

围绕“政府要为物流发展提供更好的政策环境”主题 “2016 全国物流园区工作年会”在湖南长沙召开

寇有军

年会主题

政府要为物流发展提供更好的政策环境

日前,记者从中物联了解获悉:由中国物流与采购联合会、中国物流学会和长沙市人民政府联合主办的“2016 全国物流园区工作年会”于7月9日在湖南长沙召开。

国家发展和改革委员会经济贸易司、交通运输部综合规划司、国土资源部土地利用管理司、住房和城乡建设部城乡规划司、中国铁路总公司运输局有关领导出席了会议。各省市物流工作牵头部门、物流行业协会、物流园区和企业、中物联物流园区专委会成员单位、示范物流园区代表,以及从事物流教学、研究、投资、咨询、设备提供商等1000多人参加了会议。

据悉,中国物流与采购联合会会长、中国物流学会会长何黎明,长沙市人民政府副市长廖健到会并致辞。本次会议是自2003年以来举办的第14次物流园区专题会议。中国物流与采购联合会副会长、物流园区专委会主任贺登才等主持了会议。

何黎明会长在开幕式致辞中,分析了我国经济发展的新形势以及其对物流园区和物流业发展提出的新要求,总结了物流园区发展的新趋势。

何黎明指出,在新的机遇和挑战面前,需要抓住机遇,打通全链条、构建大平台、创建新模式。打造互联互通的全国“一张网”,需要配合“一带一路”战略,跨越国界谋发展。需要政府、企业、协会各方面秉持创新、协调、绿色、开放、共享的理念,共同营造以物流园区为枢纽节点的“产业生态圈”。他归纳了物流



企业和园区,在规划落地、减税降费、减证放照、通行便利、扩大融资、统一监管等方面的诉求,希望政府为物流发展提供更好的政策环境。

政策解读

科学规划布局物流园 加强部门协同监管

在年会政策解读环节,国家发展和改革委员会经济贸易司副司长耿书海以“近期物流业发展有关政策解读及物流园区发展的思考”为题进行了演讲。他介绍了近期物流业发展的有关政策,总结了物流园区发展的总体情况、主要特点以及存在的突出问题,分析了进一步运行物流园区发展的工作思路。一是指导各地做好物流园区规划布局;二是抓好示范物流园区建设;三是改革创新物流行业监管;四是加大政策支持力度。

交通运输部综合规划司副司长张大为以“持续推进货运枢纽(物流园区)建设,完善提升物流基础服务网络”为题作了演讲。他介绍了货运枢纽(物流园区)建设发展的情况,总结了存在问题,提出了“十三五”时期交通运输部推进物流园区建设的工作重点。一是继续加强对

物流园区发展的支持;二是加大资金支持力度;三是优化园区发展的外部条件;四是加强信息化建设;五是进一步加强部门协同。

中国铁路总公司运输局营运部副主任韩伯领以“推进铁路供给侧改革,深化现代物流建设”为题作了演讲。他介绍了铁路总公司就近年来推进供给侧结构性改革和持续深化现代物流建设的工作重点。一是加大创新研发和投入,提高物流装备水平;二是丰富完善铁路货运产品体系,构建快捷运输网络;三是拓展国际物流,打造中欧班列国际品牌;四是加强物流信息化建设,不断提高信息化水平;五是规范完善价格机制,努力降低社会物流成本;六是不断创新合作模式,实现共赢共享发展;七是加强物流基地建设,提高物流服务能力。

年会授牌

29家园区获“示范物流园区”殊荣

75家园区获“2016年度优秀物流园区”殊荣

在此次大会上,举行了“示范物流园区”授牌仪式。2015年,国家发展改革委、国土资源部、住房和城乡建设部委托中国物流与采购联合会,组织示范物流园区评审工作。经中物联

作为国家二级物流园区布局城市,被誉为商贸物流名城的阜阳又被纳入了安徽省物流行业发展的新盘子。

阜阳市将成为安徽省四大物流区之一

赵小松

近日印发的《安徽省“十三五”物流业发展规划》明确,重点推进四大物流区域建设,其中,以阜阳为中心,涵盖亳州及其下辖三县等在内的阜阳物流区位列其中。

阜阳物流区列入省规划

据了解,“十三五”期间,安徽省的物流业发展将着力构建“一圈、四区、多点”的区域布局 and “两纵三横”网状物流通道,加强与沿海、沿边地区合作,全面融入全国物流大循环。其中,将重点推进完善四大物流区域:芜马物流区、安庆物流区、蚌埠物流区和阜阳物流区。

“阜阳物流区就是要以阜阳为中心,依托京九线、商合杭铁路和高速公路网,充分发挥阜阳机场物流功能,围绕煤电化工、生物医



药、机械冶金、食品加工、特色农业等产业,积极构建大商贸、大流通、大市场,推动商贸物流、粮食物流和冷链物流、大宗生产资料物流加快发展。”阜阳市发改委相关负责人表示。据悉,阜阳物流区将包括阜阳八个县市区和亳州市的一区三县,致力建成服务皖西北、面向中原经济区的重要物流枢纽。

9项目入围省重点推进项目

安徽省“十三五”物流业发展规划还明

路物流港、阜阳颍州港物流园入围多式联运基地。

阜阳市“十三五”发展规划在编

安徽省里的规划为物流业发展描绘了美好蓝图,阜阳市又有着怎样的打算?

据了解,目前,由阜阳市发展改革委牵头,各相关单位配合,阜阳市也在进一步修改完善物流业发展规划,统筹铁、公、水、航布局,建设重大物流业补短板项目,包括市京九编组站的公铁联运,南照港、高速公路的连线成网、高铁新建站建设等。

“我们已着手修编《阜阳市物流业发展规划》,完善物流业空间布局设计,加快物流业资源整合和主体培育步伐。”阜阳市发改委相关负责人表示,以此推动阜阳市传统物流向专业化、网络化、智能化、绿色化方向发展。

据了解,蒲江县位于成雅发展轴、眉雅发展轴和成乐发展轴交会点,而川藏铁路是国家“十三五”规划的重点项目,设计时速160km/h,经蒲江县朝阳湖站向东延伸至眉山市彭山县连接成昆铁路,是成都平原南部城市群进藏入滇的重要战略运输通道。今后,这个货场将连接起天府新区、眉山现代工业新城、雅安工业区、成眉工业集中区、彭山经济开发区等多个工业和经济开发区,以及新津、邛崃、大邑、崇州等区县。

据悉,蒲江县也同步将国家级中德(中小)企业合作园由原规划的13平方公里调整为30平方公里,朝阳湖货站具有较大的潜在货物运输需求,将成为整个成都平原南部城市群货物进藏入滇的重要节点,预计年货物吞吐量将达到54万吨。

成昆铁路公司、成都市铁路项目建设指挥部、成都市政府报告,铁路总公司已同意将朝阳湖货场位置由原规划的礌堡山区域向靠近蒲丹名快速路的原设计位置东侧移动约1公里左右,更便于未来货物运输的对外疏解和区域集散,蒲江县同步规划了近200亩的物流用地,充分满足货场的发展需求,为区域性货运枢纽建设打下基础。

运输潜力大: 辐射成都平原南部城市群

“不要小看这接近一公里的距离,这对蒲江县物流运输业的发展、朝阳湖镇、蒲江新城的建设发展甚至成都平原南部的城市群发展都具有重要的意义。”于海松告诉记者。



铁路货场,规划占地100亩,原设计选址位于朝阳湖场镇西侧,礌堡山顶部。由于位于山地区域,占地面积较大,挖填方较多,若货场设置在该处则未来物流发展会对朝阳湖场镇造成影响。同时,朝阳湖站还是成蒲快铁的终点,客运量也较大,倘若客货运输交织,该站客运、货运均难以发展,物流功能区也难以配置。

结合蒲丹名快速通道的规划,蒲江县向

为您维权

企业家日报物流周刊已开辟维权栏目,旨在为物流行业和物流企业提供法律服务和维权援助,切实为企业解决经营面临的各类法律难题。

企业家日报物流周刊“为您维权”将不定期开展法律知识讲座,邀请知名律师为企业排忧解难,让每个企业用法律维护自身权益不受伤害,用法律维护公平正义。

维权律师:四川优尚杰律师事务所

吴兆前律师

援助热线:028-86637530

13350080609

未来5年四川省拟投资2000亿元建铁路

“十三五”期间,四川铁路建设计划投资2000亿元以上,平均每年400亿元,到2020年,新增4条、形成13条进出川铁路通道。这是记者近日从全省部分地区铁路建设工作电视电话会上获悉的。

目前,四川省有西成、成贵、成昆等17个项目在建,预计未来5年还将新开工建设京蓉、蓉昆、西宁至成都、绵遂内、汉巴南、川藏、攀枝花至大理等18个项目。到2020年,全省铁路运营里程将达6000公里以上,高速铁路达2100公里以上,形成成都至京津冀、长三角、珠三角等重要经济区8小时经济圈,至周边省会城市1—4小时经济圈,铁路覆盖全省21市州及85%以上县级城市。

会议透露,京蓉高铁成都经南充至达州段、蓉昆高铁成都经天府国际机场至自贡段已完成预可研报告编制。京蓉高铁从成都引出,经南充、达州进入重庆境内,在万州与在建的渝万客专及规划建设的郑万客专相接,直达京津冀经济区;蓉昆高铁从成都引出,经天府国际机场至自贡与川南城际铁路相连,在宜宾接入渝昆高铁,直达昆明。两条高速铁路,将成为新的进出川大通道,提升东向、北向、南向出川速度,让四川更快接入全国高铁网。(王簇)

全国铁路货运呈现积极变化

今年以来,中国铁路总公司大力推进铁路供给侧结构性改革,在煤炭等大宗物资运输需求明显下滑情况下,5月份,全路日均装车完成115677车,同比增加1170车、增长1.0%,6月份,日均装车完成115718车,同比增加2066车、增长1.8%,自2014年以来首次实现同比增长。

社会物流成本进一步降低。为更好发挥铁路在综合交通运输体系中的骨干作用,降低全社会物流成本,今年以来,铁路总公司对煤炭运价每吨公里下调了1分,扩大铁路局运价调整自主权,对焦炭、钢铁等品类由货车标记载重计费改为按实重计费,统一合资铁路与国家铁路货运价格水平,清理和规范专用线收费,有效降低了企业物流成本,吸引了部分品类货物回归铁路运输。5月份以来,焦炭日均装车4631车,同比增加1361车,增长41.6%;金属矿石日均装车14980车,同比增加632车,增长4.4%;木材日均装车1223车,同比增加312车,增长34.0%。

货运结构发生积极变化。铁路部门为适应社会物流结构变化,大力调整运输供给结构,合理安排大宗货物运输,增强白货准时快捷送达能力,通过实施“总对总”物流合作、开行货运班列、投用新型集装箱产品等一系列措施,白货运量实现了同比大幅增长,铁路货运结构进一步趋于优化。5月份以来,散货日均发送71.5万吨,同比增加15.4万吨,增长27.3%。集装箱日均发送34.1万吨,同比增长28.4%,较1—4月增长8.7%。

货运装车形势转好。5月份以来,铁路部门大力挖掘其他货源潜在需求,除煤炭外的其他货物日均装车68189车,同比增长14.3%。28个货运品类中,14个品类实现了同比增长,改革效果明显。全路日均装车115697车,同比增长1.4%,较今年1—4月增长3.2%。(赵冰)

促进现代物流企业品牌建设 塑造四川物流企业核心竞争力

欢迎加入企业家日报·四川物流企业企业家俱乐部

企业家日报·四川物流企业企业家俱乐部,是由《企业家日报》牵头会同权威机构联合成立的四川现代物流企业企业家发展促进系统和专家智库公益交流平台,是非营利性性质的联谊帮扶组织。

- 为四川物流企业企业家创业发展、经营管理,提供全方位的一站式帮扶服务
- 为四川物流企业企业家提供融资贷款、资金、项目、商机等资讯服务
- 大力培育四川物流企业自主创新和建立

高效服务体系

- 促进四川现代物流业的企业品牌建设,塑造四川物流企业的核心竞争能力

官方媒体:企业家日报、企业家日报《物流周刊》、企业家日报网、中国企业家网

联系地址:四川省成都市金牛区三环路

北一段成彭立交(内侧)

联系电话:028-86637530 15928048159

联系邮箱:195826985@qq.com