

雷波县位于四川省西南边缘,金沙江下游北岸,地处两省四州市七县结合部,是凉山州的东大门,素有“彝区门户,滇滇咽喉”之称。幅员面积2932平方公里,辖48个乡镇,281个村,9个牧区,人口26万,以彝族为主体的少数民族占54%,是一个地处边远少数民族杂居县、国家扶贫开发工作重点县、乌蒙山区连片扶贫开发县。

四川省川联物流商会精准扶贫爱心捐赠户名:四川省川联物流商会  
账号:1001300000356638  
开户行:成都银行金河支行  
爱心热线:13398154445

### 商务部赴蓉调研中欧班列



7月15日,商务部宋立洪巡视员一行到四川省调研中欧班列发展情况。省、市政府及相关部门先后汇报了在推动“蓉欧快铁”发展过程中的主要工作以及遇到的困难和问题。随后,调研团队实地考察了青白江铁路口岸、联检大楼及集装箱中心站,听取了成都国际铁路班列公司、成都国际路港运营公司等企业情况汇报,并针对中欧班列运营、服务平台建设、铁路口岸开放等问题进行深入而全面的探讨。宋立洪指出,中欧班列的稳定开行,对四川打造“一带一路”、长江经济带的发展平台以及对促进中国西部地区与欧洲各国经济贸易交流具有重大意义。

四川省政府副秘书长滕中平、商务厅副厅长刘祥超、省政府口岸物流办、省发改委、财政厅、成都海关、检验检疫局、成都市口岸物流办、成都铁路局相关同志陪同调研工作。

(王簇)

### 青岛物流业发展蓝图:3年后产业增加值过千亿

日前,记者获悉:今年5月,青岛被国家发改委确定为现代物流创新发展试点城市。从青岛市委交通委获悉,为做好现代物流创新发展试点城市有关工作,青岛将着力发挥三区域优势开展试点工作,创新物流供给,提升服务效能,利用3年左右的时间,力争实现青岛物流业增加值1040亿元,社会物流总费用占全市生产总值比重降到13.5%左右。

发挥组织运输优势,立足港口“双轮驱动”,完善多式联运基础设施,大力推进海铁、公铁联运,创新管理运作方式,做好多式联运信息资源、服务规范、作业流程等有效对接,促进不同主体间信息互联互通,推动货物运输“无缝衔接”。争取开展中韩陆海联运第二阶段整车甩挂运输试点,力争该海铁公联运货运量持续增长,2018年前达到全国领先水平。目前,胶州湾国际物流园已成功申报为国家首批示范物流园区、青岛“一带一路”跨境集装箱海公铁多式联运成功申报为国家首批多式联运示范工程。

发挥产业集聚优势,规划建设董家口港等5大物流园区,建设平安等6个物流中心。预计到2018年,董家口港区物流园、胶州湾国际物流园、胶东空港物流园、即墨国际陆港物流园、龙泉物流中心、新河物流中心、同和物流中心基本建成,打造多个综合物流枢纽,吸引更多物流龙头企业入驻青岛,全市国家A级物流企业达到72家。

以供应链协同和模式创新为核心,丰富物流与制造业信息、技术与标准衔接,优化制造业集聚区物流功能,推进物流业与制造业联动发展,引导企业向第三方、第四方物流企业转型,鼓励企业联合投资或参股等形式,参与物流干道枢纽建设和物流服务。

发挥政策环境优势,加快物流政策顶层设计,完善城市推动物流发展政策体系。在出台《青岛市“互联网+物流”推进方案》基础上,青岛将抓紧出台《促进物流业发展三年行动计划(2016—2018)》、《青岛市“十三五”物流业发展规划》。研究出台财政资金专项补贴政策,降低公铁物流成本,吸引内陆腹地货源,增强多式联运竞争力。完善口岸公共服务功能区,推进“大通关”工程建设,实施“一门式”服务,促进青岛物流业健康有序发展。

(刘畅)

# 2018年全国80%的港口和物流园将引入铁路

日前,记者获悉:到2018年,全国80%左右的主要港口和大型物流园区将引入铁路。到2020年,全社会物流总费用相当于GDP的比例较2015年下降两个百分点。据悉,这是国务院办公厅发布的《营造

良好市场环境推动交通物流融合发展实施方案》(下称《方案》)规划的内容。国家发改委网站近日刊出中国交通运输协会王德荣的文章,对这一文件进行了阐释。文章称,我国已初步形成了交通运输和

物流业衔接互动的发展格局,但也存在两者融合发展不足,部分通道不畅、枢纽衔接不顺、联运链条不通,信息化及企业协同发展水平不高等短板问题,未能有效实现两业融合。《方案》突出综合交通运输与物流跨界融

合联动的发展理念,恰逢其时。文章称,《方案》是我国第一次以国务院名义就交通物流融合发展出台的文件,也是今后指导我国交通物流融合发展的纲领性文件。

(闻财)

### 热点关注

## 加油卡抵运费! 卡车司机蒙受了多少损失?

王守旭

### 新闻导读——

近日,新疆维吾尔自治区公安厅下发《关于开展自治区油气销售信息采集管理系统建设工作的通知》。通知要求,自7月1日起,新疆部分地州加油站将启用“车牌识别系统”管理进站车辆,司机在进站口进行车牌号码采集、驾驶员身份确认后才能进站,加油前需在加油机上再刷身份证后才能加油。

7月20日,记者从物流行业了解到:新疆维吾尔自治区公安厅下发了《关于开展自治区油气销售信息采集管理系统建设工作的通知》。通知要求,自7月1日起,新疆部分地州加油站正式启用“车牌识别系统”管理进站车辆,司机在进站口进行车牌号码采集、驾驶员身份确认后才能进站,加油前需在加油机上再刷身份证后才能加油。新疆推出加油实名制,到底有什么原因和好处?记者开展了调查。

在记者调查中了解到,加油也需要实名制,这对于司机来说无疑是个麻烦事,对需要经常加油的卡车司机来说是更是个包袱,万一忘记带身份证怎么办?

记者本以为这条规定并不受卡车司机群体的欢迎,但记者在网搜索这条新政策时,被卡车司机的评论惊呆了:几乎所有参与讨论的卡车司机都对这条规定抱有热烈欢迎的态度,支持实名制加油政策……记者摘录了以下几条卡车司机的话:

“这次物流公司是不是就不用给油卡了”

“谢天谢地油卡取消吧”

“加油证,驾驶证,身份证全国应该一致,那样就没有油卡了”

“不用油卡抵运费了,希望快点到来”

从这些卡车司机的发言中不难判断,卡车司机之所以对这条新政策抱有热烈欢迎的态度,是因为加油实名制后,卡车司机就不用再被迫接受物流公司用加油卡抵扣运费的行为了。

### 加油卡抵运费 卡车司机蒙受了损失



在调查中,记者咨询了几名熟悉的卡车司机,据这些卡车司机反映,他们在运输过程中,都曾经碰到过物流公司用油票或加油卡抵扣运费的情况,用加油卡抵扣运费的行为几乎成了整个物流行业的潜规则。

### 调查一:物流公司为啥要用油卡抵运费?

看得见的实惠。物流公司与加油站达成购卡协议,每办一张几十元的加油卡,物流公司就能得到几十元的提成或者返利。

记者在调查中听到一家联盟性质的物流平台负责人说,大家联合起来,就能获得更大的话语权和议价权,比如说联盟平台上的卡车司机每年光加油费就有几千万元,如果能够把这几千万元油费集中起来与石化公司谈价格,通常能节省3%左右的油费,如此算下来,光油费每年就能节省上百万元。

而物流公司之所以愿意用油卡来抵卡司机的运费,背后则是利润和金钱在支配。

### 调查二:物流公司需要抵扣税收

营改增后,物流公司需要进项税。增值税是对商品增值部分收税,增值税抵扣即“应缴的税费=销项税-进项税”,公路货运经营成本主要包括人工费、过路过桥费、加油费用等,人力成本主要是卡车司机,个体司

机无法开具发票,导致物流公司无法核销进项税。

物流公司与加油站合作购买油卡,再用油卡抵扣司机的一部分运费,这样物流公司就能用这部分油卡发票来进行进项抵扣。

### 卡车司机:有苦难言,物流公司欠运费用卡抵

卡车司机在接受记者采访时也很无奈,他们告诉记者:与其拖欠运费,还不如接受油卡。然而,网上关于物流公司用油票抵扣运费的报道中,一家物流信息部负责人表示,用加油卡支付运费,都是司机同意的。“物流公司资金比较紧张,就说运费先欠着。但司机们认为,欠运费不保险,所以同意用加油卡抵运费。”

但司机却反映说,物流公司一旦拖欠运费,就不知道什么时候能结清了,与其如此,还不如用油卡抵扣运费。

一些接受油卡的卡车司机说,给油卡还好点,只要有中石油或中石化的网点就能加油,如果给油票就更糟糕了,这些油票通常只能在一个固定的加油站加油,极其不方便。

在实际使用中,部分司机告诉记者:油卡用不完,只能折价卖给黄牛。一位姓的马的师傅说:“前段时间拉了一车货,商定的运费是5400元,油费花了2100元。但最后物流公司决定60%按油卡支付,40%按现金支付,这么算下来,他拿到手的现金只有2160元。”现在企业一结账就是给油卡,跑了一年车,家里的现金都变成了油卡,现在手里油卡都成灾了。”来自河北的个体货车司机老高无奈地说。

卡车司机收到的油卡用不完,最后只能折价把这些油卡倒手卖给黄牛,记者通过网上搜索后得知,淘宝网上也有此类油卡出售,通常销售价格要比油卡面值便宜3-5%。卡车司机作为弱势群体,也只能默默承受这些损失。

### 采写手记——

### 加油实名制不失为一种好政策

卡车司机被迫接受物流公司用油卡抵运费的行为,反映了卡车司机在整个公路货运链条中处于最低端,没有话语权、没有议价权,这也是在当前公路货运行业运能过剩,运价长期偏低的背景下,卡车司机必然遭受的命运。

记者认为,加油实名制也不失为一种好政策。纵然加油实名制的政策主要是从安全角度考量,但客观上却杜绝了油卡进一步洗劫长期得不到合理报酬的卡车司机。

营改增需更细化。用油卡抵运费,一部分原因是营改增技术操作原因。物流公司在无法抵扣人力成本等进项税时,被迫选择用油卡发票抵扣一部分人力成本。这也反映了在物流业推进营改增的过程中,需要进一步明确细节,类似于个体司机无法开具发票这种技术性问题应该由税务部门来给出明确的答案。

物流公司用油卡抵运费,在物流行业已经成为一种路人皆知的行业潜规则,这种潜规则背后隐藏着些什么的利益链?本报将继续予以关注。



# 四川诚信物流企业服务承诺推荐展示

### 四川荣邦物流有限公司

国家综合性AAA级物流企业,成立于2005年,注册资金1000万。2014年10月,顺利通过ISO9001质量管理体系认证;2014年12月被纳入成都市规模以上物流企业;2015年4月被评为成都物流协会副会长单位;2015年8月被评为国家AAA级物流企业;2015年9月,被评为“中国好专线”四川赛区20强。

成都大桥道物流有限公司是一家专业从事联合包裹服务,通过领先的信息技术平台和独特而强大的运输网络,为您的包裹迅速、高效地送达所有主要经济区域。公司提供的优质服务包括经济快捷快递服务、限时快速服务和综合物流方案;此外,还提供代收货款、仓储包装服务以及为客户提供个性化的物流解决方案。服务理念:为客户提供安全、快捷、可靠的“门到门”服务。

地址:四川省成都市龙门巷6号8栋3单元  
手机:13551075758

### 成都安蓉达货物运输有限公司

成都——简阳、乐至、内江、资阳、资中、安岳、仁寿、中江、三台、都江、眉山、彭山、遂宁、威远、江油、绵阳、什邡、绵竹、广汉、德阳、彭州、邛崃、大邑、双流、温江、美江、广元、新津等。

高效、精准、快速、安全 诚信经营,满意服务  
总部地址:成都市新都区新街610号富田物流市场8.9.10号  
总部电话:028-83989182 66254994 18081088230

成都佳尚物流有限公司是一家专业的第三方物流公司。公司现有专业的物流管理人员20余名,具有10余年工作经验的物流服务人员60余人,各种市内配送车辆20余台,仓库面积4000多平方米。我公司自成立以来一直专注于IT信息化产品,数码产品、3C产品的物流服务,对这些产品的物流服务有独到的了解,有着10多年的物流运作经验。

地址:成都市新都区物流大道88号传化物流基地A346号  
电话:028-85955553

### 成都薪丰物流有限公司

成都——重庆专线  
本公司坚持“高效、快捷、安全、省心”的服务宗旨,为客户提供重庆全境货物配送。客户满意,诚信服务是我们的追求!  
公司批发普利司通、风驰通、澳龙等轮胎,提供车辆挂靠、按揭买车等物流一站式运营服务。

成都恒丰物流有限公司  
恒丰物流成立于2008年,是一家专业从事于行业客户提供精准快运、区域配送、市内配送、仓储配送一体化的一家综合物流企业。业务涉及服装、服饰、鞋业、化妆品、电子产品、医药等高端附加值行业。公司经营线路:成都至成都区域双流、华阳、龙泉、郫县、新都、彭州、新都、青白江、金堂、温江、绵阳、大邑、邛崃。

成都至二级城市:眉山、乐山、德阳、绵阳、遂宁、南充、广安、内江、自贡、泸州、宜宾、西昌、攀枝花、雅安、阿坝、甘孜、巴中、达州。每天定点发车,定时到达。

### 成都广阔物流有限公司

诚信全省专线配送分流网点  
广阔物流发展到今天,全省网点已超70家,车辆共80多辆,二级分拨共6个,力争年内完成分拨建设。不管是区域平台、二级分拨、省内干线、长线路分流、仓储配送、电商客户、厂商,还是三方物流,都可以加入我们。

成都兆邦冷藏物流有限公司  
专业冷藏服务,为客户提供一站式冷链运输全程解决方案  
诚信经营 重合同讲信用  
联系地址:成都市新都区传化物流基地一期D区100号  
联系电话:028-65551862 65551861