

物流行业在 2016 年迎来新的拐点

■ 王簇 寇有军

日前,在“2016 中国货运与物流行业趋势论坛”上,专家指出,在国家由“十二五”向“十三五”的转变之际,我国物流业仍然处于可以大有作为的战略机遇期,但也面临一系列矛盾和问题的严峻挑战,预计行业增速将继续趋稳放缓,传统的依靠成本价格竞争的粗放式发展模式难以为继,行业进入以转型升级为主线的发展新阶段。

这也就是说,传统仓配体系已经不能满足时代的需求,在后电商时代,电商仓储、城乡配送、大件物流、智慧化物流等都将成为物流发展的重点,整个物流行业将呈现出四个大趋势。物流行业在 2016 年已迎来新的拐点。

拐点一： 配送半径决定企业生存空间

最近,各路巨头在物流配送领域动作不断,比如“饿了么”在上海召开网上订餐开放配送平台大会,要集结数十万团队配送力量;百度也推出智能配送体系“物流 3.0”,号称可以 1 秒钟完成 1 万订单的分配、实现实时的个性化数据挖掘服务以及可视化实时监控界面。

其实,这些举措的根本目的是要缩短物流的配送半径。行业半径越小,那么用户获得商品的时间就越短,用户体验自然也最好。行业专家表示,互联网时代,物流体系最重要的是对网络进行运筹优化,提升体验降低成本,未来物流最理想的是找到一个“平衡点”,实现仓储布局与运力实现效益最大化,提升用户体验的同时降低企业的物流成本。

目前,各行业巨头也纷纷开始试水寻找这一“平衡点”,京东在 43 座城市运营了 143 个大型仓库,覆盖全国范围内的 1961 个区县;苏宁物流在 300 个城市建立了分拨中心……但是就当前情况来看,专业大件物流配送领域,日日顺物流已经积累了较领先的实践经验。

拐点二： 城市农村双向物流体系打通



据了解,今年 1 月 4 日,国务院办公厅印发《关于推进农村一二三产业融合发展的指导意见》,指出发展电商和“互联网”,一方面把城市的工业产品带到农村;另一方面把农产品、农村的特色产品带到城市,但是无论是城市到农村,还是农村到城市,双向物流体系的打通成为关键。据了解,过去村里的农产品进城之路十分艰难,由于路途远,一方面时效难以保证,另一方面缺乏专业的包装和冷链设备,导致商品在路上损耗很大。

而农村消费者网购与城市有着很大的差异,需要满足大量的个性化需求。“村里人时不时就买几根 5 至 6 米长的电线杆和休息用的凉亭。”这些商品不仅普通快递物流企业难以运送,有些还需要施工和安装,城乡双向体系的搭建成为考验物流企业的一道难题。

由此可见,双向体系对物流企业送装能力、时效性等都提出了极高的要求。在“城乡互通”体系的搭建上,有的企业已经做了前瞻性探索。在“下乡”的道路上,日日顺物流依托自身从干线到区配及最后一公里配送能力建设,可为用户提供全国无盲区的到村入户、送装一体的服务。

拐点三： 物流行业迎来“大”爆发

据《家电网购报告》显示,中国家电网购市场规模,3 年跨上 3 个台阶,2014 年市场规模突破 2000 亿元,同比增长 51%,这一趋势在未来还将进一步持续。从今年的双十一网



购情况来看,大家电的网购再一次刷新纪录,其中互联网电视表现格外抢眼,纵观 2015 年,无疑是互联网电视急速上升的一年,传统厂商在大刀阔斧改革的同时,小米、微鲸等新兴企业也前仆后继地加入。

下一步,在用户需求和大件物流配送能力日臻完善的双力驱动下,将有更多的“大”品类上网销售,整个物流行业的发展结构也将逐步从趋于饱和的小件市场向空间广阔的大件市场倾斜,物流行业有望越做越“大”。

拐点四： 智慧化物流将破局



在物流行业的“拐点”上,各家企业纷纷亮出底牌,当亚马逊在全球布局智慧物流中心,大力发展无人机、智能手表等智能设备;当京东聚焦无人机送货和自动化物流中心的搭建;当马云宣布加快菜鸟网络布局,打造智能物流骨干节点城市的时候,智慧化物流的大潮已经成为行业不可逆转的趋势。

据行业专家预测,未来中国物流技术与装备行业发展速度继续保持世界第一,中国物流装备市场也逐步成为世界第一的大市场,行业的发展战略机遇期还有 8 年至 10 年。

中通快递计划融资 20 亿美元

据国外媒体报道,中通快递股份有限公司已经在美国纽约申请首次公开募股(IPO),计划募集资金 10-20 亿美元。

中通快递,是电子商务巨头阿里巴巴旗下公司菜鸟物流的重要合作伙伴,大概会在 9、10 月份进行 IPO 宣传,上市时间首次可能是在 3 月份。目前,中通快递尚未决定选哪家纽约交易所上市。如果上市顺利完成,这就会是自阿里巴巴 2014 年 IPO 筹资 250 亿美元以来,资金规模最大的中国企业赴美上市案例。

知情人士透露,中通快递选择了美国的原因很可能是在时间上快于国内,也更容易使得股东们从投资中获取账面利润,募集的资金很可能用于未来事业版图扩展。外媒报道,花旗集团、瑞士信贷、华兴资本、高盛、摩根大通和摩根士丹利正在安排售股事宜。对此,中通快递公司未就此立即发表评论。(黄娟)

南方多地暴雨 拖慢进疆快递脚步

近日,南方多地遭遇洪水袭击,不少城市成为“汪洋”。远在内陆的新疆同样受到自然灾害的影响,快递慢成为近期“剁手族”们最发愁的事情。

“孩子放假了,我就从网上给他买了一套积木,希望能增强他的动手能力,可 6 天过去了,快递还在路上,把人急的。”家住乌鲁木齐市碱泉街的刘苗是一名 8 岁孩子的母亲,据她介绍,她网购从来都是选择同一家快递公司,“平常一般 4 天就能到。”日前,刘苗拨通该快递公司电话,对方表示,“目前公司大多数快件都受天气影响有所延迟”。

“过去 7 天能到乌市的货现在最少要 10 天以上。”近日,华凌市场一家家具店老板梁振森表示,“家具比较重,一般都是走陆运,现在因为南方的洪涝灾害,很多地方道路受阻,所以货物运不过来。”

记者先后联系了多家快递、物流公司,除少数以疆内业务为主的公司不受影响外,多数企业都表示受到了本次自然灾害的影响。

“最近我们接上级通知,已暂停接收发往武汉的快件,恢复时间根据天气情况来定。”新疆江南申通物流有限公司工作人员表示。

“虽然我们 90% 的快件都是空运,但陆运有着非常重要的衔接作用。从目前得到的消息看,安徽、湖北、重庆这三个地方陆运交通受阻比较严重,这直接影响了进出疆快件的发送速度。”顺丰速运新疆分公司负责人李守国说。

(寇有军)

企业家日报·四川物流企业企业家俱乐部企业公示

四川顺程物流有限公司 四川顺程物流有限公司,是中国企业 500 强之一的四川省达州钢铁集团有限责任公司(简称达钢)的全资子公司,是达州市现代物流协会执行会长单位。公司注册资金 1 亿元。2014 年货物吞吐量达到 1800 万吨以上,实现主营收入 20 余亿元。	四川伟经物流集团有限公司 四川伟经物流集团有限公司(原成都伟经投资集团有限公司)致力于西南地区综合物流园区的网络化布局、开发建设、运营管理,以及物流产业链的优化整合。伟经集团旗下成都伟经物流园(天府新区新津公路货物集散中心项目)已被列入 2015 年四川省重点物流项目、2014 年四川省重点目、2014 及 2015 年成都市重点项目;自贡伟经物流园被列入 2014、2015 年自贡市重点项目。	四川一鑫物流有限公司 四川一鑫物流有限公司成立于 2015 年,注册资金为 1000 万元,是成都一鑫物流有限公司和四川一鑫汽车贸易公司的母公司。被中国企业信用网评为企业信用等级 3 星和客户满意度等级 5 星级企业,被中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会授予理事单位,于 2014 年被中冷链评为冷链行业全国百强企业,被成都市物流协会授予常务理事单位。	攀枝花市攀青物流有限公司 攀枝花市攀青物流有限公司 2012 年 7 月成立。公司位于攀枝花市西区格里坪工业园区内,注册资本金 2100 万元,占地 210 多亩,其中仓储面积占地 110 亩,主要经营仓储服务和煤炭销售,金融仓储及数据处理与存储服务。AAA 级综合物流企业,AA 级信用企业,2013-2014 年度四川省物流行业 50 强企业,西部物流百强企业。	宜宾市南溪区四通物流有限责任公司 宜宾市南溪区四通物流有限责任公司是宜宾市政府 2008 年 9 月份在广州召开的“四川宜宾承接东部产业转移投资说明会”上,招商引资引进的一家物流企业。公司成立于 2009 年 6 月,是宜宾市南溪区唯一的一家第三方物流企业。 公司投资 1.6 亿元修建了一个占地面积为 49962.56 平方米的综合物流园,总建筑面积 47687.96 平方米。园区集客运、普通货运、仓储、停车、购物、车辆维保及建材商务等多功能业务,所有项目均已开始投入运营。
攀枝花汉都物流有限公司 攀枝花汉都物流有限公司是成都铁路局所属中铁西南国际物流有限公司与云南佳盈实业有限公司及盐边维宇投资管理有限公司共同出资成立于 2010 年 7 月,是以铁路物流为主营业务的公司。业务范围涵盖:货物运输代理、物流配送、装卸、仓储及铁路相关信息咨询等服务。公司注册资本 800 万元。	攀枝花市金铁诚物流有限公司 攀枝花市金铁诚物流有限公司成立于 2009 年 1 月 24 日,是由攀枝花市金川物流有限公司和成都中铁西南国际物流有限公司共同出资组建的以铁路货运为主业的企业。公司册资本 600 万元。现拥有 1900 平方米的专用货场以及总长 764 米的铁路专用线,年发货运量 120 万吨。	自贡新德运输贸易有限公司 自贡新德运输贸易有限公司成立于 1997 年 1 月,注册资金 1000 万元。公司经营范围:普通货运、起重吊装;汽车二类维修;货物运输保险、机动车辆保险代理;蔬菜、水果贩运,汽车配件、轮胎销售。 公司现有职工 1206 人。其中管理人员 48 人,拥有大小货车 823 台,其中大型半挂货车 126 台,厢式车 83 台,仓棚车 268 台,自卸车 239 台,栏板货车 107 台。公司内设有汽车修理厂、货运部。	绵阳市高新区全新物资有限公司 绵阳市高新区全新物资有限公司于 1997 年成立,主要从事建筑用钢材的批发、零售业务,冷轧螺纹钢的生产和加工,并提供仓储、门面租赁服务,金属加工,物流,货物运输。 公司被绵阳市金融系统评为 AA 级企业。	宜宾龙兴物流有限公司 宜宾龙兴物流中心位于宜宾市翠屏区象鼻产业园区,项目占地面积 45.3 亩,总建筑面积约 331317m2,是宜宾市民营企业中规模最大,配套最齐全的物流仓储中心之一。主要经营库房租赁、仓储物流、配送、材料设备销售,同时还为租赁客户提供仓储货物装卸、用餐、办公、洗车、停车等配套服务。
绵阳华驰物流有限公司 绵阳华驰物流有限公司位于绵阳高新区永兴镇飞云大道中段,占地 65000 平方米,注册资金 2000 万元,是一家具有一定规模实力和货物运输经验的综合服务型物流企业。公司已通过国家 3A 级物流企业评估,现为四川省现代物流协会常务理事单位。公司为红塔烟草集团公司、浙江中烟工业公司、川渝中烟各分厂、三联咀棒厂、资阳咀棒厂、雪茄烟厂、四川长虹电器股份有限公司、绵阳市建诚电子有限公司等企业的第三方物流企业。	四川安仕吉物流有限公司 四川安仕吉物流有限公司成立于 2009 年,是四川安吉物流集团有限公司的全资子公司,占地 66 亩,投资近 2.5 亿元,注册资金 3000 万元,是集仓储、干线运输、城市(城际)配送、供应链金融服务、信息交易平台、停车、酒店、餐饮为一体的多元化物流园区。 目前除为五粮液集团内部提供综合性物流服务外,已成为阿玛尼、BOSS、法国皇誉宠物食品、华为、戴尔电脑、沃尔玛、富士康、阿迪达斯、耐克、杉杉西服等大型企业的物流服务供应商。	四川省玖昌物流有限公司 本公司始创于 2005 年。八年来持续跨越式发展,现已发展成为集公路危化品运输和普通货物运输、城市仓储配送、商贸流通、建筑工程等跨行业多元化发展的企业。目前旗下已拥有“玖昌物流”、“迅联物流”、“GOGO 连锁便利店”、“中国石化四川石化建设集团八分公司”等企业。	成都全程德邦物流有限公司 德邦物流是国家“AAAAA”级物流企业,主营国内公路零担运输业务,创始于 1996 年。截至 2013 年 3 月,公司已在全国 31 个省级行政区开设直营网点 3000 多家,服务网络遍及全国,自有营运车辆 5400 余台,全国转运中心总面积超过 85 万平方米。公司始终以客户为中心随时候命、持续创新,始终坚持自建营业网点、自购进口车辆、搭建最优线路,优化运力成本,为客户提供快速高效、便捷及时、安全可靠的服务体验,助力客户创造最大的价值。	四川省汽车运输自贡集团悍马物流有限公司 悍马物流有限公司四川省汽车运输自贡集团有限公司的全资子公司,于 2008 年 10 月 16 日注册成立,主要从事危化品运输、普通货运、货运代理、货运配载、危险品经营、矿石销售、钢材销售、仓储服务、小件快递等业务。被四川省交通企协、四川省交通质量协会评为 2011 年“四川用户满意示范单位”。税务机关授予的运输发票自开票业务企业,2011 年“全国诚信物流”。
民生物流四川有限公司 民生物流四川有限公司成立于 2009 年,系民生物流有限公司全资子公司,民生物流有限公司系民生轮船股份有限公司全资子公司。经营范围包括汽车整车运输、汽车零部件运输、汽车金融物流、大件运输、散杂货运输。主要客户包括:长安汽车、长安福特、奇瑞汽车、吉利汽车等,已建成综合物流仓储基地一处,建设中综合物流仓储基地三处。	一汽物流(成都)有限公司 一汽物流(成都)有限公司(以下简称成都公司)是一汽物流有限公司全资子公司,是一汽集团全资子公司,于 2010 年 2 月注册成立,坐落子成都经开区龙泉驿。总投资 4.68 亿元,占地面积 45 万平方米。主要从事商品车仓储、发运,汽车零部件仓储、配送、长途运输,公、铁、水联运,物流方案咨询设计等业务。	成都西部呈祥化工物流有限责任公司 成都西部呈祥化工物流有限责任公司为国有控股公司,于 2004 年成立,隶属成都城乡商贸物流发展投资(集团)有限公司,位于成都市龙泉驿区洪安镇,公司主要从事危险化学品到发、储存、中转业务,可储存酮类、醇类、酯类、苯类、溶剂油类、烷烃类等危险化学品共计 300 多个品种。	四川迈诺物流投资有限公司 四川迈诺物流投资有限公司是一家专业从事仓储、货运、信息查询、物流投资、仓库及工业厂房开发的综合型现代物流管理企业。公司除自主经营外另与长城厂、四川天鑫洋贵金属有限公司、上海虹迪物流有限公司、上海邦达物流有限公司、深圳恒路物流、余氏东风物流有限公司、特步鞋服四川公司、沈阳宽道物流有限公司、四川环宇物流有限公司等合作。	中食成都冷藏物流有限公司 中食成都冷藏物流有限公司是中国食品集团公司的全资子公司,经成都市蒲江县工商行政管理局批准,成立于 2008 年 11 月,注册资本 1200 万元,负责中央直属储备肉蒲江冷库、中食成都农副产品现代物流中心的建设与管理。多年来一直接受政府部门的委托,承担国家储备肉的具体操作实施以应付突发事件和稳定市场等政策性任务。