

成都保税物流中心(B型)工程竣工

■ 王守旭

记者日前从成都市青白江区获悉,成都保税物流中心(B型)工程已基本完成,于 15 日竣工。

据悉,项目总占地 275 亩,总投资 3.64 亿元。近日在现场记者看到,整个保税物流中心气势恢宏,海关标志连同“成都铁路保税物流中心(B型)”几个大字高高矗立。卡口前,工人正在进行道路路面铺设与保洁,还有工人正在高空作业,对墙面进行装修;海关报关大厅就在卡口的右侧,正在进行装修和配套设施的安装。



走进卡口,迎面看到的就是依次排列的三栋已经建成,其屋顶是蓝色,墙面是灰、橙、红、黑四色相间的保税仓库,紧邻一号仓库的就是查验仓库(含查验平台),已建设完毕。



该项目是四川地区第一个依托铁路获批的保税物流中心。它作为四川乃至西部地区对外开放的窗口,可实现进出口产品快速、高效地流转,促进西部地区农产品、工业制造品和

商贸物资便捷、高效地运往世界各地,为西南进出口企业最大限度地降低进出口货物运输和财务成本,形成规模经济,从而推动四川乃至西南对外开放的步伐。

保税物流中心的业务发展将依托集装箱中心站、铁路口岸、中欧班列(蓉欧快铁)等资源,以服务对外贸易、跨境电商、汽车配套等产业为核心,重点开展保税仓储、国际中转、增值加工、商品展示、出口退税等业务。

据了解,近日在湖南长沙召开的第十四次全国物流园区工作年会上,成都国际铁路港被评为 2016 年全国优秀物流园区,并在会上接受了授牌。

▼ 相关链接

保税物流中心类型

保税物流中心分为 A 型和 B 型。A 型指以一个物流公司为主,满足跨国公司集团内部物流需要开展保税货物仓储、简单加工、配送的场所。这种模式目前在上海闵行区开展试点。

B 型指由多家保税物流企业在空间上集中布局的公共型场所,海关对保税物流中心 B 型按照出口加工区监管模式实施区域化和网络化的封闭管理,并实行 24 小时工作制度。

重点关注

蓉欧快铁:内陆口岸“黄金物流大通道”

■ 王守旭

蓉欧快铁为成都乃至中国西部地区通往欧洲大地架起了陆上货运大通道,为成都建设面向欧洲市场的出口生产基地和欧洲产品贸易集散中心提供了物流平台支撑。

记者日前从在蓉举行的中欧班列蓉欧快铁推介会上获悉,在大力实施“蓉欧+”战略推动下,中欧班列蓉欧快铁实现量能同步提升,今年将开行 400 列,明年开行数量将超过 1000 列,即将迎来三条干线同步运行时代。专家和业内人士认为,蓉欧快铁“黄金物流大通道”的作用正在显现,并成为“一带一路”的重要纽带和成都开放型经济的动脉。

内陆变口岸 凸显“黄金物流大通道”

据了解,中欧班列(蓉欧快铁)自 2013 年开通以来,已进入每周去程 6 列、回程 4 列的平稳开行阶段。欧洲站点方面,也由最初波兰罗兹一个城市点位增加到德国纽伦堡、荷兰蒂尔堡等多个点位,以公共班列为主,大客户专列、散拼专列为辅的多元化开行班列。

“截至 6 月 30 日,中欧班列蓉欧快铁今年



按计划完成开行 153 列,目前班列已顺利进入每周去程 6 列、回程 4 列的平稳开行阶段。”推介会上,成都国际铁路班列有限公司董事长兼总经理范军称,班列的稳定开行,将对促进中国西部地区与欧洲各国经济贸易交流,增强四川和成都承接东西欧技术转移和对外贸易能力,实现西部地区特别是成都地区的经济跨越式发展,打造对接“一带一路”、长江经济带的战略平台和联通欧洲泛亚的桥头堡具有深远而重大的意义。

据介绍,为推进中欧班列蓉欧快铁双向加密稳定运行,实现量能同步提升,成都将于今年内完成开行 400 列的目标任务,而明年开行



数量则将达到 1000 列以上,每周开行 24 列;到 2020 年全年开行数量将达到 3000 列以上,每周开行 50 列。

成都是国家“一带一路”建设的战略节点和西向开放的前沿城市,蓉欧快铁有力地突破了成都的地缘制约,开辟出了“东进西出、南下北进”的对外开放新局面。同时,成都正处于转型发展的关键期,结构升级、消费升级的内在需求日益迫切,蓉欧快铁为成都、四川以及西部地区各省市提供了货物进出亚欧大陆的新通道,满足了重大产业西进项目的物流需求,丰富了内陆市场的消费品供给,已成为成都引领带动内陆地区经济社会转型升级的重要支撑。

蓉欧快铁为成都乃至中国西部地区通往欧洲大地架起了陆上货运大通道,为成都建设面向欧洲市场的出口生产基地和欧洲产品贸易集散中心提供了物流平台支撑。

布局三条国际干线 实行梯度运行

据介绍,7 月 16 日,成都至土耳其的国际货运班列进入测试运行阶段,成都面向南欧的国际物流大通道即将打通。“蓉欧+”(3421)总体战略是成都全面把握“一带一路”战略历史机遇,果断布局冲破竞争,以真正打造“新的主力通道、新的欧亚枢纽”的中心战略,其中的“3”就是要建设中欧班列蓉欧快铁 3 条国际干线,形成“中线、北线、南线”的布局。

记者了解到,目前已开通的成都至波兰罗兹/库特诺班列中欧班列蓉欧快铁的“中线”,是中欧货物的核心运输通道,直接深入亚欧腹地,并通过集散网络覆盖中西欧以及南欧等地区。“北线”则是指成都至俄罗斯的班列,作为中线中长期运力补充直接连通俄罗斯,并通过集散网络覆盖俄罗斯及其他东欧国家。“南线”就是于本月 16 日进行测试运行的成都至土耳其国际货运班列,是目前中亚班列的自

然延伸,近期通过阿拉木图覆盖中亚地区,远期则通过伊斯坦布尔覆盖西亚及南欧,并通过巴基斯坦延伸至南亚。据了解,成都至土耳其国际货运班列的欧洲终点为土耳其最大城市——伊斯坦布尔,全程近 1.3 万公里。

实施提速增效 蓉欧快铁运行时间再缩短

经历多次提速后,目前中欧班列蓉欧快铁的单程平均运行时间为 10.5 天,虽然在全国所有中欧班列中是运行时间最短的,接下来中欧班列蓉欧快铁还将继续实施提速增效,进一步缩短运行时间,以满足广大企业的需求。

与此同时,根据“蓉欧+”战略,成都在近期还将加大海外市场拓展,设立海外办事处、海外分拨点。据了解,今年将在华沙、法兰克福、阿姆斯特丹等地设立中欧班列蓉欧快铁海外办事处,同时今年还将在纽伦堡、库特诺、蒂尔堡等地设立蓉欧快铁海外分拨点,而到 2018 年将在欧洲设立 10 个蓉欧快铁分拨点。

未来成都还将进一步发挥国际铁路港五大核心功能,按照“多式集合、智能现代、便捷高效”的发展路径,将成都建成国内的国际铁路“第一港”,构建起国际物流枢纽。

企业日报·四川物流企业企业家俱乐部企业公示

攀枝花市米易县顺通物流有限公司 攀枝花市米易县顺通物流有限公司注册资本 600 万元人民币,与云南德胜物流、乐山市沙湾区德兴物流有限公司等 22 个公司同为德胜下属子公司,是具有独立法人资格的企业。 公司成立后,2009 年完成主营业务收入 1202 万元,产值 1202 万元,缴纳税收 40 万元;2010 年完成主营业务收入 4429 万元,产值 4429 万元,缴纳税收 167 万元;2011 年完成主营业务收入 7635 万元,产值 7635 万元,缴纳税收 333 万元。	健坤国际商贸物流 健坤国际商贸物流(遂宁)有限公司是由香港国际控股有限公司投资的外商独资企业,位于四川省遂宁市中国西部现代物流港,主要在国内投资建设和经营管理以电子产品、纺织服装、建材家居、五金机电、汽车配件、农副产品、工艺品、日用小商品等为主体的商贸物流中心,努力打造规模大、品种全、配套完善、现代化的商贸物流高端服务平台。	四川东立达物流有限责任公司 四川东立达物流有限责任公司(原德阳东力物流有限公司)隶属德阳东力投资有限公司,注册资金 1000 万元,占地 180 亩。 公司持有二类大件运输资质,备有各种营运车辆、重型牵引车、超低平板车,可伸缩抽拉式超长平板车以及吊装机械等 98 余套,及全国各地合作车辆 600 余台。公司始终坚持诚信经营第一、服务第一、效率第一、安全第一的经营方针,全面导入 ISO9001 国际质量管理体系,为顾客提供满意服务。	四川华峰物流有限公司 四川华峰物流有限公司成立于 2003 年,是一家拥有国家级物流中心,集工程物资供应、高原道路运输、仓储管理服务、物流地产开发于一体的国家 AAA 级综合服务型现代物流企业,于 2012 年被四川省政府列入重点联系企业。 公司位于四川省雅安市,为川、滇、藏等地商贸物流通业、制造业、农特产业及国家重点工程建设提供优质服务。公司被雅安市委、市政府、雅安军分区授予“抗震救灾先进集体”、“抗震救灾先进基层党组织”等荣誉称号。	四川都通物流有限公司 四川都通物流有限公司成立于 2007 年 7 月,公司位于遂宁市船山区南津路 243 号,注册资本金 1000 万元,是遂宁地区最大的医药流通经营企业。 2007 年 11 月,经四川省食品药品监督管理局批准同意作为我省现代医药物流试点企业(川食药监(2007)230),成为川内唯一一家获批准现代医药物流企业。年营运产值可达 50 亿元以上,实现税利 4000 万元以上,配送范围辐射云南、贵州、重庆、西藏、陕西等西部省市。
南充恒生仓储物流有限公司 南充恒生仓储物流有限公司注册资金人民币 1200 万元,公司位于嘉陵工业园区,是由南充市嘉陵区政府招商引资的省重点物流项目,占地面积 50.6 亩,总投资 4000 万元。 立足服务于工业园区产业发展,具有良好的区位优势,便捷的交通状况及优越的资源条件,同时具有产品仓储、集散加工、中转、货运配送、信息服务等多项功能,年货物吞吐量将达 30 万吨,成为南充地区仓储物流龙头企业,业务范围面积全国覆盖西南三省,力争数年内做到国内物流行业知名企业。	泸州君安物流集团有限公司 泸州君安物流集团有限公司成立于 2006 年 12 月,自成立以来,君安集团始终坚持以高专业化程度进行全方位规范管理,获得了社会各界的一致好评。作为国家 AAA 级物流企业,泸州物流行业的领军企业,今日君安正以稳健的步伐迅速发展。公司是中海油(四川)沥青有限公司的 A 级优质经销商,是壳牌(四川)公司的特约承运商,为泸天化、云天化集团公司提供专业物流配送服务,也与云南煤化工集团、成都路桥等企业保持着优良的合作关系。 公司是国家 AAA 级综合型物流企业、2010 年度全国百强物流企业、四川省物流企业 50 强、多次获得“纳税大户”荣誉称号。	四川佳祥物流有限公司 四川佳祥物流有限公司成立于 2007 年,注册资本 2100 万元。公司主要从事普通货物运输、第三方物流、货运信息咨询、车辆管理、保险兼业代理、商用车销售等业务。公司拥有 500 多合车辆的运力分布,形成完善的服务乐山地区各大型生产企业的 2000 万吨运载配送能力。 公司是乐山市首家获得国家 ISO9001:2008 质量管理体系认证企业,2012 年被评为“国家物流 AAA 企业”、“四川省物流企业 50 强”、“四川省生产性服务业功能示范企业”。	四川达州达运公路物流港有限公司 四川达州达运公路物流港由四川达州运输(集团)有限公司投资建设,坐落于达州化工产业区东南处,毗邻邻源化工、瓮福集团、齐鲁石化等大中型企业,紧邻达州市环城快速通道和 210 国道,距达渝、达陕高速公路出口 100 米,河市机场 3 公里,南城 2 公里,火车站 7 公里。地处成渝经济圈,周边辐射川陕鄂渝等地,交通便利,区位优势明显。该物流港占地面积 741 亩,建筑总面积达 16.08 万平方米,计划投资总额 5 亿元,一期工程投资 3 亿元。	四川蓝雁冷链物流有限公司 四川蓝雁集团乐山冷链物流中心由四川蓝雁集团投资 4.2 亿元在乐山市市中区棉竹镇建设,该中心由国内贸易设计院规划设计,占地 325 亩,其中第一期建设占地 160 亩,包括万吨冷藏库一座、大型物流交易市场一个(共 160 间商棚,建筑面积 17000 平方米)、干货仓库三幢(8000 平方米)、物流服务中心一个及各项配套设施(7000 平方米),形成年加工冷藏食品、海产品 5 万吨,年保鲜冷藏蔬菜、水果 5 万吨能力,年实现销售收入 20 亿元,利税 1.5 亿元,税金 5300 万元,出口创汇 2000 万美元,新增就业岗位 1200 人,成为川西南地区一流的大型生鲜肉类食品、农副产品、畜产品和海产品冷链物流配送企业。
成都中铁西南国际物流有限公司 成都中铁西南国际物流有限公司属成都铁路局多经企业资产经营集团公司,总注册资本 1400 万元人民币。公司作为铁路运输经营承租人,具有良好的质保信誉和雄厚的经营实力,主要经营国际、国内海运、陆运,进出口货物运输代理,报关、报验、保险、特种货物运输、冷藏货物运输、集装箱拼拆箱及自备车运输、铁路运输技术咨询服务。 公司积极推行 ISO-9002:2000 质量保证体系,具有中国交通运输企业信誉 AAA 级单位资信资格。	泸州三友物流运输集团有限公司 泸州三友物流运输集团有限公司始建于 1993 年,是集物流运输、汽车销售、汽车修理、挂车车辆管理、代办车辆保险业务为一体的综合服务型企业。现有集装箱、自卸车、大货车、罐装货车 1000 多辆,其中危险品运输车 130 多辆;公司现有管理人员、业务人员 120 多人,公司业主 1000 余户,资产总值 2.6 亿元人民币。 公司是泸州市第二批国家级 A 级物流企业,也是纳溪区首家通过国家 AAA 评级的物流企业。	四川德诚物流有限公司 四川德诚物流有限公司是一家立足乐山本土,真正根植于物流理念与实践的成长型企业。公司采用高起点、跨越式发展战略,运用先进物流专业技术和完善的物流信息管理系统,采用普通物流和特殊物流相结合,为客户提供高效、快捷、个性化的服务,赢得了广大客户的赞誉,并与其建立了长期合作关系,已成为当地物流行业中的重要品牌之一。	攀枝花钢城集团汉风物流有限公司 汉风物流有限公司注册资金为 4 亿元人民币,占地面积 44831.83 平方米,拥有固定资产 10550 万元,是一家具有国家三级道路运输资质和一类维修企业资质国家“AAA”级综合物流企业。2009 年至 2011 年,公司营业收入分别为 3.32 亿元、4.29 亿元、6.92 亿元,连续三年稳居攀枝花市物流行业第一名。	四川长江水运有限责任公司 四川长江水运有限责任公司(原省轮船公司)成立于 1958 年,是四川省港航开发有限公司全资子公司,总部位于四川省泸州市,注册资本 3412.88 万元。 在半个多世纪的水路运输中,公司以安全、优质、及时的服务赢得了市场,从未发生过重大安全事故,多次被交通运输部和省交通运输厅评为“安全运输先进企业”。
四川安吉物流集团有限公司 四川安吉物流集团有限公司创建于 1980 年,坐落于万里长江第一城、中国白酒之都——宜宾,是五粮液集团公司下属全资子公司。经过 30 多年的拼搏,公司逐渐发展成为以水陆联运、公路快运、城际配送、仓储服务、物流信息化管理、国际货代、物流方案策划及汽车销售、维修等业务为主导,集物流综合服务、供应链管理为一体的综合性现代物流企业集团,是国内一流 5A 级物流品牌企业。	宜宾天畅物流有限责任公司 宜宾天畅物流公司注册资本为 3000 万元,主要经营范围包括:货车(拥有危货运输资质)、客运运输、一类汽车维修、仓储、装卸、吊装、船运、铁路物资的发送和接收,还兼营其他贸易业务,公司拥有自己的铁路,是宜宾市唯一具有危险品货物接卸资质的铁路专用线。 代管货车上百辆,主要承运股份公司市场产品、原燃料的进出,同时面向社会承运业务;拥有吊车 4 台,分别为 8 吨、16 吨、25 吨、50 吨。公司还拥有具备一类汽车维修资质的汽车修理厂和多座综合性大型仓库。	中铁八局集团现代物流有限公司 中铁八局集团现代物流有限公司是世界百强企业——中国中铁股份公司下属唯一一家 4A 级第三方物流企业,主要经营物资贸易、集装箱及散杂货物流、租赁三大业务板块。经过 25 年的发展,公司现拥有物资贸易、货运代理、集装箱场站、铁路专用线货场、物流仓储、租赁、宾馆、公路货运市场等多个经营主体,员工 500 余人,年营业收入达 10 亿元以上。公司是中国物流与采购联合会常务理事单位。	四川物流集装箱有限公司 四川物流集装箱有限公司(以下简称:川集公司)是四川省人民政府重点扶持发展的省属国有大型骨干现代物流试点企业——四川省物流产业股份有限公司(四川物流-CHANWO)旗下所属国有全资子公司。川集公司于 2010 年 3 月份注册成立,固定资产总额过亿元,公司集装箱基地位于成都市青白江区成都国际集装箱物流园区内,占地面积 187 亩,配套建设有 20000 平方米仓储设施、30000 平方米集装箱堆场、20000 平方米停车场、4000 平方米商务办公楼、2000 平方米综合信息楼。	四川双汇物流有限公司 四川双汇物流有限公司是双汇集团下属的从事物流管理和物流业务的专业化冷藏物流公司,总部设在河南省漯河市,主要业务为企业提供配送、运输一体化的物流服务,是以陆路为主的专业食品冷藏物流公司,主要从事大宗物资的长途运输、多点卸货的区域配送,方便快捷的零担快递、灵活多样的货物中转,车辆维修与保养等业务。