

兴文县召开大众创业万众创新现场会

张健县长要求建好服务平台、专业平台、人才平台

梁俊 本报记者 何沙洲

为了解宜宾市兴文县创新创业动态,整合创新创业要素,推动全县创新创业工作,7月8日下午,兴文县召开大众创业万众创新现场会。兴文县委副书记、县长张健,县委常委、政法委书记朱远鹏,县政府副县长黄永富出席了现场会;县级各部门负责人、15个乡镇乡长及分管副乡长、相关企业负责人参加了现场会。

张健先后来到光明新城、苗族工业园区,实地调研了创新创业基地——淘实惠电子商务有限公司,返乡创业企业——宜宾力信饲料有限责任公司,高新技术企业——四川东和欣包装科技有限责任公司,科技众创空间——兴文县众创空间科技孵化园,听取了相关企业负责人的汇报,了解企业双创工作开展情况。



张健一行实地调研创新创业基地

在随后召开的座谈会上,张健指出,兴文县处于转型发展期,全力推进双创工作对稳

定供给测结构改革、加快经济结构调整,兜住稳定就业底线至关重要。张健要求,与会人员

要着力解决思想认识问题,准确把握方向、路径、形势;要加强推进返乡创新创业计划,促进高校毕业生、退役军人等创业就业,让更多有能力、有意愿社会群体走上创新创业之路;要着力解决发展平台问题,充分发挥载体功能,加快电商基础设施建设,完善法律知识产权、咨询、检测等软服务机制,建好服务平台、专业平台、人才平台;要营造好创新创业环境,坚持法律护航,保护创新者的权益,加强财政引导,扩大企业融资,优化资本市场。

会上,张健为兴文县众创空间科技孵化园授牌,绵阳科源科技公司负责人与入孵企业代表签订了企业入孵协议。企业代表围绕如何推进创新创业工作进行了发言,参会县级部门围绕各自职能就如何推进服务进行了发言。

当天全体与会人员还进行了电子商务培训。

达州市百亿打造水陆快速交通网

世福

达州市城建交通建设现场推进会近日召开,会议对该市一年多来交通建设方面取得的成效和存在的问题进行了总结,分析了存在问题。部分专项工程前期工作推进缓慢,全市14座渡改桥尚未开展工可编制;个别项目没有严格按照设计施工,存在路面宽度不足、路基厚度不够、路面断板开裂等质量问题,难以达到合格工程标准。会议要求相关单位提高认识,层层压实责任,加大项目推进力度,按质按时完成工程任务。

百亿打造水陆快速交通网

据了解,达州市交通系统积极实施《达推方案》取得初步成效。高速公路规划期投资137.98亿元,今年计划投资23.8亿元,南大梁高速年底前可全线建成通车,营达高速初设已批复,控制性工程已开工。规划国省干线新改扩建项目41个1217.8公里,今年在建14个,正在做前期的13个,计划完成180.93公里。农村公路规划里程3800公里,今年规划1765公里,投资14亿元。渡改公路桥规划86座,投资19.55亿元。今年计划建成6座,计划投资1.47亿元。运输站场规划汽车客运站提升改造项目8个,县级以上客运站建设项目6个,乡镇客运站建设项目62个,计划总投资7.6亿元。内河水运(风洞子航电枢纽预可行性研究报告)已编制完成并通过行业审查;《渠江航运配套工程预可行性研究报告》已经上报省发改委审查;渠江航运发展规划(2016-2030)初稿已完成;渡改人行桥项目规划49座,规划投资1.02亿元,已下达计划25座,累计建成17座,在建2座,开展前期7座。

14座渡改桥项目进展缓慢

在实施过程中,还存在诸多问题,迫切需要积极破解,加速推进。1.部分专项工程前期工作推进缓慢,要求今年底全面完成初步设计的渡改桥项目,全市尚有14座未开展工可编制,其中达川区3座、渠县1座、通川区4座、宣汉6座。G542线铁山至石桥段等级改造工程,开江县开梁快速通道项目,开工建设后至今未办理施工许可手续。2.形象进度不快:部分项目局部开工,没有全面启动,建设进度缓慢,如G318线大竹过境段新建工程,2015年开工建设,目前仅建成1.8公里。万源市G347线长石至川渝界,2014年开工建设,目前仅建成了11公里。3.还有一些工程质量有待提高,个别项目没有严格按照设计施工,存在路面宽度不足、路基厚度不够、路面断板开裂等质量问题,难以达到合格工程标准。4.配套工程欠缺,部分农村公路没有对道路线形、急弯陡坡采取工程改造措施,也未完善必要的护坡、水沟和安全防护设施。5.总体发展不均。各地在推进时效上表现得参差不齐、发展不均,亟待改进。

巴万高速力争年内开建

达州市委、市政府要求,各地各部门要强化组织领导,转变观念,把《达推方案》作为民生工程,层层压实责任,加大项目推进力度。着力加快高速公路建设,努力确保南大梁高速公路年底全线建成通车,加快营达高速公路建设,配合巴中市做好巴万高速招商,力争年内开工。着力国省干线建设,督促已开工国省干线项目加快建设,以完成投资形象和进度为考核目标,确保完成年度建设及投资任务。着力农村公路建设,内河水运、运输站场建设,加快推进渠江航运升级改造前期工作;加快汽车客运站提升改造和农村客运站建设,更加方便群众出行。强化难点攻坚,千方百计加快工程进度,统筹安排前期工作计划,按照程序不减、交叉推进的原则,采取专人值守、全程跟踪,环环相扣、“倒计时”跟进等措施,千方百计破解前期工作难题。提升工艺水平,坚持质量标准,靠前指挥,抓好关键工序和关键部位控制,提高工艺。进一步健全督查考核机制,加大督办力度,按照领导督查和专项督查相结合,严格失职问责,对重视不够、组织不力、工作滞后、质量较差的严肃问责,推进全市交通建设上新台阶。

成都产业发展开启4.0时代



中车成都轨道交通产业园

冉倩婷

根据7月14日成都市经信委提供的统计数据,今年1月至5月,成都全市完成工业投资766.5亿元,同比增长27.8%,增速分别高于全国、全省22.4个百分点、17.3个百分点,完成量、增速分别位居副省级城市第三位和第一位。

强基大项目大园区推动大产业

10天前,在成都市第三次工业“竞进拉练”总结会上,提出新要求:“接下来的‘竞进拉练’,不光要比项目,还要比工业园区的基础设施建设。”

看进度、找差距、比不足、学经验——从今年年初开始,这样的场面,对成都所有区县来说已不再陌生。同样,类似这样来自市委、市政府主要领导的直接“增压”,也不是第一次。

压力背后,是迈入“万亿级”城市门槛后成都发展路径的再明确:工业“一业定乾坤”,要建成国家级中心城市,离不开工业的支撑。必须瞄准中国制造的制高点,推动成都制造业低端提升、中端崛起、高端突破,全面提升制造业竞争力,实现成都工业做大做强、由大变强。

更直观的目标设定是:力争“十三五”末,形成6个以上千亿产业集群;未来十年,挤进全国工业经济第一方阵。

大产业离不开大项目。“‘成都造’地铁7号线列车已经在试制。”据中车成都交通

产业园相关负责人介绍,今年内,成都市首批A型铝合金地铁列车将在该产业园实现样车下线 and 批量交付。

中车成都轨道交通产业园总投资50.7亿元,主要从事整车业务、检修维保业务、轨道交通项目及机电总包业务、轨道交通装备制造电机维修等业务。“产业园将进一步推动成都市的高端装备研发制造产业链发展壮大。”

同一时间,电子信息产业也在“迈大步”——今年上半年,行业龙头京东方增资入蓉,其在蓉累计总投资已达510亿元。目前,京东方第6代LTPS/AMOLED生产线一期项目加速推进,计划2017年投产。按计划,今年成都将完成工业投资2000亿元。

大产业还离不开大园区。在蒲江,中德(蒲江)中小企业合作区,由此前的规划面积9平方公里扩展至30平方公里;在金堂,成都市节能环保产业基地已确定“再拓展区”为17平方公里。

成都市上要求,高新区、天府新区成都直管区、经开区要有单个投资百亿元以上的工业项目,二圈层要有单个投资50亿元以上的工业项目,三圈层要有单个投资30亿元以上的工业项目——成都谋划以这“三区”为依托,分别打造“大智造”“大创造”“大车城”3大工业板块,加上N个区(市、县)工业园区,构建起“3+N”的空间布局体系。

对标以全球顶尖标准推进先进制造

“通过信息和数据的交换、计算,每10秒

钟就可以生产一个产品,每年能生产5.5亿个元器件。”这一幕,发生在被誉为西门子工业4.0样板的西门子成都工厂内。

在这里,从原料到成品,几乎全部“智能”完成。

纵观全球经济,新一轮科技革命和产业变革迅速孕育兴起,新技术、新产品、新业态、新模式不断涌现,制造业发展呈现出数字化、网络化和智能化的趋势,特别是互联网产业的发展,加速了传统制造业的换代升级。全球金融危机后,制造业竞争格局面临重大调整,主要发达国家相继实施“再工业化”和“工业4.0”战略,力图通过制造业回归,重塑竞争优势,保持领先水平。

成都要实现弯道超车,就必须紧跟新趋势,更主动、更深度地融入国际国内区域和产业分工体系,抢占新一轮发展制高点。为此,早在年初发布的《成都制造2025规划》就提出,要用10年时间,成为中西部先进制造业的领军城市。

对标全球领先的“工业4.0”,由此成为全市共识。

除了西门子成都工厂,被誉为“PSA全球标杆工厂”的神龙汽车成都工厂,其建造理念也是基于德国提出的工业4.0——通过实现工厂、消费者、产品、信息数据的互联,来重构整个生产方式。该工厂所在的中法成都生态园还在筹建一个创新中心项目,目标同样直指于此。

此外,以发展智能制造为核心,依托中德(蒲江)中小企业合作区,引入德国先进工业理念,成都市蒲江县的“西部千亿级智能‘五金小镇’”也正加速建设。

市州经济

【成都】多制式轨道交通远景规划总规模达2370公里

坚持以轨道交通引领城市发展格局,大力实施轨道交通加速成网计划——这是成都市委常委(扩大)会议提出的最新部署,也吹响了全市轨道交通新一轮全速发展的冲锋号。“我们将继续推动以轨道交通为骨干的公共交通快速发展,在上半年完成《成都市城市轨道交通线网规划》修编的基础上,抓紧配合推进地铁5、7、18号线等线路近期项目建设;出台《成都市地铁与公交接驳改善规划》,深化‘多网融合’。”成都市规划局有关负责人表示。

据悉,全市远景规划形成39条线路,总规模达到2370公里的多制式轨道交通网络。而此次修编实现了三大转变——从轨道交通服务城市核心区到市域全覆盖的转变;线网结构从单中心线网结构到“双核”相对独立成网的结构转变;从中低水平线网密度到较高

水平线网密度的转变,进一步确立了轨道交通在城市公共交通系统中的骨干地位。“大力推进轨道加速成网建设,争取在‘650+’的基础上,完成更大规模、更多的轨道交通建设任务。”成都市建委有关负责人表示。(世福)

【广安】出台支持商标品牌创建最大激励政策

日前,广安市出台了《关于加快推进商标强市战略的意见》,对商标品牌按企业的经营效益和所属行业类别给予相应专项经费补助。此政策分两个类别两个级别三个层次:一是规定凡新获中国驰名商标的工业(商业)企业,根据经营效益,由市政府分别给予100万、50万、20万的专项经费补助;新获省著名商标的工业(商业)企业,根据经营效益,分别给予50万、20万、10万的专项经费补助。二是规定凡新获中国驰名商标的种植(养殖)企业,根据经营效益,分别给予

50万、30万、10万的专项经费补助;新获省著名商标,根据经营效益,分别给予30万、10万、5万的专项经费补助。此外,该市还对新获中国地理标志商标的团体、协会和其他组织以及新获马德里国际商标予以专项经费补助。(据广安市政府)

【南充】力争5年建成食品安全放心城市

7月14日,记者从“南充市创建食品安全放心城市”新闻发布会上获悉,该市食品安全放心城市创建工作已全面启动,力争5年内建成食品安全放心城市。至2020年,实现食品安全监管覆盖率达100%,食用农产品、食品抽检监测合格率及餐饮服务食品安全监督量化分级管理率达95%以上。据了解,南充将完善食品领域安全治理体系,建立问题收集机制,实行风险管理“两单制”(风险清单与权责清单)和风险分级管理,对食品生产经营全领域、全过程进行有

效监管,并对高毒农药违规使用、抗生素滥用,超范围超限量使用食品添加剂和食品中非法添加非食用物质等突出问题加大治理力度。(伍力)

【攀枝花】4年来PPI首次上涨

日前,记者从国家统计局攀枝花调查队获悉,今年6月份,该市工业生产者出厂价格(PPI)同比由降转涨,上涨0.1%,这是自2012年3月以来同比连续下降51个月首次出现上涨。

据了解,PPI同比在连续下降51个月首次出现上涨,主要是钢材、铁矿石、钛精矿等大宗产品价格上涨拉动作用明显。上半年,黑色金属冶炼和压延加工业同比累计下降3.0%,与去年同期相比,降幅收窄3.2个百分点;黑色金属矿采选业出厂价格同比累计下降6.0%,与去年同期相比,降幅收窄8.5个百分点;有色金属矿采选业同比累计上涨3.3%,与去

年同期相比,上升19.2个百分点。(杨波 李强)

【凉山】雷波县马湖乡大水井村开展“爱卫”活动

7月14日,雷波县马湖乡大水井村开展爱护个人卫生、爱护环境卫生等系列“爱卫”活动。活动中,雷波县疾控中心韩子喙从如何打理个人卫生、如何搞好村里环境卫生、如何预防夏季疾病等方面对村民进行了宣讲培训。县委党校常务副校长吴顺贤作了“大爱菩提”公益组织以及爱心资金的来源介绍。据悉,本次大水井村“爱卫”活动该组织赞助了1万元资金用于为该村400多名村民购买洗脸盆、洗脸帕、香皂等物品。

“我们自己的卫生我们一定要搞好”。活动后,参加活动的志愿者为村民发送了洗脸盆、洗脸帕、香皂,还给村里孩子们洗起了脸,教孩子们如何正确洗脸、洗手。村民们对于搞好“爱卫”活动信心十足。(钟超)