(010)87721045 52896956 52896958 87527365(传真) 广告经营许可证:川工商广字 5100004000280 成都科教印刷厂印刷